

e-BIKE i10

Electric Bike

HR

Upute za uporabu
Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo
Garantna izjava

SRB

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

CG

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

MAK

Упатства за употреба
Гарантен лист

SLO

Navodila za uporabo
Garancijska izjava

SLO

Navodila za uporabo
Garancijska izjava

CZ

Návod k použití
Záruční list

SK

Návod pre používanie
Záručný list

PL

Instrukcja obsługi
Deklaracja gwarancyjna

HU

Használati utasítás
Jótállási jegy

RO

Instrucțiuni de utilizare
Card de garantie

ENG

Instruction manual





e-BIKE i10

HR

Upute za uporabu

Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo

Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo

Izjava o saobraznosti



DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupnji Električnog MS Energy Bicikla.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni bicikl zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog bicikla. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlaštteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Neppravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

**Ovaj proizvod ispunjava sve uvjete u skladu s normom EN 15194, EPAC
Najveća brzina: 25km/h (Pedal support funkcija)**

Snaga motora: 250W

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE! Maks. opterećenje bicikla je 120 kg.

- Električni bicikl namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 12 godina ne smiju koristiti e-bicikl.
- Kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme.
- Nemojte koristiti bicikl bez odgovarajućeg treninga.
- Nemojte voziti velikom ili neprimjerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.
- Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju i uvijek dajte pješacima prednost.
- Kad koristite bicikl, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i slijediti sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.
- Električni bicikl je osobno prijevozno sredstvo i namijenjen je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.
- Bicikl nije dizajniran za profesionalnu uporabu.




UPOZORENJE: Prije vožnje uvijek provjerite stanje bicikla. Provjerite rade li dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih dijelova itd.

Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni dijelovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje dijelova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ova uputa nije zamišljena kao opsežna uputa za uporabu, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašteni servis ili trgovinu.

PAŽNJA: Ovaj E-bicikl dizajniran je kao gradski bicikl. Vožnja van uređenih cesta, po terenu ili slobodnom cestovnom okruženju je zabranjena!

VOŽNJA

1. Prije nego pažljivo pročitate ove upute i potpuno shvatite kako koristiti vaš novi električni bicikl, nemojte koristiti električni bicikl. Nemojte posuđivati bicikl osobama koje nemaju znanje i vještinu za korištenje električnog bicikla.
2. Nemojte voziti ili pomicati bicikl dok je priključen punjač baterije. To može uzrokovati uplitanje kabela u pedale ili kotače, što može oštetiti punjač baterije, kabel i/ili priključak za punjenje.
3. Nemojte voziti bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dijela pedalnog pomoćnog sustava. U suprotnom može doći do gubitka kontrole i teških ozljeda.
4. Nemojte započinjati vožnju na način da stojite jednom nogom na pedali, a drugom na tlu. U suprotnom može doći do gubitka kontrole, pada i teških ozljeda. Započnite vožnju samo na način da pravilno sjedite na sjedalu bicikla.
5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretatio pedale ukoliko stražnji kotač nije na tlu. U suprotnom, kotač će se okretati u zraku u punoj brzini i može uzrokovati ozljede.
6. Provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo na biciklu koristi bateriju, te će se ugasisi ubrzo nakon što kapacitet baterije padne ispod minimalne razine dostatne za vožnju. Vožnja bez svjetla može povećati opasnost od ozljeda. 
7. Nemojte mijenjati ili uklanjati bilo koje dijelove pedalnog pomoćnog sustava. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne dijelove ili pribor. U suprotnom, dijelovi mogu uzrokovati oštećenje proizvoda, kvar ili povećati opasnost od ozljeda.
8. Prilikom zaustavljanju budite sigurni da upotrebljavate prednju i stražnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju električnog pokretanja, koja može uzrokovati gubitak kontrole i ozbiljne ozljede.
9. **Priprema prije vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje radi zaštite od ozljeda.
10. **Uvjeti vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora biti od -10 do +40°C, bez vjetra i ravna cesta; bez čestog pokretanja i kočenja, prosječna prijeđena udaljenost može biti 40 do 50km (ovisno o

težini vozača, vrsti terena, usponima i učestalosti kočenja i ubrzanja te nivou podrške pedaliranja).

11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vjetru, blatnim cestama, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biti će uvećana, što će utjecati na maksimalnu moguću prevaljenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučamo da izbjegavate navedene čimbenike u vožnji.
13. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
14. Obratite pozornost: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vrijeme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smješten na kotaču, može uzrokovati kratki spoj i oštećenja!
15. Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmjena dijelova, te tvrtka nije odgovorna za štete izazvane takvim postupcima.
16. Istrošena ili neispravna baterija ne smije se bacati. Mora se odložiti na za to predviđena mjesta namijenjena reciklaži, čime se izbjegava zagađenje okoliša.

PUNJAČ

17. Nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
18. **Nemojte koristiti druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Korištenje drugih punjača može uzrokovati požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
19. Ovaj punjač baterije mogu koristiti djeca u dobi od 8 godina ili starija, osobe s tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uvjetom da su pod nadzorom i upućene u načine korištenja punjača baterije te da potpuno razumiju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti djeci da se igraju s punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smiju izvoditi djeca ukoliko nisu pod nadzorom.

20. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tekućine. Osim toga, nemojte koristiti punjač baterije ukoliko su priključni kabeli vlažni ili mokri.
21. Nemojte dodirivati utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
22. Nemojte dodirivati kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tijela, jer to može uzrokovati strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
23. Redovito čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar.
24. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete uzrokovati požar ili strujni udar.
25. Nemojte koristiti adaptere s više utičnica ili produžne kabele. Korištenje adaptera s više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i uzrokovati požar.
26. Ne koristiti kabel ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte spremati punjač na način da kabel namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili strujni udar.
27. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu uzrokovati požar uslijed električnog pražnjenja ili pregrijavanja.
28. Nemojte koristiti punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili plinova. To može uzrokovati požar ili eksploziju.
29. Nemojte pokrivati punjač baterije ili stavljati predmete na punjač za vrijeme punjenja. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja i uzrokovati požar.
30. Nemojte bacati punjač ili izlagati ga nepovoljnim vremenskim utjecajima. U suprotnom može doći do požara ili strujnog udara.
31. Ako je utikač napajanja oštećen, potrebno je prestati koristiti punjač, kontaktirati ovlaštenog servisera ili prodavača.
32. Pažljivo rukujte s kabelom napajanja. Priključenje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije a da je bicikl smješten u vanjskom prostoru može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabela napajanja vratima ili prozorom.



33. Nemojte prelaziti kotačima bicikla ili gaziti preko kabela ili utikača za napajanje. U suprotnom može doći do oštećenja kabela napajanja ili priključka.

BATERIJA

34. Držite bateriju i punjač baterije izvan dohvata djece.
35. Nemojte dirati bateriju ili punjač baterije za vrijeme punjenja. S obzirom da za vrijeme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, doticanje može uzrokovati opekline prvog stupnja.
36. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osjetite neobične mirise, nemojte koristiti bateriju ili punjač. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede.
37. Nemojte skraćivati ili produljivati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kabelima ili priključcima može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
40. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije koje mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili štete imovine.
41. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
42. Nemojte predugo odlagati bicikl u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite bicikl i bateriju na hladno i suho mjesto.



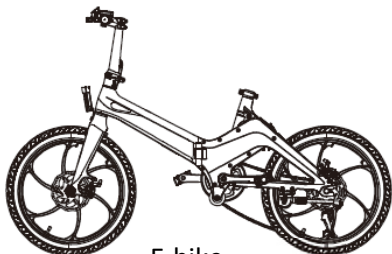
UPOZORENJE: Za vrijeme punjenja baterije, punjač i bateriju imajte uvijek pod nadzorom!

Savjeti

Električni je bicikl izrađen na temelju standardnog bicikla u kombinaciji s potrebama tržišta. Za vrijeme kupovine, molimo da ozdaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama. Vozač mora imati iskustvo u vožnji takvog bicikla prije nego počne voziti bicikl u stvarnim uvjetima na cesti. Radi pravilne uporabe i sigurnosti, molimo obratite pozornost na sljedeće:

1. Za vrijeme uporabe, obratiti pozornost na stanje pričvršćenosti motora, vilice i svih ostalih dijelova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi dio, obavezno ga ponovno pričvrstite prije početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na strmi dio ceste, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i produljio mogući put.
3. Za vrijeme kišnih dana, molimo obratiti posebnu pozornost na sljedeće: kada dubina vode prelazi središte kotača, vjerojatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora se koristiti punjač isporučen od strane proizvođača. Za vrijeme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu onemogućiti odvođenje topline ili prozračivanje.
6. Uvijek provjeravajte i održavajte odgovarajući tlak zraka u gumama kako bi se izbjeglo povećanje otpora za vrijeme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča kotača.
7. Za vrijeme vožnje pridržavajte se prometnih propisa i ograničenja brzine, ovisno o stanju prometa i stanju ceste. Brzina bicikla uvijek mora biti niža od 25km/h, a teret koji se prevozi na stražnjem nosaču (ako postoji) ne smije prelaziti maksimalnu dozvoljenu nosivost.
8. Pri brzom vožnji ili teškom kočenju nizbrdo nemojte koristiti samo prednju kočnicu. To može dovesti do pomicanja centra gravitacije prema naprijed što može dovesti do pada i ozljeda.

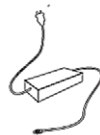
Sadržaj pakiranja



E-bike



Sjedalo

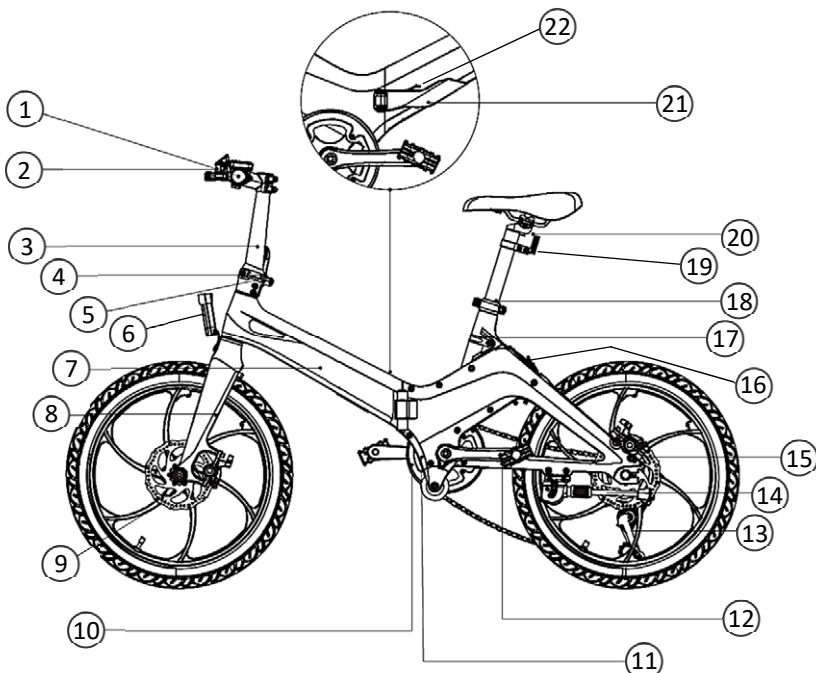


Punjač

User
Manual

Uputa

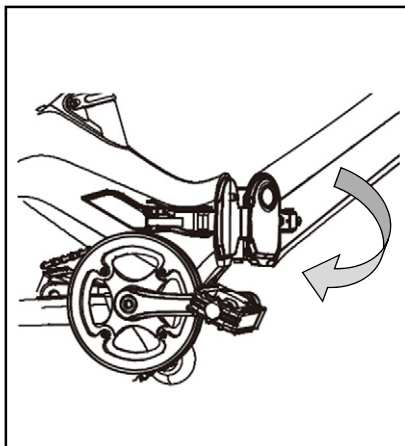
2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI



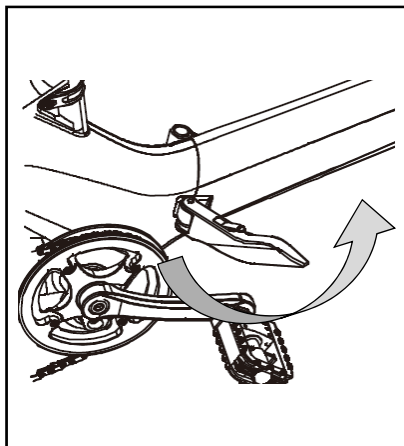
- | | |
|--|---|
| 1. Upravljač | 12. Pedale |
| 2. Ručica kočnice, Mijenjač brzina i kontroler sa zaslonom | 13. Stražnji mjenjač brzina |
| 3. Sklopivi nosač upravljača | 14. Preklopiva nogica |
| 4. Mehanizam za sklapanje | 15. Motor |
| 5. Preklopivi zglob | 16. Baterija |
| 6. Prednje svjetlo | 17. Stezaljka osovine sjedala |
| 7. Rama | 18. Osovina sjedala |
| 8. Prednja vilica | 19. Stražnje svjetlo |
| 9. Disk kočnica | 20. Saddle |
| 10. Lančanič | 21. Ručica za pritezanje i osiguranje preklapanja |
| 11. Zaštitni kotačić lančanika | 22. Osigurač ručice za pritezanje |

3 RASKLAPANJE BICIKLA

RASKLAPANJE RAME

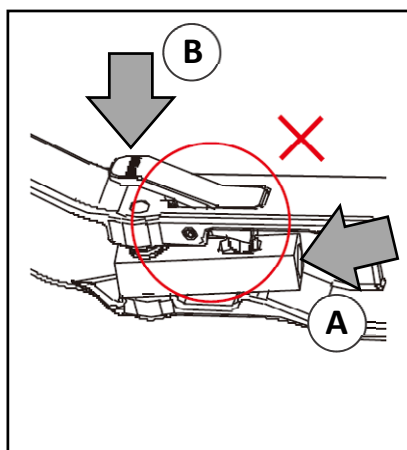


1. Čvrsto držite za ramu bicikla i otvorite okvir

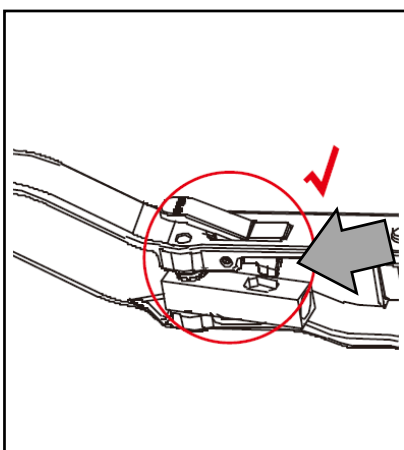


2. Kao na slici, čvrsto zatvorite ručicu za pritezanje. Molimo vas da provjerite korake 3) i 4) prije pritezanja ručice!

UPOZORENJE!

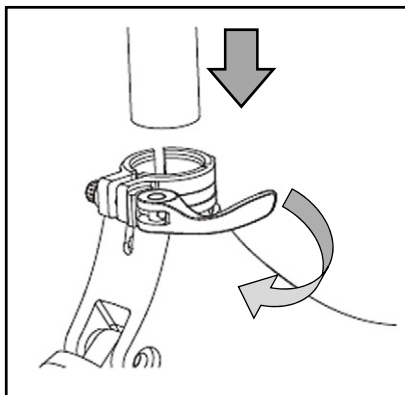


3. Ako je kopča postavljena u položaj kao na slici, pritisnite Osigurač (Lock) tipku kako bi oslobodili kvadratnu kopču.

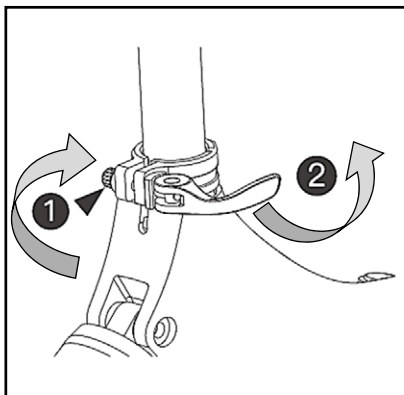


4. Ako se kopča nalazi u položaju kao što je prikazano na slici, nastavite s korakom 2) za zaključavanje rame.

MONTAŽA SJEDALA

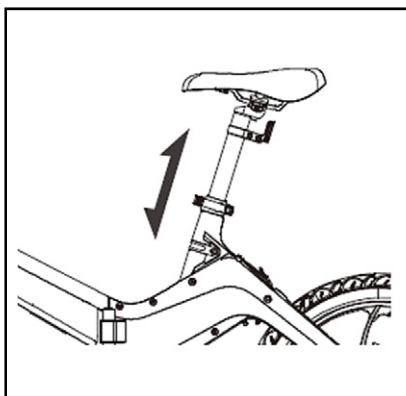


1. Otpustite stezaljku osovine sjedala, držite bicikl uspravno, umetnite osovinu sjedala u okvir.

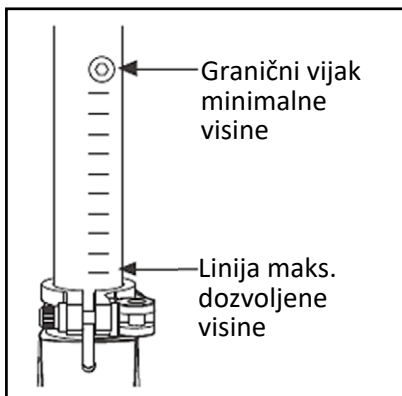


2. Prvo pritegnite vijak (1) za zatezanje osovine stezaljke, a zatim pritisnite ručicu stezaljke kako bi učvrstili osovinu sjedala u okviru. Provjerite da se osovina ne okreće i ne pomiče u okviru.

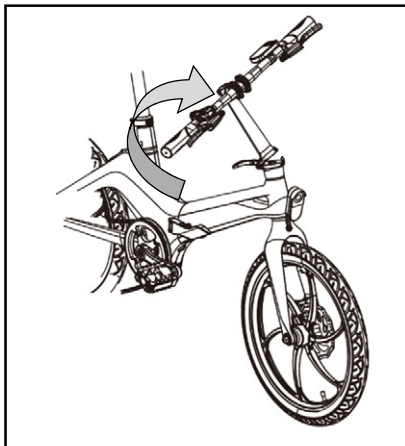
UGAĐANJE VISINE SJEDALA



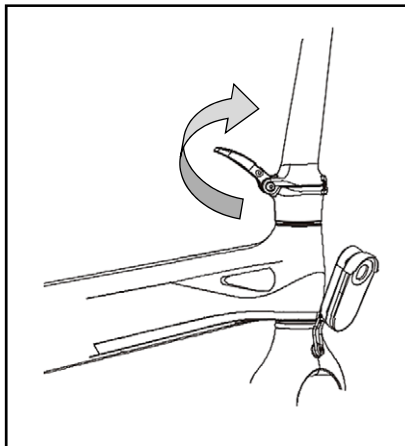
1. Ukoliko je potrebno prilagoditi visinu sjedala, prvo otpustite ručicu stezaljke, pomaknite osovinu sjedala na željenu visinu, zategnite ručicu stezaljke sjedala.



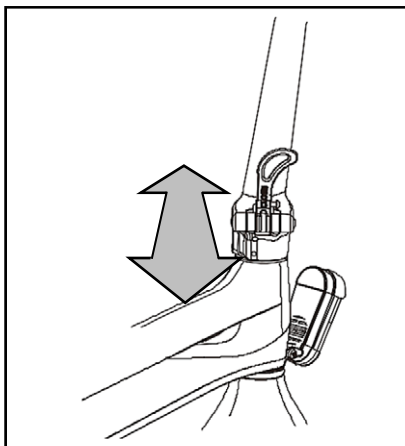
2. Visina sjedala mora se postaviti između graničnog vijka za ograničenje visine i sigurnosne oznake maks. dozvoljene visine sjedala

RASKLAPANJE UPRAVLJAČA

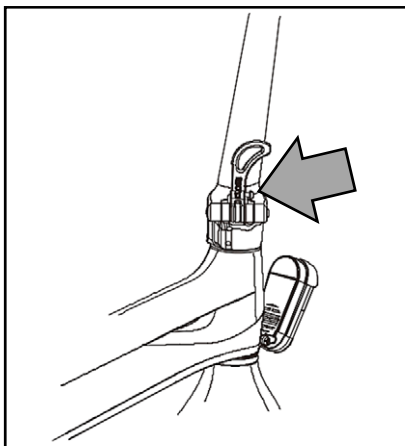
1. Držite čvrsto ramu bicikla i okrenite stup upravljača prema gore.



2. Pritegnite preklopnu ručicu i postavite ju u gornji položaj.

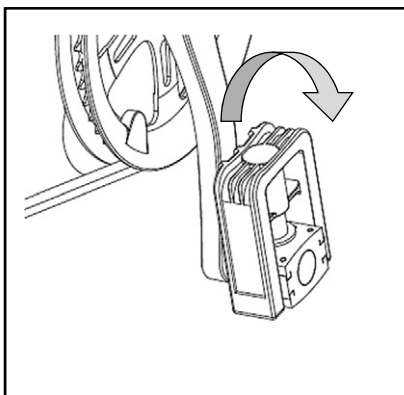


3. Lagano protresite stup upravljača i provjerite da li je sigurnosna kopča potpuno pričvršćena i zaključana.

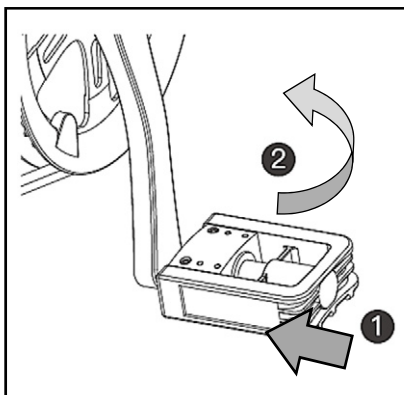


4. Kada želite rasklopiti upravljač, prvo je potrebno na ručici stezaljke pritisnuti osigurač za otključavanje stezaljke, a tek onda povucite ručicu prema dolje.

RASKLAPANJE & SKLAPANJE PEDALA

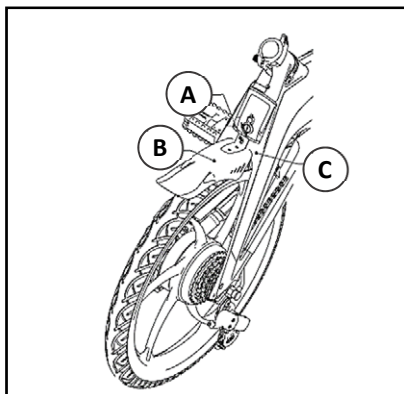


1. Čvrsto držite bicikl za ramu i okrenite pedalu prema sebi.

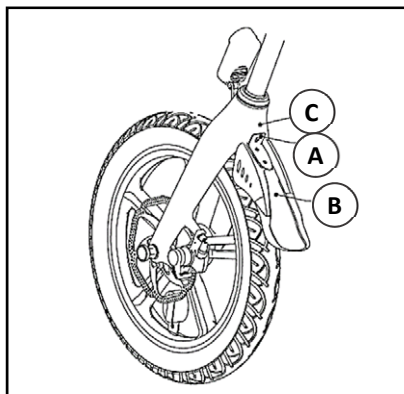


2. Pritisnite pedalu prema biciklu i podignite pedalu prema gore.

MONTAŽA BLATOBRAHA

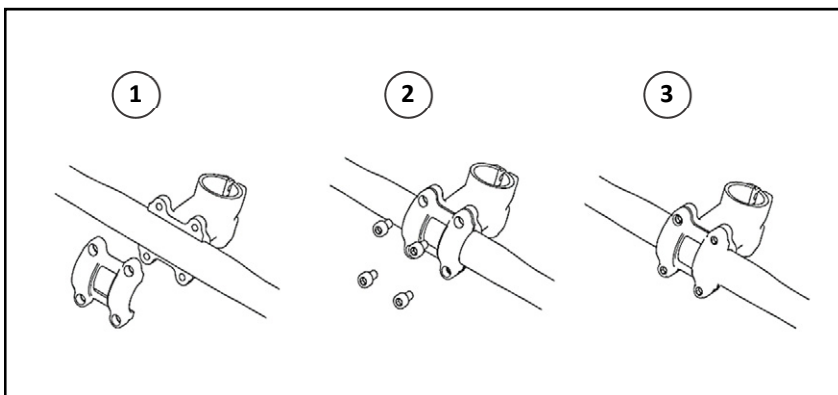


1. Zavijte vijak (A) kroz zadnji blatobran (B) u ramu bicikla (C).

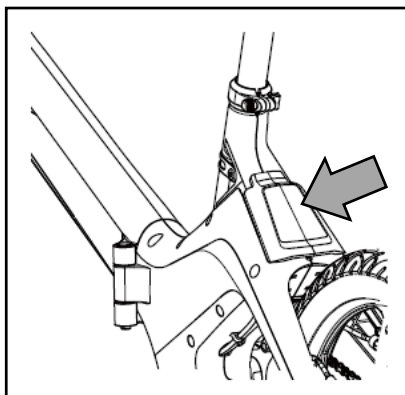


2. Zavijte vijak (A) kroz prednji blatobran (B) u vilicu bicikla (C).

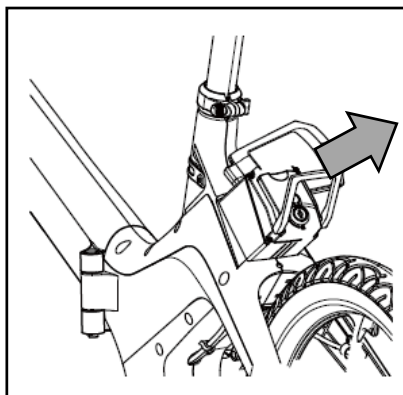
MONTAŽA UPRAVLJAČA



VAĐENJE I UMETANJE BATERIJE



1. Isključite bicikl, otključajte bateriju dobivenim ključem.



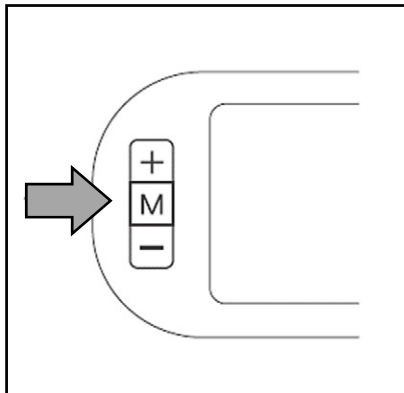
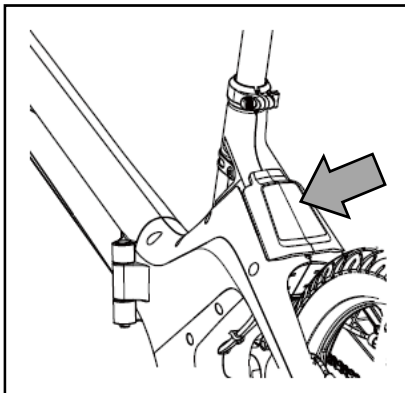
2. Izvucite bateriju tako da rasklopite ručicu na bateriji i povučete bateriju van iz ležišta.

Prilikom vraćanja baterije, ponovite postupak obrnutim slijedom.

UPOZORENJE: Za vrijeme punjenja baterije, punjač i bateriju imajte uvijek pod nadzorom!

4 UPORABA I KONTROLER S LCD ZASLONOM

UKLJUČENJE



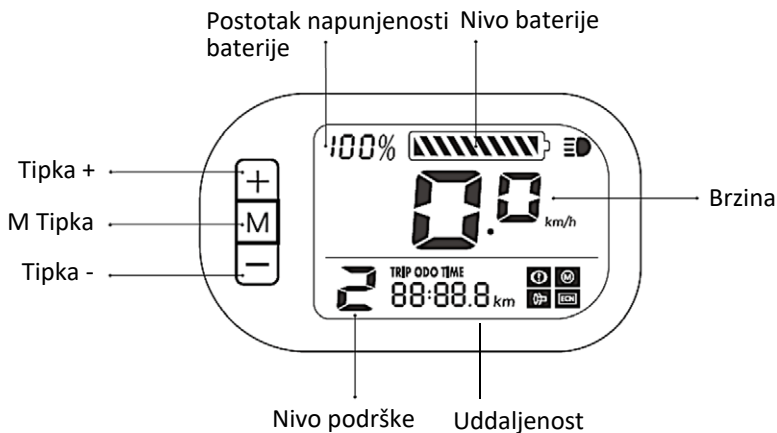
1. Napunite bateriju prije prve vožnje.

Napomena: Po završetku punjenja obavezno prekrijte utikač i bateriju gemenom kapom kako biste izbjegli ulazak vode u kontakt za punjenje.

2. Za uključenje e-bicikla, pritisnite tipku **M** i držite ju pritisnutu 3 sek. Ponovo pritisnite tipku i držite ju pritisnutu 3 sek. za isključenje.

LCD Controller provides a wide array of functions and indicators to fit the user's needs. The indicated contents are as follows:

Monitor Area



“M” Tipka

Pritisnite i držite pritisnutu tipku „M“ 3 sekunde za uključenje kontrolera sa zaslonom.

Kada je kontroler uključen, za isključenje ponovo pritisnite i držite pritisnutu tipku „M“ 3 sekunde.

Kratko pritisnite tipku “M” za promjenu prikaza: **TRIP prijeđena udaljenost, ODO-Ukuipna prijeđena udaljenost i TIME- Vrijeme vožnje.**

“+/-“ tipke





+ : Pritisnite i držite pritisnutu tipku „+“ 3 sekunde za uključenje/isključenje svjetla

Kratko pritisnite tipku za promjenu nivoa podrške (PAS)






- : Kratko pritisnite tipku za promjenu nivoa podrške (PAS)

Modovi brzine (Nivoi podrške):

Nivo 3 je maksimalni nivo podrške. Početna vrijednost je nivo 1.

-  Mod brzine 0 : Nema podrške, bicikl se vozi kao standardni bicikl
-  Mod brzine 1 : Niska podrška , maksimalna brzina 12km/h
-  Mod brzine 2 : Srednja podrška , maksimalna brzina 18km/h
-  Mod brzine 3 : Visoka podrška , maksimalna brzina 25km/h

Oznake:

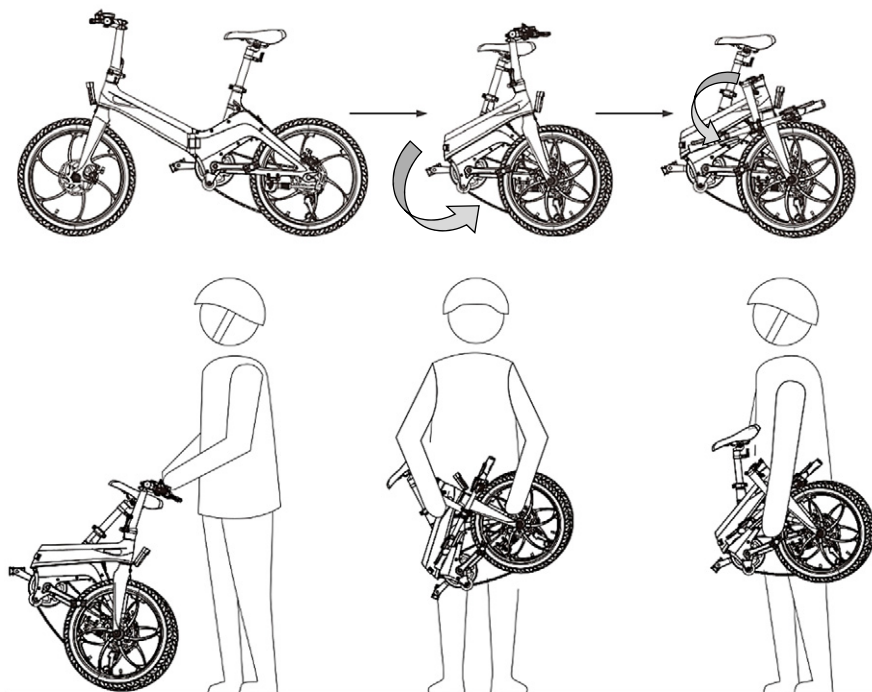
-  Oznaka uključenog svjetla
-  Oznaka da rade kočnice
-  Oznaka da podrška ne radi ili ne radi ispravno
-  Oznaka da motor ne radi ili ne radi ispravno
-  Oznaka da kontroler ne radi ili ne radi ispravno

TRIP ODO TIME

Kratko pritisnite tipku “M” za prebacivanje prikaza između **TRIP prijeđena udaljenost, ODO-Ukuipna prijeđena udaljenost i TIME- Vrijeme vožnje.**

88:88.8

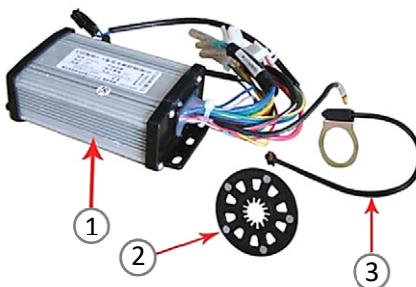
Prikaz TRIP, ODO ili TIME vrijednosti.

BRZO RASKLAPANJE**5. Uporaba i Ugađanje****Uvod u sustav podrške pedaliranja (PAS)**

Sustav podrške pedaliranja (PAS) poznat je i kao 1:1.

Automatska podrška se uključuje kada okrećete pedale, ubrzavate ili održavate stalnu brzinu. Senzor na biciklu će automatski očitati brzinu vožnje i uključivati i kontrolirati motor kako bi vam automatski pomogao održavati brzinu, tako da olakša vožnju i poveća kilometražu.

1:1 sustav održavanja brzine sadržava upravljačku jedinicu (1), indukcijski spremnik (2) i senzor (3).

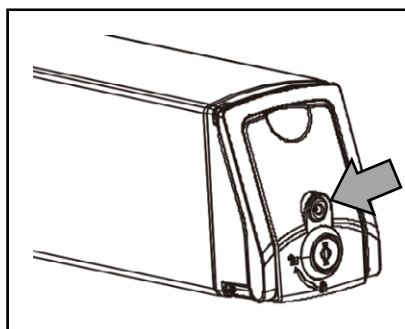
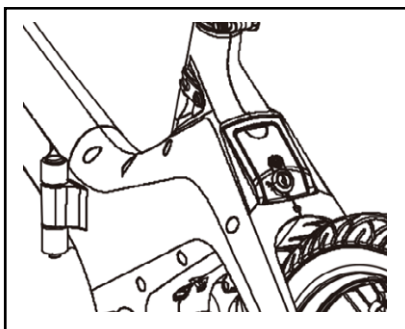


Punjenje

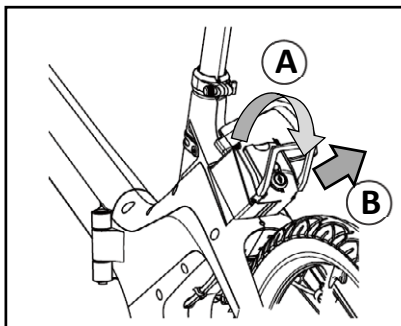
S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz tvornice i transporta jedno određeno vrijeme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija se treba napuniti prije prvog korištenja.

Jedino punjač koji je dio seta uz E-Bicikl smije se koristiti za punjenje baterije. U suprotnom može doći do oštećenja baterije ili dovesti do požara i drugih opasnosti, te se gubi jamstvo.

Postavljanje i punjenje baterije



1. Pažljivo provjerite da li je nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom vaše električne mreže. Molimo pročitajte sigurnosna upozorenja o upotrebi punjača i baterije u poglavlju **VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE**.
2. Baterija se može puniti izravno na biciklu ili se može skinuti s bicikla radi punjenja unutar prostorije ili na drugim prikladnim mjestima.
3. Pravilno spojite prvo izlazni utikač punjača s priključkom za punjenje baterije te tada priključite utikač punjača s izvorom napajanja.
4. Svjetlosni signal napajanja i svjetlosni signal punjenja punjača su uključuju i pokazuju da je punjenje započelo.
5. Nakon završetka punjenja, najprije treba odspojiti utikač iz utičnice izvora napajanja i zatim odspojite priključak na bateriji.



Kada je baterija u potpunosti ispražnjena, vrijeme potrebno za potpuno punjenje je 4 do 6 sati. Nakon što svjetlosni signal promijeni boju iz crvene u zelenu, baterija je napunjena.

Zbog karakteristike Lithum-Ion baterije i osjetljivosti na niske temperature, kapacitet baterije će biti raličit u ovisnosti od temperature okoline. Pri -10°C kapacitet će biti 70%, pri 0°C kapacitet će biti 80%, pri 20°C kapacitet će biti 100%.

Važno:

Preporuka je da novi bicikl puniti 5 do 6 sati nakon potpunog pražnjenja baterije. Time potičete dubinsko punjenje i pražnjenje. Provodite ovaj postupak prvih tjedan dana korištenja bicikla kako bi se potpuno aktivirale aktivne tvari i kemijski procesi unutar baterije. Kasnije možete puniti bateriju po želji, čak i ako se ne isprazni u potpunosti.

Pravilno punjenje i korištenje

Važno:

Baterija se treba puniti u velikom prostoru, podalje od izvora topline, visoke vlažnosti i blizine vatre!

Baterija i punjač je elektronički i osjetljiv proizvod. Visoka temperatura i vlažnost mogu uzrokovati oštećenje sastavnih dijelova što može rezultirati štetnim plinovima, oštećenjem, te čak mogućom eksplozijom.

- * Vrijeme punjenja ne treba biti predugo. Dugo punjenje će skratiti očekivani vijek trajanja baterije.
- * Nakon što je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba biti isključen što prije. Ne zaboravite odspojiti punjač sa električnog napajanja!
- * Kada se baterija dugoročno ne koristi, baterija se polagano prazni, te ju treba puniti (nadopunjavati) otprilike jednom mjesečno.

Mjenjač

Mjenjač je smješten na upravljaču, neposredno do ručice kočnice. Ručica mjenjača upravlja zadnjom mašinicom za promjenu stupnja prenosa (promjenu brzine).

Kada okrećete pedale, guranjem ručice, lanac se prebacuje s manjeg zupčanika na veći, a pritiskom na tipku s većeg zupčanika na manji.

Napomena: Slika ručice mjenjača je samo za ilustraciju



6 Korištenje i održavanje

Rutinska provjera električnog bicikla prije korištenja

- 1 Postavite bateriju u ležište baterije, uključiti prekidač napajanja te provjerite jesu li funkcije svih električnih dijelova ispravne.
- 2 Sigurnosna provjera (vidjeti bilješke za sigurno korištenje na početku upute)
- 3 Provjeriti da li se glavna ručica prekidača okreće te može li se fleksibilno namjestiti.
- 4 Provjeriti jesu li kočnice ispravne (udaljenost kočenja na suhoj podlozi je cca 4 m, udaljenost kočenja na mokroj podlozi do 15 m).

Svakodnevno korištenje i provjera električnog bicikla

Svakodnevnim korištenjem električnog bicikla potrošni dijelovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini dijelovi, uslijed vibracija i korištenja odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da uslijed toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primjetite, postoji opasnost da tijekom vožnje dođe do opasnih situacija, stoga vozači moraju biti odgovorni za provjeru i održavanje bicikla.

Održavanje

Kako bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno provjeriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički dijelovi u ispravnom stanju.

Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i mjenjač (savjetovati se s dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se osigurao pravilan rad svakog dijela.

Redovito provjeravajte pritegnutost vijaka e-bicikla i po potrebi ih zategnite. (Moment pritezanja: vijak s imbus glavom: 180-220kgf.cm; Standardni vijak: 180-220kgf.cm; vijak prednjeg kotača: 250-300kgf.cm; vijak stražnjeg kotača: 300-350kgf.cm).

Lanac: progib lanca gore-dolje ≤ 10 mm; ako je lanac labav, maticu stražnjeg kotača možete popustiti, ugodite zatezač lanca i zategnite maticu stražnjeg kotača.

Ako disk slabije koči ili osjetite trenje ploče diska, ugodite položaj kočionih diskova.

Ako je ploča diska istrošena ili slabije koči, tada treba zamijeniti disk ili kočnicu. Svaka 3 mjeseca nanesite mast na vijke za preklopni mehanizam rame i po potrebi nanesite ulje za podmazivanje lanca.

Ne perite e-bicikl mlazom vode kako biste izbjegli nesreće uzrokovane oštećenjem elektroničkih komponenti, ožičenja ili baterije.

Tablica redovne provjere i održavanja

◆	Prilagoditi	♥	Provjeriti ili očistiti, zamijeniti	★	Zamijeniti	♠	Zavinuti	▲	Podmazati
Predmet provjere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1.	Je li visina sjedala odgovarajuća	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Jesu li ručke i dijelovi za upravljanje ispravno postavljeni	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Je li lanac previše otpušten	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Je li kočnica dovoljno čvrsta	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Jesu li pakne istrošene	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Je li rama nakošena ili izobličena	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Jesu li žbice savijene ili otpuštene	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Jesu li svi ležajevi lako pokretni	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Bilješka: Gornja tablica je za opću informaciju. Stavrno održavanje bicikla ovisi o intenzitetu korištenja, ovisno o radnoj okolini, učestalosti korištenja, kvaliteti i procjeni stanja električnog bicikla kao i o drugim čimbenicima.

7 Tehnika vožnje

Pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem biciklista i kontaktnih točki (upravljač, sjedalo, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu biciklista. Biciklistički položaj određen je učinkovitošću mišićne kontrakcije, ali u isto vrijeme određuje može li biciklist sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Prema tome, pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su svaka zasebno u sljedećem popisu:

- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tijela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmjeriti oblik tijela i napraviti prilagodbe. Metoda

prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vježbanja i sigurne vožnje.

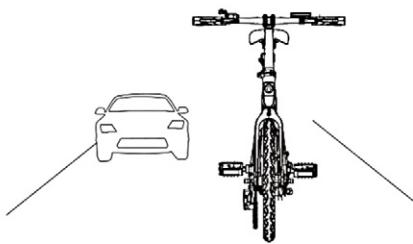
- 1) Prilagodite položaj sjedala: nagazite petom na pedalu prema dolje za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta te u isto vrijeme noge trebaju biti blago ispružene.
 - 2) Prednja i stražnja pozicija: nagaziti pedalom na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sjedala, što je povezano s najboljom pozicijom pedale.
 - 3) Prilagoditi prednji i stražnji dio i visinu upravljača: za visinu upravljača, općenito, upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sjedala dok upravljač koji je ravan (Trekking ili Brdski bicikl) je iste visine kao i sjedalo. Nakon ugađanja obratiti pozornost na smjer upravljača i tada ga dobro učvrstite.
- Položaj na sjedalu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se spriječila bol u kukovima.
 - Pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unaprijed, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju biti paralelno sa središnjom osi bicikla te će se učinkovitost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se spriječio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dijela povući i pedalom.
 - Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promjene brzina usporava ili ubrzava, ali time se mijenja omjer prijenosa. Promjena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se mijenja kada je u pitanju: 1: uspinjanje, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vjetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promijeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vrijeme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.
 - Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u izvanrednim i hitnim slučajevima, svatko će kočiti zajedno sa obje kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema naprijed. Kako bi se izbjegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdjelica gurnuta prema natrag. Za vrijeme kiše povećajte udaljenost kočenja zbog sigurnosti te smanjiti brzinu vožnje.



Vožnja samo jednom rukom ili bez obje ruke na upravljaču nije dozvoljena



Vožnja po stepenicama nije dozvoljena



Vožnja po prometnicama namijenjenim samo za motorna vozila nije dozvoljena



Vožnja po skliskom kolniku nije dozvoljena

8 Uklanjanje grešaka

Ako Vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, molimo pročitati ovo poglavlje. Mnogi operativni problem mogu se riješiti od strane korisnika bez posjete servisu.

Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom postavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Molimo kontaktirajte Korisničku podršku proizvođača ako problem nije riješen ili ako postoje druge nejasnoće.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA RJEŠENJA</i>
Nemogućnost promjene brzine ili preniska najveća brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Potpuno napuniti bateriju • Zamijeniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Neispravna upravljačka ručka • Neispravna električna ključanica i kontaktna točka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamijeniti upravljačku ručku, upravljač • provjeriti ili popraviti kontakte i priključke
Nedovoljna kilometraža nakon jednokratnog punjenja	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatak tlaka u gumama • Nedovoljno punjenje ili pogreška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Napumpati gume • Ponovo napunite bateriju • Zamijenite ili poravite punjač • Zamijenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> • Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen 	<ul style="list-style-type: none"> • Popravak kontaktni dio ili zamijeniti • Popravak kontaktni vod
Generator nema pomoćnu struju	<ul style="list-style-type: none"> • Induciran napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Prilagoditi inducirani napon ili zamijeniti • Ponovno spojiti ili zamijeniti

9. Tehničke specifikacije

Model	e-bike i10
Tip	Gradski bicikl
Napon baterije	36V, Lithium-Ion
Kapacitet baterije	7,8Ah
Napon Punjača / Struja	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC / 2A Max
Vrijeme punjenja (0-100%)	4-5h
Potrošnja/punjenju	0.3kWh
Dozvoljena temperatura okoline za vrijeme punjenja	0°C – 45°C
Snaga motora / Torque	250W / 10.8Nm
Max Brzina EN 15194, EPAC	25km/h
Udaljenost s jednim punjenjem baterije	45-50km uz PAS (PAS 3 do 45km, PAS 1 do 50km)*
Rama / Vilica	Integrirana magnezijiska legura
Veličina gume	20×2.125 inch
Prednja kočnica	Mehanička disk kočnica
Stražnja kočnica	Mehanička disk kočnica
Mjenjač	Shimano 6 brzina
Ručica mjenjača	Shimano
Max. opterećenje	120kg
Vodootporna zaštita	IPX4
Dimenzije rasklop./sklopljeno	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Težina Bruto/Neto	23.0/19.6kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez prethodne najave.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, temperaturi itd.

Prilikom punjenja uređaja, adapter se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

ErP informacije o adapteru

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Izlazna snaga:	63.0W Max
Srednja aktivna učinkovitost:	89,48%
Učinak. pri niskom opterećenju (25%)	86,74%
Potrošnja bez opterećenja:	0,14W (Max)

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e-BIKE i10

SRB

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

BiH

Korisničko uputstvo
Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti



DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog MS Energy bicikla.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kak biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni bicikl da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA! NE OTVARATI!

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog bicikla. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Neppravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

Ovaj proizvod ispunjava sve uslove u skladu sa normom EN 15194, EPAC

Najveća brzina: 25 km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 250W

1. VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

UPOZORENJE! Maks. opterećenje bicikla je 120 kg.

- Električni bicikl namenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Deca mlađa od 12 godina ne smeju koristiti e-bicikl.
- Kako bi sprečili povrede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštite za laktove i kolena i ostale zaštitne opreme.
- Nemojte koristiti bicikl bez odgovarajućeg treninga.
- Nemojte voziti velikom ili neprimerenom brzinom po neravnom terenu ili na padinama.
- Nemojte voziti bicikl ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju i uvek dajte pešacima prednost.
- Kad koristite bicikl, uvek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i sledite sva uputstva i upozorenja data u ovom uputstvu.
- Električni bicikl je lično prevozno sredstvo i namenjen je samo za prevoz jedne osobe. Molimo vas da ne vozite dodatne putnike na biciklu.
- Bicikl nije dizajniran za profesionalnu upotrebu.




UPOZORENJE: Pre vožnje uvek proverite stanje bicikla. Proverite da li rade dobro kočnice, da li je baterija potpuno napunjena, da li je dovoljan pritisak u gumama, da nema neobičnih zvukova prilikom vožnje, da nema otpuštenih vijaka ili drugih delova itd.

Važna je ispravna sila zatezanja matica i vijaka na vašem biciklu. Premala sila može značiti da pričvršćeni delovi možda neće sigurno i čvrsto biti pritegnuti. Prevelika sila može značiti preveliko naprezanje delova, istezanje, deformaciju ili puknuće. Nepravilna sila zatezanja može rezultirati otkazivanjem komponente, što može dovesti do gubitka kontrole i pada s bicikla.

NAPOMENA: Ovo uputstvo nije zamišljeno kao opsežno uputstvo za korišćenje, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za sve servise, popravke ili održavanje kontaktirate ovlašćeni servis ili prodavnicu.

1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

VOŽNJA

1. Pre nego što pažljivo pročitate ova uputstva i potpuno shvatite kako funkcioniše vaš novi električni bicikl, nemojte da ga upotrebljavate. Ne pozajmljujte bicikl osobama koje nemaju znanje i veštinu za upotrebu električnog bicikla.
2. Nemojte da vozite ili pomerate bicikl dok je priključen punjač baterije. To može da izazove uplitanje kabla u pedale ili točkove, što može oštetiti punjač baterije, kabl i/ili priključak za punjenje.
3. Nemojte da vozite bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dela pedalnog pomoćnog sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
4. Nemojte započinjati vožnju tako što ćete da stojite jednom nogom na pedali a drugom na tlu jer može doći do gubitka kontrole, pada i teških povreda. Započnite vožnju samo tako što ćete pravilno da sedite na sedištu bicikla.
5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko zadnji točak nije na tlu jer će točak da se okreće u vazduhu u punoj brzini što može da izazove povrede.
6. Proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo na biciklu koristi bateriju pa će se ugasi ubrzo pošto kapacitet baterije padne ispod minimalnog nivoa neophodnog za vožnju. Vožnja bez svetla povećava opasnost od pada i povreda. 
7. Nemojte menjati ili uklanjati bilo koje delove pedalnog pomoćnog sistema. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne delove ili pribor. Takvi delovi mogu da izazovu oštećenje proizvoda, kvar ili da povećaju opasnost od povreda.
8. Prilikom zaustavljanja budite sigurni da upotrebljavate prednju i zadnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju električnog pokretanja koja može da izazove gubitak kontrole i ozbiljne povrede.
9. **Priprema pre vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.

10. **Uslovi vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora da bude od -10 do +40C, bez vetra a put ravan; bez čestog pokretanja i kočenja, prosečna pređena udaljenost može da bude 40 do 50km (u zavisnosti od težine vozača, vrste terena, uspona i učestalosti kočenja i ubrzanja kao i nivoa podrške pedaliranjem).
11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjem većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
13. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, treba je dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana. Ovim se znatno produžava vek trajanja baterije.
14. Obratite pažnju: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vreme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smešten na točku, može da izazove kratki spoj i oštećenja!
15. Zabranjeno je neovlašteno uništavanje ili izmena delova i proizvođač ili prodavac nisu odgovorni za štete izazvane takvim postupcima.
16. Istrošena ili neispravna baterija ne sme da se baca. Mora da se odložiti na posebno, za to predviđeno mesto namenjeno prikupljanju reciklaži, čime se izbegava zagađenje okoliša.

PUNJAČ

17. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
18. **Ne upotrebljavajte druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Upotreba drugih punjača može da izazove požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
19. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da

potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.

20. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
21. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
22. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
23. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.
24. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
25. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
26. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
27. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.
28. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
29. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
30. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
31. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.
32. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.



33. Nemojte prelaziti točkovima bicikla ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

34. Držite bateriju i punjač baterije van domašaja dece.
35. Ne dirajte bateriju ili punjač baterije za vreme punjenja. S obzirom da za vreme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, dodirivanje može da izazove opekotine prvog stepena.
36. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osetite neobične mirise, ne upotrebljavajte bateriju ili punjač. Curenje tečnosti iz baterije može da izazove ozbiljne povrede.
37. Nemojte skraćivati ili produživati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kablovima ili priključcima može da izazove grejanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne povrede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
40. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mjesec dana čime se znatno produžava vek trajanja baterije.



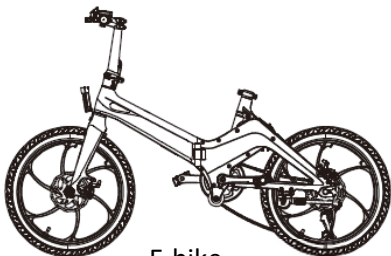
UPOZORENJE: Za vreme punjenja baterije, punjač i bateriju imajte uvek pod nadzorom!

Saveti

Električni bicikl je izrađen na osnovu originalnog bicikla u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da označite i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje na cesti. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi središte točka, verovatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu da onemoguće odvođenje toplote ili provetranje.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Za vreme vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa i ograničenja brzine, u zavisnosti od stanju saobraćaja i stanja puta. Brzina bicikla uvek mora da bude niža od 25 km/h, a roba koja se prevozi ne sme da prelazi težinu od 25 kg.
8. Pri brzom vožnji ili jakom kočenju, NIKAD ne upotrebljavajte samo prednju kočnicu. To će dovesti do pomeranja centra gravitacije prema napred i može da dovede do pada i teških povreda.

Sadržaj pakovanja



E-bike



Sedište

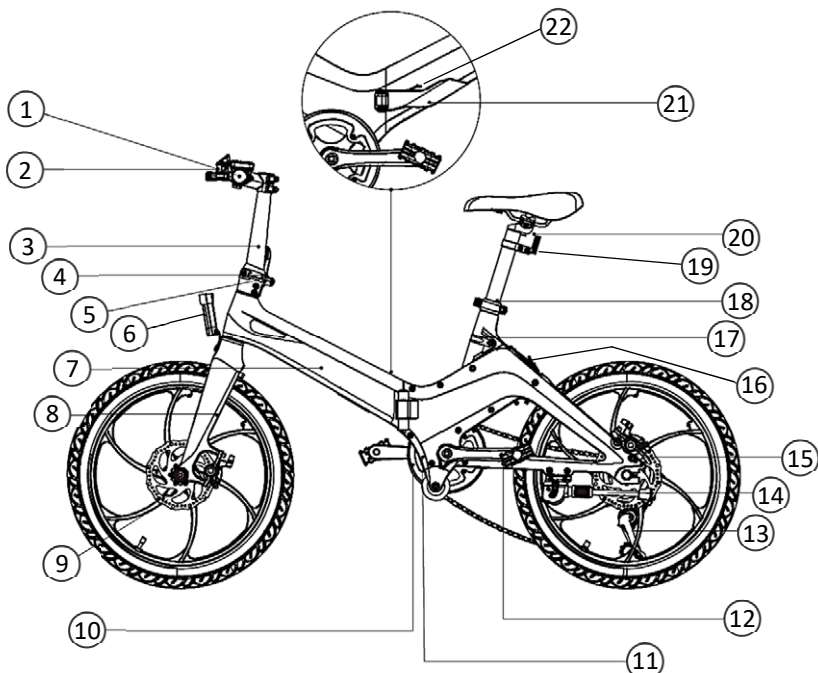


Punjač



Uputstvo

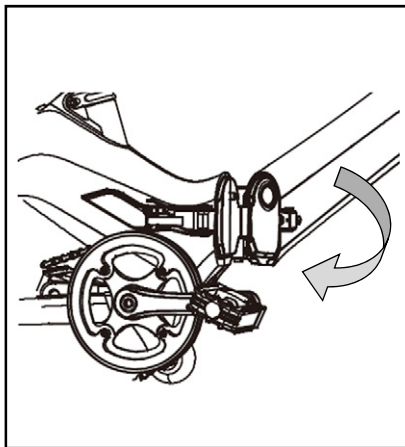
2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI



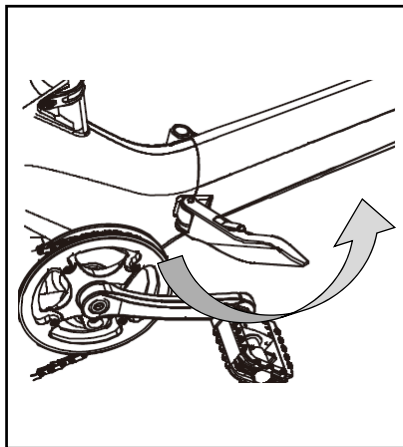
- | | |
|---|--|
| 1. Upravljač | 12. Pedale |
| 2. Ručica kočnice, Menjač brzina i kontroler sa ekranom | 13. Zadnji menjač brzina |
| 3. Sklopivi nosač upravljača | 14. Preklopiva nogica |
| 4. Mehanizam za sklapanje | 15. Motor |
| 5. Preklopivi zglob | 16. Baterija |
| 6. Prednje svetlo | 17. Stezaljka osovine sedišta |
| 7. Ram | 18. Osovina sedišta |
| 8. Prednja viljuška | 19. Zadnje svetlo |
| 9. Disk kočnica | 20. Sedište |
| 10. Lančanic | 21. Ručica za dotezanje i osiguranje preklapanja |
| 11. Štitnik | 22. Osigurač ručice za dotezanje |

3 RASKLAPANJE BICIKLA

RASKLAPANJE RAMA

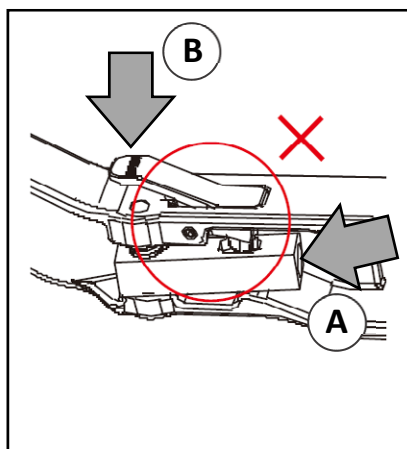


1. Čvrsto držite za ram bicikla i otvorite okvir

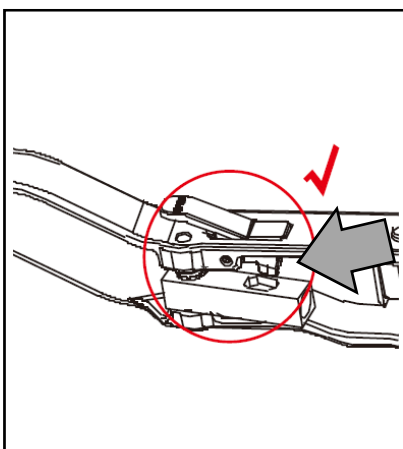


2. Kao na slici, čvrsto zatvorite ručicu za dotezanje. Molimo vas da proverite korake **3) i 4)** pre dotezanja ručice!

UPOZORENJE!

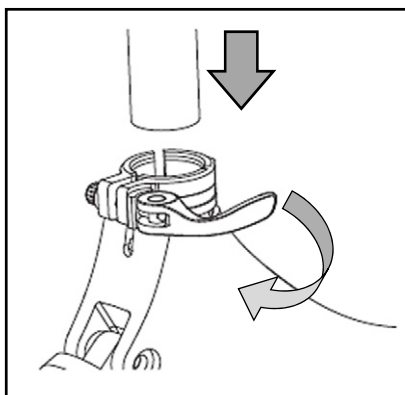


3. Ako je kopča postavljena u položaj kao na slici, pritisnite Osigurač (Lock) kako bi oslobodili kvadratnu kopču.

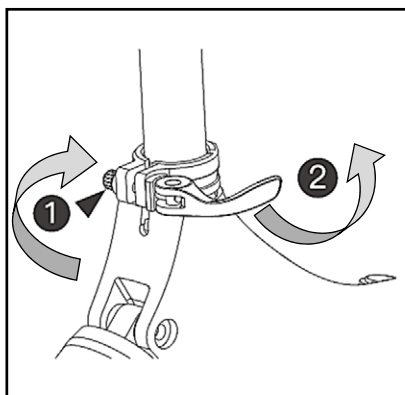


4. Ako se kopča nalazi u položaju kao što je prikazano na slici, nastavite sa korakom **2)** za zaključavanje rama.

MONTAŽA SEDIŠTA

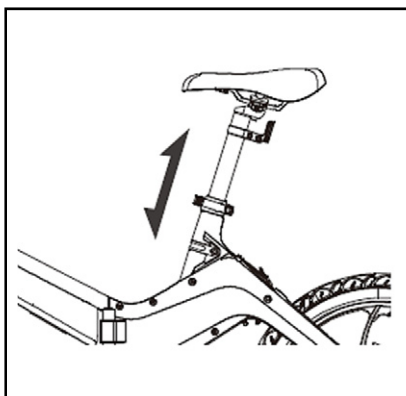


1. Otpustite stezaljku osovine sedišta, držite bicikl uspravno, ubacite osovinu sedišta u okvir.

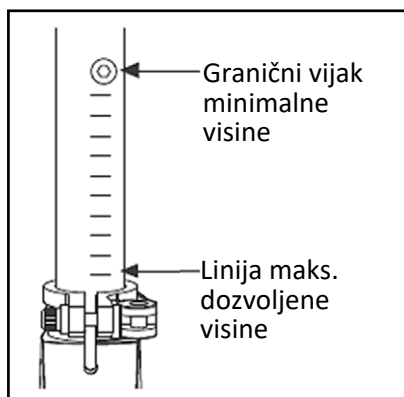


2. Prvo zategnite vijak (1) za zatezanje osovine stezaljke, a zatim pritisnite ručicu stezaljke kako bi učvrstili osovinu sedišta u okviru. Proverite da se osovina ne okreće i ne pomera u okviru.

PODEŠAVANJE VISINE SEDIŠTA

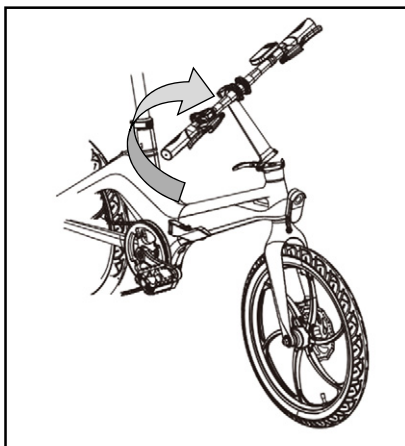


1. Ukoliko je potrebno podesite visinu sedišta, prvo otpustite ručicu stezaljke, pomerite osovinu sedišta na željenu visinu, zategnite ručicu stezaljke sedišta.

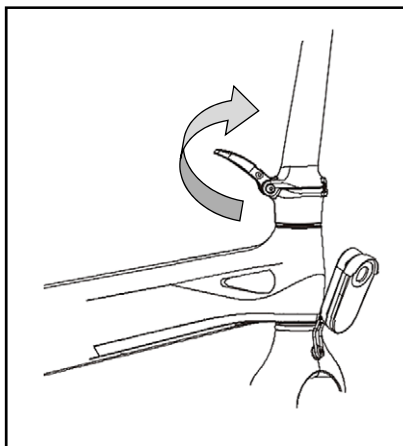


2. Visina sedišta se mora postaviti između graničnog vijka za ograničenje visine i sigurnosne oznake maks. dozvoljene visine sedišta.

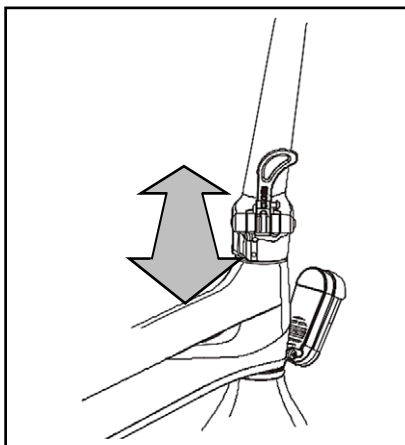
RASKLAPANJE UPRAVLJAČA



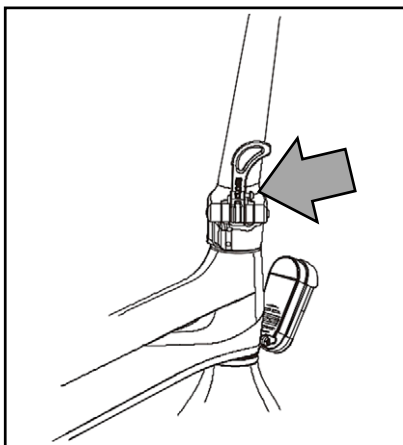
2. Držite čvrsto ram bicikla i okrenite stub upravljača na gore.



3. Pritegnite preklopnu ručicu i postavite je u gornji položaj.

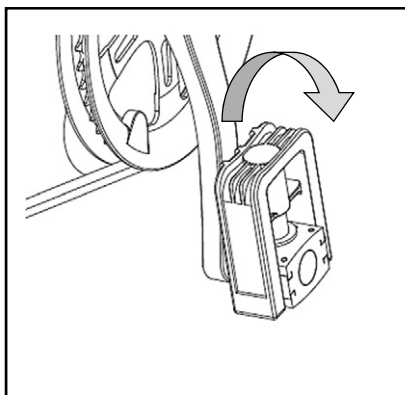


1. Lagano protresite stub upravljača i proverite da li je sigurnosna kopča potpuno pričvršćena i zaključana.

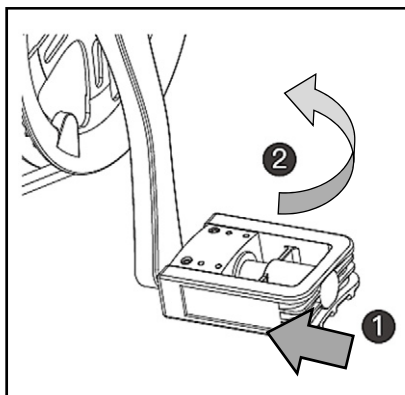


4. Kada želite da rasklopite upravljač, prvo je potrebno da na ručici stezaljke pritisnete osigurač za otključavanje stezaljke, a zatim povucite ručicu na dole.

RASKLAPANJE & SKLAPANJE PEDALA

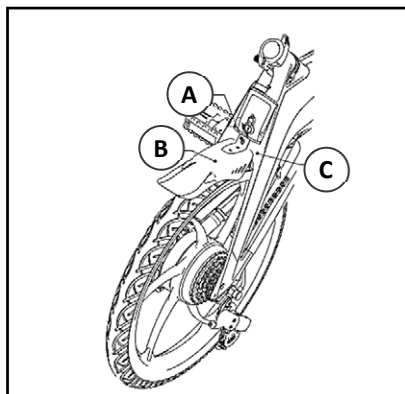


1. Čvrsto držite bicikl za ram i okrenite pedalu prema sebi.

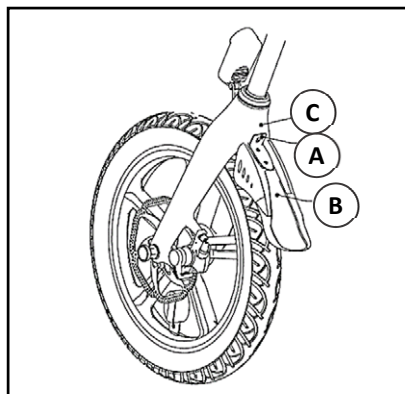


2. Pritisnite pedalu prema biciklu i podignite pedalu na gore.

MONTAŽA BLATOBRAHA

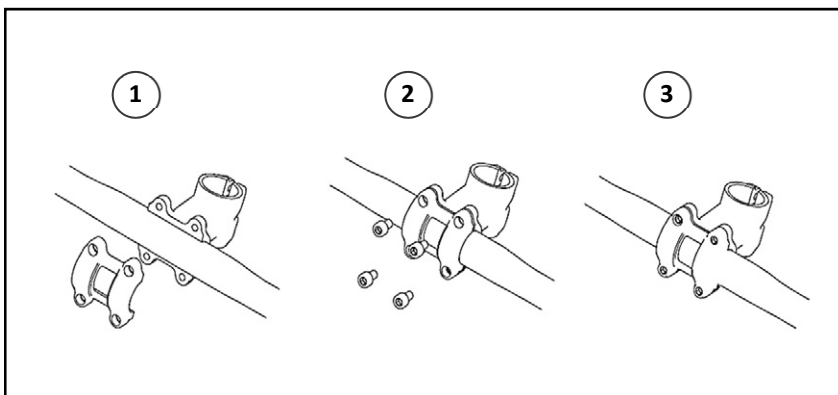


1. Pričvrstite šraf (A) kroz zadnji blatobran (B) u ramu bicikla (C).

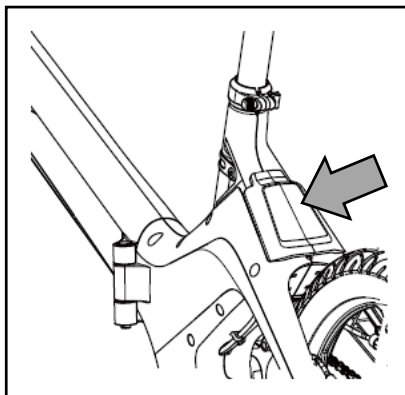


2. Pričvrstite šraf (A) kroz prednji blatobran (B) u viljušku bicikla (C).

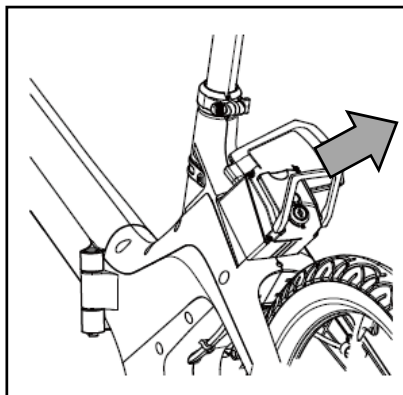
MONTAŽA UPRAVLJAČA



VAĐENJE I POSTAVLJANJE BATERIJE



2. Isključite bicikl, otključajte bateriju dobijenim ključem.

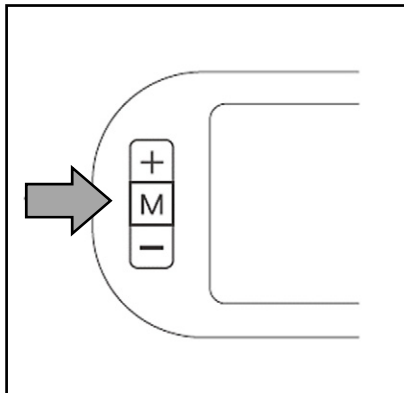
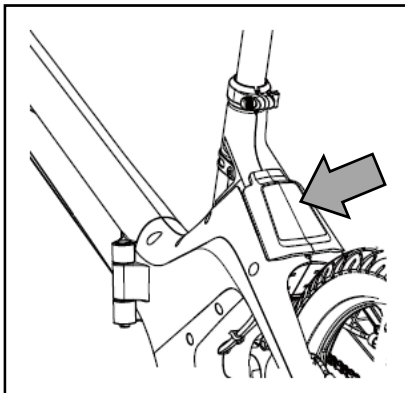


2. Izvucite bateriju tako što ćete rasklopiti ručicu na bateriji i povući bateriju izvan ležišta. Za postavljanje baterije, ponovite postupak obrnutim redosledom.

UPOZORENJE: Za vreme punjenja baterije, punjač i bateriju imajte uvek pod nadzorom!

4 UPOTREBA I KONTROLER SA LCD EKRAKOM

UKLUČENJE



1. Napunite bateriju pre prve vožnje.

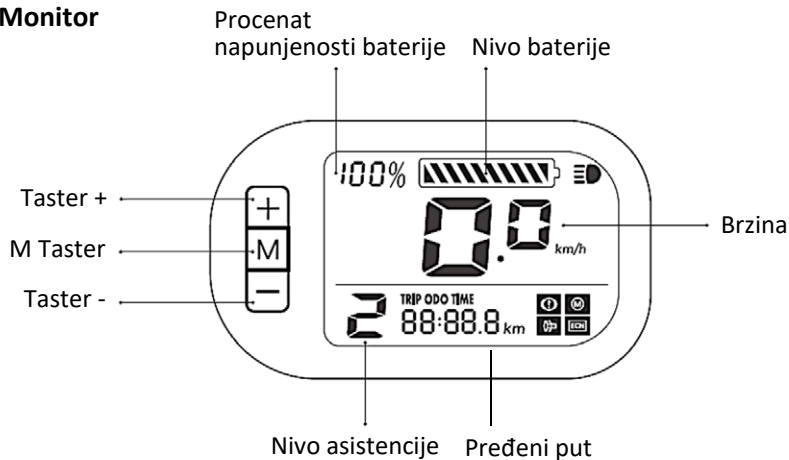
Napomena: Po završetku punjenja obavezno prekrijte utikač i bateriju gumenom kapom kako biste izbegli ulazak vode u deo za punjenje.

2. Za uključenje e-bicikla, pritisnite taster **M** i zadržite pritisnut 3 sek.

Za isključenje e-bicikla, ponovo pritisnite taster **M** i zadržite pritisnut 3 sek.

LCD Kontroler pruža širok spektar funkcija i informacija koje odgovaraju potrebama korisnika. Sadrži sledeće:

Monitor



“M” Taster

Pritisnite i držite pritisnut taster „M“ 3 sekunde za uključenje kontrolera sa ekranom.

Kada je kontroler uključen, za isključenje ponovo pritisnite i držite pritisnut taster „M“ 3 sekunde.

Kratko pritisnite taster “M” za promenu prikaza: **TRIP pređeni put, ODO-Ukupan pređeni put i TIME- Vreme trajanja vožnje.**

“+/-“ tasteri





+ : Pritisnite i držite pritisnut taster „+“ 3 sekunde za uključenje/isključenje svetla

Kratko pritisnite taster za promenu nivoa asistencije (PAS)






- : Kratko pritisnite taster za promenu nivoa asistencije (PAS)

Modovi brzine (Nivoi asistencije):

Nivo 3 je maksimalni nivo asistencije. Početna vrednost je nivo 1.

-  Mod brzine 0 : Bez asistencije, bicikl se vozi kao standardni bicikl
-  Mod brzine 1 : Niska asistencija , maksimalna brzina 12km/h
-  Mod brzine 2 : Srednja asistencija , maksimalna brzina 18km/h
-  Mod brzine 3 : Visoka asistencija , maksimalna brzina 25km/h

Oznake:

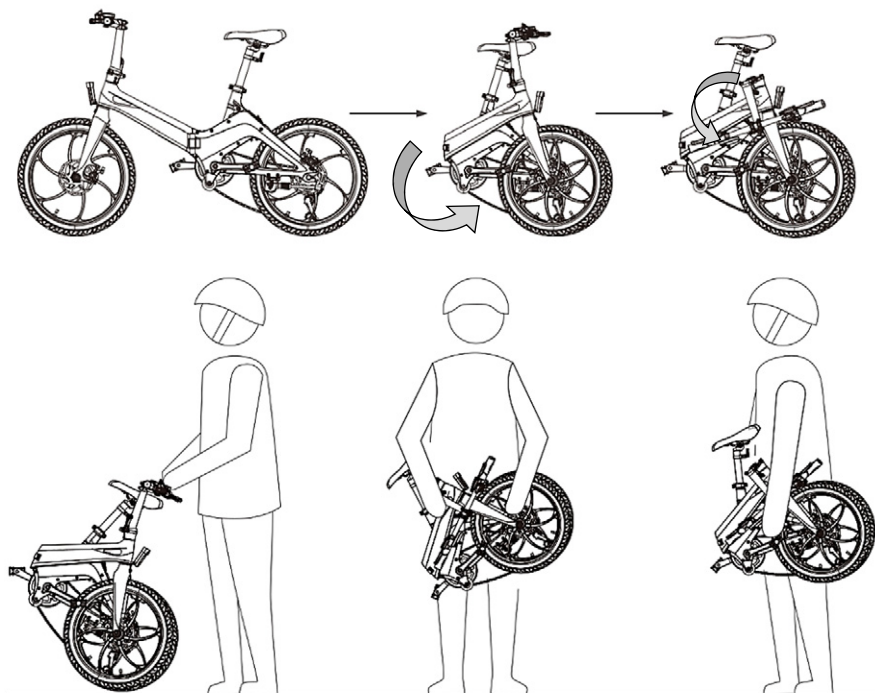
-  Oznaka uključenog svetla
-  Oznaka da rade kočnice
-  Oznaka da asistencija ne radi ili ne radi ispravno
-  Oznaka da motor ne radi ili ne radi ispravno
-  Oznaka da kontroler ne radi ili ne radi ispravno

TRIP ODO TIME

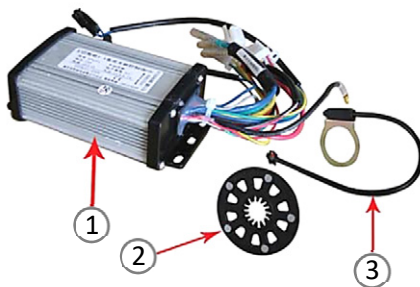
Kratko pritisnite taster “M” za prebacivanje prikaza između **TRIP pređeni put, ODO-Ukupan pređeni put i TIME- Vreme trajanja vožnje.**

88:88.8

Prikaz TRIP, ODO ili TIME vrednosti.

BRZO RASKLAPANJE**5. Upotreba i podešavanje****Uvod u sistem podrške pedaliranja (PAS)**

Sistem podrške pedaliranja (PAS) poznat je i kao 1:1. Tzv. 1:1 automatska podrška događa se kada ne okrećete pedale, nego vozite samo nogama i održavate brzinu. Senzor na biciklu će automatski da očita brzinu vožnje i kontrolira motor kako bi Vam automatski pomogao u održavanju brzine, tako da olakša vožnju i poveća kilometražu. 1:1 sistem održavanja brzine sadrži upravljačku jedinicu, senzor i induksijski spremnik.

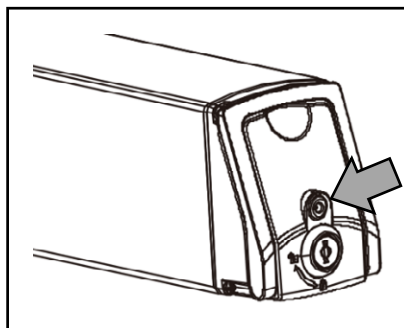
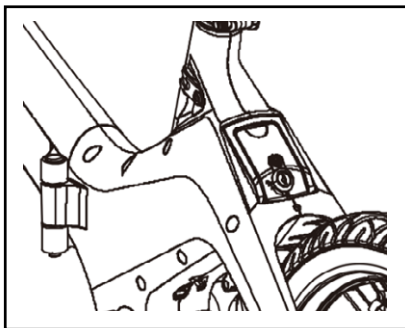


Punjenje

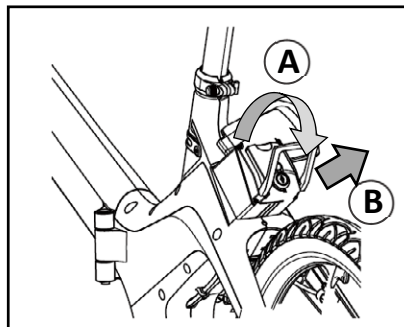
S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz fabrike i transporta jedno određeno vreme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija treba da bude napunjena pre prve upotrebe.

Jedino punjač koji je deo seta uz E-bicikl sme da se koristi za punjenje baterije. Može da dođe do oštećenja baterije ili do požara i drugih opasnosti, čime se gubi garancija.

Postavljanje i punjenje baterije (prikazano na Slici 1 Slici 2)



1. Pažljivo proverite da li je nazivni ulazni napon punjača u skladu s naponom vaše električne mreže. Molimo pročitajte bezbednosna upozorenja o upotrebi punjača i baterije u poglavlju **VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA**.
2. Baterija može da se puni na biciklu ali se može i skinuti s bicikla radi punjenja unutar prostorije ili na drugim prikladnim mestima.
3. Pravilno spojite izlazni utikač punjača s priključkom za punjenje baterije a zatim priključite utikač punjača s izvorom napajanja.
4. Svetlosni signal napajanja i svetlosni signal punjenja punjača se uključuju i pokazuju da je punjenje počelo.
5. Posle završetka punjenja, najpre treba izvući utikač iz utičnice izvora napajanja i zatim otkaçiti priključak na bateriji.



Kada je baterija u potpunosti ispražnjena, vreme potrebno za potpuno punjenje je 4 do 6 sati. Pošto svetlosni signal promeni boju iz crvene u zelenu, baterija je napunjena

Zbog karakteristike Lithum-Ion baterije i osetljivosti na niske temperature, kapacitet baterije će biti različit u zavisnosti od temperature okoline. Pri -10°C kapacitet će biti 70%, pri 0°C kapacitet će biti 80%, pri 20°C kapacitet će biti 100%.

Važno:

Preporuka je da novu bateriju puniti 5 do 6 sati posle potpunog pražnjenja baterije. Time potičete dubinsko punjenje i pražnjenje. Provodite ovaj postupak prvih sedam dana upotrebe bicikla kako bi se potpuno aktivirale aktivne supstance unutar baterije. Kasnije možete puniti bateriju po želji, čak i ako se ne isprazni u potpunosti.

Pravilno punjenje i upotreba

Važno:

Baterija treba da se puni u velikom prostoru, dalje od izvora toplote i visoke vlažnosti!

Baterija i punjač su elektronski i osetljivi proizvodi. Visoka temperatura i vlažnost mogu da izazovu oštećenje sastavnih delova što može rezultirati štetnim gasovima, oštećenjem, čak mogućom eksplozijom.

- * Vreme punjenja ne treba da bude predugo. Dugo punjenje će da skрати očekivani vek trajanja baterije.
- * Pošto je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba da bude isključen što pre. Ne zaboravite da isključite punjač sa električnog napajanja!
- * Kada se baterija dugoročno ne koristi, trebalo bi je isprazniti i napuniti pre nego što se stavi na čuvanje pa je treba dopunjavati otprilike jednom mesečno.

Menjač

Menjač je smešten na upravljaču, odmah do ručice kočnice. Ručica menjača upravlja zadnjom mašinicom za promenu stepena prenosa (promenu brzine).

Kada okrećete pedale, guranjem ručice, lanac se prebacuje s manjeg zupčanika na veći, a pritiskom na taster s većeg zupčanika na manji.

Napomena: Slika ručice menjača je samo za ilustraciju.



6 Upotreba i održavanje

Rutinska provera električnog bicikla pre upotrebe

- 1 Postavite bateriju u ležište baterije, uključiti prekidač napajanja te proverite jesu li funkcije svih električnih delova ispravne.
- 2 Sigurnosna provera (videti bilješke za sigurnu upotrebu na početku uputstva)
- 3 Proveriti da li se glavna ručica prekidača okreće i može li se fleksibilno namestiti.
- 4 Proveriti jesu li kočnice ispravne (dužina kočenja na suhoj podlozi je cca 4 m, udaljenost kočenja na mokroj podlozi do 15 m).

Svakodnevna upotreba i provera električnog bicikla

Svakodnevnom upotrebom električnog bicikla potrošni delovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini delovi, usled vibracija i upotrebe odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da usled toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primetite, postoji opasnost da tokom vožnje dođe do opasnih situacija zato vozači moraju biti odgovorni za proveru i održavanje bicikla.

Održavanje

Da bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno proveriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički delovi u ispravnom stanju.

Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i menjač (savetovati se sa dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se obezbedio pravilan rad svakog dela.

Redovno proveravajte zategnutost vijaka e-bicikla i po potrebi ih zategnite. (Moment pritezanja: vijak sa imbus glavom: 180-220kgf.cm; Standardni vijak: 180-220kgf.cm; vijak prednjeg točka: 250-300kgf.cm; vijak zadnjeg točka: 300-350kgf.cm).

Lanac: ugibanje lanca gore-dole ≤ 10 mm; ako je lanac labav, maticu zadnjeg točka možete popustiti, podesite zatezač lanca i zategnite maticu zadnjeg točka. Ako disk slabije koči ili osetite trenje ploče diska, podesite položaj kočionih diskova.

Ako je ploča diska istrošena ili slabije koči, tada treba zameniti disk ili kočnicu. Svaka 3 meseca nanosite mast na vijke na preklopnom mehanizmu rama i po potrebi nanosite ulje za podmazivanje lanca.

Ne perite e-bicikl mlazom vode kako biste izbegli oštećenja elektronskih komponenti, ožičenja ili baterije.

Tabela redovne provere i održavanja

◆	Podesiti	♥	Proveriti ili očištititi, zameniti	★	Zameniti	♠	dotegnuti	▲	Podmazati
Predmet provere				Prva kupnja	60 dana	180 dana	360 dana	540 dana	720 dana
1.	Da li je visina sedišta odgovarajuća	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Jesu li ručke i delovi za upravljanje istrošeni	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Je li lanac previše otpušten	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Je li kočnica dovoljno čvrsta	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Jesu li kočione pločice istrošene	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Je li ram nakošena ili izobličena	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Jesu li žice u točkovima savijene ili otpuštene	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Jesu li svi ležajevi fleksibilni	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Napomena: Gornja tabela je informativna. Stvarno održavanje bicikla zavisi od intenziteta upotrebe, kvaliteta i procene stanja električnog bicikla kao i od drugih činilaca.

7 Tehnika vožnje

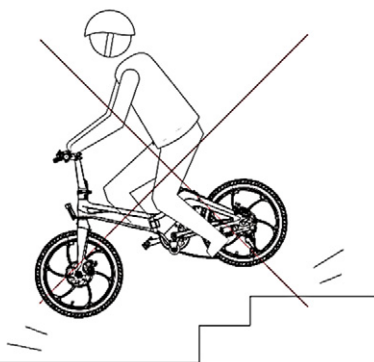
Pravilan biciklistični položaj osnov je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem bicikliste i kontaktnih tačaka (upravljač, sedišta, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu bicikliste. Biciklistički položaj određen je efikasnošću mišićne kontrakcije, ali u isto vreme određuje može li biciklista sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su, svaka zasebno u sledećem popisu:

- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmeriti oblik tela i prilagoditi se. Metoda prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vežbanja i sigurne vožnje.

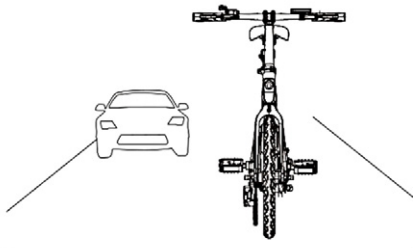
- 1) Prilagodite položaj sedišta: nagazite petom na pedalu prema dole za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta a u isto vreme noge treba da budu blago ispružene.
 - 2) Prednja i stražnja pozicija: nagazite pedalu na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sedišta prema najboljoj poziciji pedale.
 - 3) Prilagoditi prednji i zadnji deo i visinu upravljača: upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sedišta, dok upravljač koji je ravan (Trekking i brdski bicikl) je iste visine kao i sedišta. Posle podešavanja obratiti pažnju na smer upravljača i dobro ga učvrstiti.
- Položaj na sedištu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se sprečio bol u kukovima.
 - Mogućnosti pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unapred, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju da budu paralelna sa središnjom osom bicikla pa će se efikasnost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se sprečio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dela povući i pedalu.
 - Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promene brzina usporava ili ubrzava, ali time se menja omer prenosa. Promena brzine se koristi za veću efikasnost i uštedu snage i udobnost. Brzina se menja kada je u pitanju: 1: uspon, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vreme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.
 - Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u vanrednom i hitnom slučaju, svako će da koči zajedno sa obe kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema napred. Kako bi se izbegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdelica gurnuta prema nazad. Za vreme kiše povećajte rastojanje kočenja zbog sigurnosti i smanjiti brzinu vožnje.



Vožnja samo jednom rukom ili bez obje ruke na upravljaču nije dozvoljena



Vožnja po stepenicama nije dozvoljena



Vožnja po prometnicama namijenjenim samo za motorna vozila nije dozvoljena



Vožnja po skliskom kolniku nije dozvoljena

8 Uklanjanje grešaka

Ako vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA REŠENJA</i>
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Loša upravljačka ručka • Loša električna ključanica i kontaktna tačka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zameniti upravljačku ručku, upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatak pritiska u gumama • Nedovoljno punjenje ili greška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Napumpati gume • Zameniti punjač • Zameniti bateriju
Baterija nije napunjena	<ul style="list-style-type: none"> • Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno proverite sve kontakte i delove
Generator nema pomoćnu struju	<ul style="list-style-type: none"> • Indukovani napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Prilagoditi indukovani napon ili zameniti • Ponovno spojiti ili zameniti

9 Tehničke specifikacije

Model	e-bike i10
Tip	Gradski bicikl
Napon baterije	36V, Lithium-Ion
Kapacitet baterije	7,8Ah
Napon Punjača / Struja	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC / 2A Max
Vreme punjenja (0-100%)	4-5h
Potrošnja/punjenju	0.3kWh
Dozvoljena temperatura okoline za vreme punjenja	0°C – 45°C
Snaga motora / Torque	250W / 10.8Nm
Max Brzina EN 15194, EPAC	25km/h
Udaljenost s jednim punjenjem baterije	45-50km uz PAS (PAS 3 do 45km, PAS 1 do 50km)*
Ram / Viljuška	Integrirana magnezijiska legura
Veličina gume	20x2.125 inch
Prednja kočnica	Mehanička disk kočnica
Stražnja kočnica	Mehanička disk kočnica
Menjačka mašinica	Shimano 6 brzina
Ručica menjača	Shimano
Max. opterećenje	120kg
Vodootporna zaštita	IPX4
Dimenzije rasklop./sklopljeno	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Težina Bruto/Neto	23.0/19.6kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

Prilikom punjenja uređaja, adapter mora da se postavi blizu uređaja i mora da bude lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se prekidačem za isključivanje adaptera sa napajanja.

ErP informacije o adapteru

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Izlazna snaga:	63.0W Max
Srednja aktivna efikasnost:	89,48%
Efikasnost kod niskog opterećenja (25%)	86,74%
Potrošnja bez opterećenja:	0,14W (Max)

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratitete se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gdje možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

MS Industrial Ltd. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:



- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: prodaja@kimtec.rs



e-BIKE i10

МАК

Упатства за употреба

Гарантен лист



ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме на купувањето на Електричен MS Енерџс Точак.

Важно е да го прочитате упатството за користење пред првото користење на вашиот нов производ.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавието „Предупредувања и Сигурност“.

Чувајте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина. Сигурни сме дека вашиот нов Електричен велосипед ќе ги задоволи вашите потреби.

Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациски технологии и е наменет за максимална удобност на корисникот.



Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот на присутност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасност од електричен удар.



Извичник во триаголник го предупредува корисникот на присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со овој уред.



ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отворате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот велосипед. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.



Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батери со електрично напојување.



Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батери.



Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следниве мерки за заштита и чувајте ги упатствата за идно користење. Секогаш следете ги сите предупредувања и сигурносни упатства.

Овој производ ги исполнува сите услови согласно со нормите EN 15194, EPAC

Најголема брзина: 25km/h (Педали подршка функција)

Моќност на моторот: 250W

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Макс. Оптеретување на точакот е 120 kg.



- Електричниот точак е наменет да го корисат само возрасни лица. Деца помлади од 12 години не смеат да го корисат е-точакот.
- За да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење заштитна кацига, ракавици, заштита за лакти и колена и останата заштитна опрема.
- Немојте да го користите точакот без претходен тренинг.
- Немојте да возите со висока брзина по нерамен терен или падини.
- Немојте да го возите точакот доколку сте конзумирале алкохол.
- Почитувајте ги локалните прописи за возење и секогаш давајте им предност на пешаците.
- Кога го користите точакот, секогаш имајте на ум дека сте изложени на опасност од губење на контрола, судар или пад. За што посигурно возење, прочитајте и следете ги упатствата и предупредувањата во ова упатство.
- Електричниот точак е лично превозно средство и е наменето само за превоз на едно лице. Ве молиме да не возите повеќе патници на точакот.
- Точакот не е дизајниран за професионално користење.




ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Пред возење секогаш проверете ја состојбата на точакот. Проверете дали кочниците работат добро, дали батеријата е целосно полна, дали е доволен притисок во гумите, да нема необични звуци за време на возење, да нема отпуштени завртки или други делови итн.

Важна е правилна сила на затегнување на матицата и завртката на вашиот точак. Премала сила може да значи дека прицврстените делови можеби не се доволно прицврстени. Преголема сила може да значи преголемо затегнување, истегнување, деформација или пукнатини. Неправилна сила на затегнување може да резултира со откажување на некој компоненти, што може да предизвика губење на контрола и пад од точакот.

НАПОМЕНА: Ова упатство не е замислено како општо упатство за користење, сервисирање или одржување. Ве молиме сите сервиси, поправки или одржувања контактирајте го овластениот сервис или маркет.

ВНИМАНИЕ: Овој Е-точак е дизајниран како градски точак. **Користење на неуредни патишта, по терен или земјени патишта е забрането!**

ВОЗЕЊЕ


1. Внимателно прочитајте ги овие упатства и во целост сватети ги пред да почнете да го користите вашиот нов електричен велосипед. Немојте да го позајмувате вашиот велосипед на лица кој немаат доволно знаење и вештина за користење на овој електричен велосипед.
2. Немојте да го возите или поместувате велосипедот додека е приклучен полначот за батеријата. Така може да предизвикате уплеткување на каблите во педалите или тркалата, што може да го оштети полначот за батерии, кабелот и/или приклучокот за полнење.
3. Немојте да го возите велосипедот доколку постои дефект на батеријата или било кој друг ден на педалниот помошен систем. Во спортивно може да дојде до губење на контролата о тешка повреда.
4. Немојте да започнете со возење на начин да стоите со една нога на педалата, а со другата на тлото. Во спротивно може да дојде до губење на контрола, пад и тешка повреда. Започнете со возење само на начин да правилно седнете на седиштето на велосипедот.
5. Немојте да ја вклучите функцијата за возење и да ги движите педалите доколку задното тркало не е на тло. Во спротивно, тркалото тркалото ќе се врти во воздух во полна брзина и може да предизвика повреда.
6. Проверете дали преостанатиот капацитет на батеријата пред нојно возење. Светлото на велосипедот користи батерија, и ќе се исклучи брзо откако капацитетот на батеријата ќе падне под минимум ниво дозволено за возење.  Возењето без светло може да зголеми опасност од повреда.
7. Немојте да менувате или отстранувате било какви делови од педалниот помошен систем. Немојте да поставувате или вградувате неоригинални делови или прибор. Во спротивно, деловите може да предизвикаат оштетување на производот, дефект или да ја зголеми опасноста од повреда.
8. За време на стопирање бидете сигурни дека ја употребувате

предната и задната кочница и дека ја држите ногата на тло. Доколку ја оставите ногата на педалата, а велосипедот мирува (застаната положба), случајно може да се активира функцијата електрично стартување, која може да предизвика губење на контрола и озбилна повреда.

9. **Припрема пред возење:** потребно е да ја ставите кацигата, ракавиците и другата заштитна опрема пред возење заради заштита од повреда.
10. **Услови на возење на велосипедот:** Температурата во околината мора да биде од -10 до +40C, без ветер и рамна улица; без често стартување и кочење, просечната предна одалеченост може да биде 40 до 50 км (зависно од тежината на возачот, типот на терен, угорници и честото користење на кочницата и забрзување на ниво поддршка на педалирање).
11. **Најголеми оптеретувања:** Најголемо дозволено оптеретување на велосипедот е 120 кг. Доколку се случи оштетување или несреќа со вкупно оптеретување од 120кг, фирмата не превзема никаква одговорност.
12. Во случај на често кочење, стартување, возење при силен ветер, улица со кал, преоптеретување и сл., потрошувачката на батерија ќе биде зголемена, што ќе влијае на максималната можна предвидена одалеченост на поминување со едно полнење на батеријата. Препорачуваме да ги одбегнувате претходниве наведени ситуации во везењето.
13. Доколку батеријата е одложена на подолго време, не се користила или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, потребно е батеријата дополнително полнење на секој месец дена. Со оваа активност значително ќе го продолжите векот на траење.
14. Обратите внимание: електричниот велосипед не може да поминува преку вода подолго време бидејќи доколку влезе вода во управувачката конзола и моторот сместен на тркалата, може да предизвика краток спој и оштетување!
15. Забрането е неовластено уништување или замена на деловите, фирмата не е одговорна за штетата предизвикана од таква постапка.
16. Потрошена или неисправна батерија не смее да се фрла. Мора да се одложи на предвидено место наменето за рециклирање, со ова се избегнува загадување на околината.

ПОЛНАЧ

17. Немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.

18. Немојте да користите други полначи или начин на полнење за полнење на батеријата на електричниот велосипед. Користење на други полначи може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата.
19. Овој полнач на батерија може да го користат деца и лица од 8 години и постари, лица со телесни, сетилни или ментални пречки или со недостаток на потребно искуство или знаење, под услов да се под надзор и упатени во начинот на користење на полначот за батерии и во целост да ги разбираат потенционалните опасности. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии. Чистење и одржувањето не смее да се изведува од страна на деца доколку не се под надзор.
20. Иако полначот е отпорен на влага, не е дозволено прскање или потопување на полначот во вода или друга течност. Освен тоа, немојте да го користите полначот за батерии доколку приклучниот кабел е мокар. 
21. Немојте да го допирате утикачот на полначот, приклучок или споевите со мокри раце. Може да дојде до струен удар.
22. Немојте да ги допирате контактите и приклучоците на полначот со метални предмети. Заштитите го приклучокот на полначот и батеријата од влез на било каква нечистотија или страно тело, бидејќи може да предизвика струен удар, пожар или оштетување на полначот на батеријата.
23. Редовно чистите ја прашината од утикачот и приклучокот. Влагата и нечистотијата може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвикаат пожар.
24. Немојте да го расклопувате или преправате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или струен удар.
25. Немојте да користите адаптери со повеќе утикачи или продужен кабел. Користење на адаптер со повеќе утикачи или слични уреди може да ја надминат влезната моќ и да предизвика пожар.
26. Немојте да користите кабел доколку е заплеткан или намотан. Немојте да го спремате полначот на начин да кабелот биде намотан на куќиштето од полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или струен удар.
27. Цврсто приклучете го утикачот со напојување и утикачот од полначот во штекер. Доколку утикачите не се во целост и правилно приклучени, може да предизвика пожар преследен со електрично празнење или прегреување.

28. Немојте да го користите полначот на батеријата во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
29. Немојте да го покривате полначот за батерии или да ставате предмети на полначот за време на полнење. Тоа може да предизвика до внатрешно прегреување и да предизвика пожар.
30. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на неповолни временски услови. Во спротивно може да дојде до пожар или струен удар.
31. Доколку утикачот за напојување е оштетен, потребно е да престанете да го користите полначот, контактирајте го овластениот сервисер или продавачот.
32. Внимателно ракувајте со кабелот за напојување. Доколку го приклучувате полначот за батерии и се наоѓа во внатрешна просторијата а велосипедот е сместен во надворешен простор може да дојде до оштетување или гмечење на кабелот за напојување со вратите или прозорите.
33. Немојте со тркалата од велосипедот да преминувате преку кабелот за напојување или да го газите. Во спротивно може да дојед до оштетување на кабелот за напојување или приклучокот.

БАТЕРИЈА

34. Држете ја батеријата и полначот за батерија ван дофат од деца.
35. Немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Со оглед дека за време на полнење, батеријата и полначот можат да достигнат температура од 40–70°C, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.
36. Доколку кукиштето на батеријата е оштетено, напукнато или осетите необичен мирис, немојте да ја користите батеријата или полначот. Истекување на течност од батеријата може да предизвика сериозна повреда.
37. Немојте да ги скратувате или продолжувате приклучните кабли и споеви за приклучоци на батеријата. Интервенција на кабелот или приклучоците може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикаат сериозни повреди или штета на имотот.
38. Немојте да ја расклопувате или преправате батеријата. Тоа



- може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи озбилна повреда или штета на имотот.
39. Немојте да ја фрлате или удирате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи повреда или штета на имотот.
40. Немојте да ја фрлате батеријата во оган или да ја изложувате до извор на топлина. Во спротивно може да дојде до пожар или експлозија која може да доведе до сериозна повреда или штета на имотот.
41. Доколку батеријата била одложена подолго време, и не се користила или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, батеријата е потребно дополнително да ја дополнувате секој месец. Со оваа постапка значително ќе го продолжите нејзиниот животен век на траење.
42. Немојте премногу долго да го чувате точакот во багажникот од автомобилот при топло време. Чувајте го точакот и батеријата на ладно и суво место.



ПРЕДУПРЕДУВАЕ: При полнење на батериите, полначот и батеријата мора да се следат!

Совети

Електричниот велосипед е изработен на темелите на оригинален велосипед во комбинација со побарувачката на пазарот и е превозно средство со посебни функции и намени. За време на купување, ве молиме да одберете и го купите моделот кој најмногу одговара на вашите потреби. Возачот мора да има искуство во возење на таков велосипед пред да започне со возење на велосипедот во реални услови на улица. Заради правилно користење и сигурност, ве молиме обратете внимание на следново :

1. За време на користење, обратете внимание на состојбата на прицврстеноста на моторот, вилицата и останатите делови. Ако пронајдете неприцврстен или лабав дел, задолжително повторно прицврстете го пред почеток на возењето.
2. При стартување или доближување до стрмноста на улица, користите ги педалите за помош што е можно повеќе, за да ја намалите потрошувачката и да ја зголемите трајноста на батеријата и да го продолжите патот што е можно повеќе.

3. За време на дождливи денови, ве молиме обратете посебно внимание на следново: кога длабочината на вода ќе надмине повеќе од средната висина на тркалата, голема веројатност е дека моторот ќе се натопи со вода што може да предизвика дефект.
4. За полнење на батеријата мора да се користи полнач испорачен од страна на производителот. За време на полнење непречно поставетете ја батеријата и полначот на тврда и незапалива подлога.
5. Забрането е покривање на батеријата и полначот со предмети кој можат да го оневозможат спроведувањето на топлината или прозрачувањето.
6. Секогаш проверувајте и одржувајте го соодветниот притисок на воздухот во гумите за да избегнете зголемување на отпор за време на возењето и лесно трошење на гумите и деформација на обрачот за тркалата.
7. За време на возење придржувајте се до сообраќајните прописи и ограничената брзина, зависно од состојбата на сообраќајот и статусот на улиците. Брзината на велосипедот секогаш мора да биде пониска од 25km/h, а теретот кој се превезува на задниот носач не смее да ја надминува максималната дозволена носивост.
8. При брзо возење или тешко кочење низбрдо немојте само да ја користите предната кочница. Тоа може да предизвика до поместување на центарот на гравитација према напред што може да предизвика паѓање и повреда.

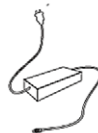
Содржина на пакувањето



е-велосипед



Седиште

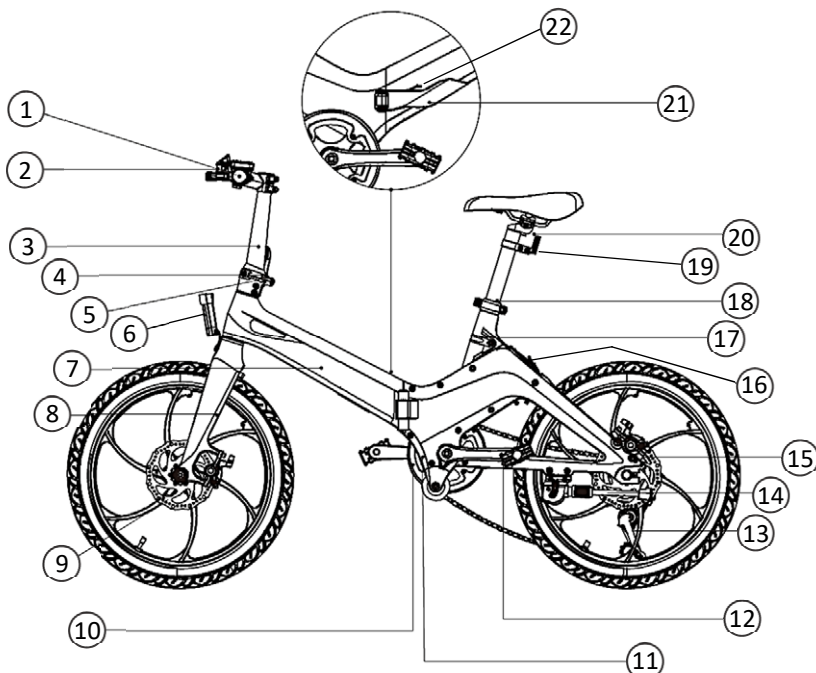


Полнач



Инструкции

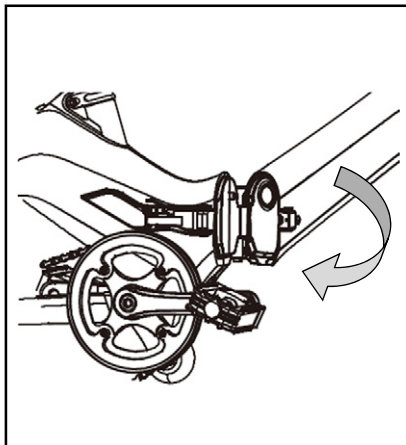
2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА



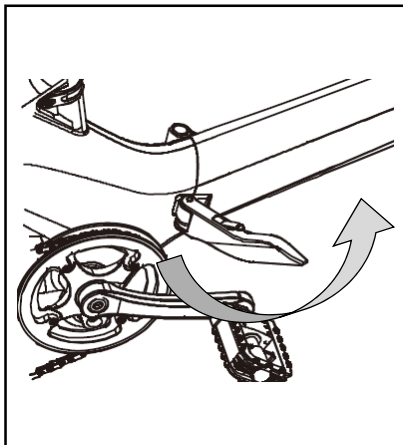
- | | |
|---|--|
| 1. Управувач | 13. Заден менувач на брзина |
| 2. Рачка за кочница, Менувач на брзини и контролер со екран | 14. Преклопива ногарка |
| 3. Скоплив носач за управувачот | 15. Мотор |
| 4. Механизам за склопување | 16. Батерија |
| 5. Преклопен спој | 17. Затегнувач за осовината на седиштето |
| 6. Предно светло | 18. Осовина на седиштето |
| 7. Рамка | 19. Задно светло |
| 8. Предна вилица | 20. Седиште |
| 9. Диск кочница | 21. Рачка за затегнување и осигурување на преклопувањето |
| 10. Запчаник | 22. Осигурач за рачката за затегнување |
| 11. Заштитно тркало со запчаник | |
| 12. Заштитно тркало со запчаник | |
| 12. Педали | |

3 РАСКЛОПУВАЊЕ НА ТОЧАКОТ

РАСКЛОПУВАЊЕ НА РАМКАТА

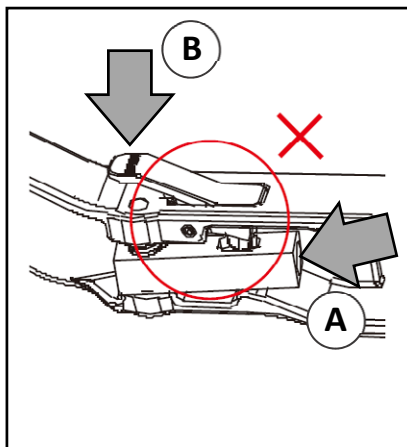


1. Цврсто држете ја рамката на точката и отворете го оквирот

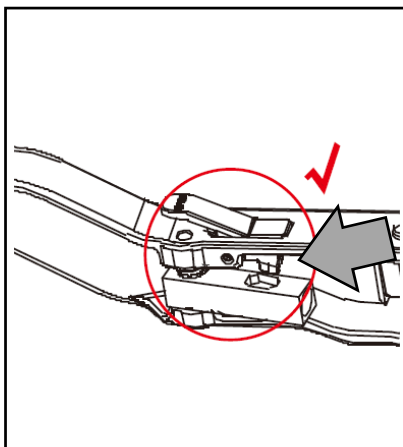


2. Како на сликата, цврсто затворете ја рачката за прицврстување. Ве молиме прочитајте ги чекорите 3) и 4) пред затегнување на рачката!

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

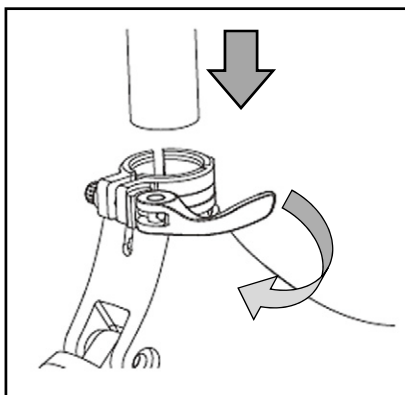


3. Доколку копчето е поставено на позиција како на сликата, притиснете го Осигурачот (Lock) за да го ослободите квадратното копче.

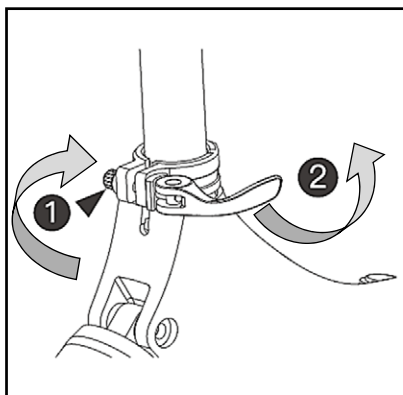


4. Доколку копчето е поставено на позиција како на сликата, продолжете со чекор 2) за заклучување на рамката.

МОНТАЖА НА СЕДИШТЕТО

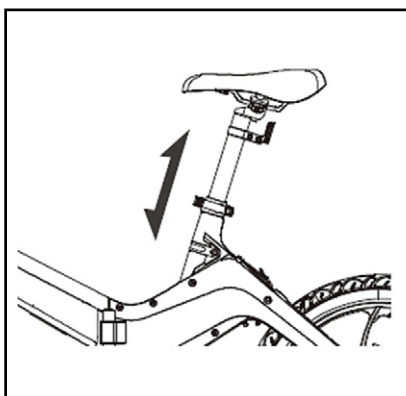


1. Ослободете ја оската за стегање на седиштето, држете го точакот исправено, вметнете ја осовината за седење во рамката.

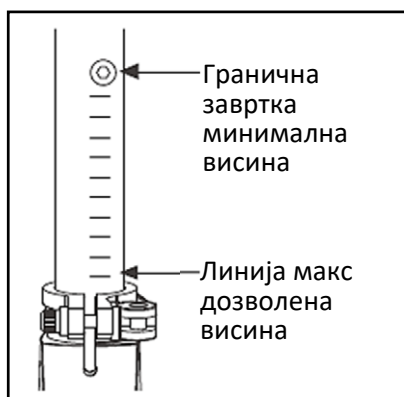


2. Прво затегнете ја завртката (1) за стегање на оската, а потоа притиснете ја рачката за затегнување за да го прицврстите седиштето во рамката. Осигурајте се дека осовината не се врти и не се поместува во рамката.

ПРИЛАГОДУВАЊЕ НА ВИСИНАТА НА СЕДЕЊЕ

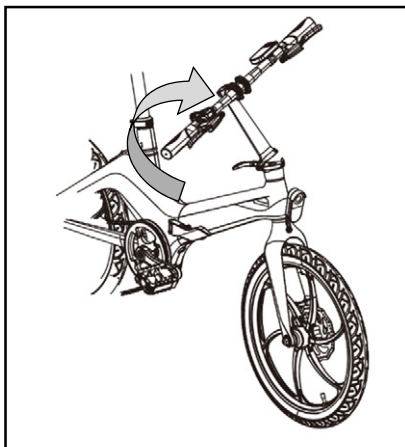


1. Доколку е потребно прилагодување на висината на седиштето, прво отпуштете ја рачката, поставете ја осовината на седиштето на посакуваната висина, затегнете ја рачката на седиштето.

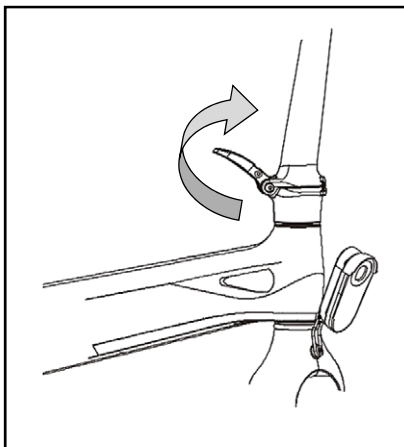


2. Висината на седиштето мора да се постави помеѓу граничникот за висина и сигурносната ознака макс. дозволена висина

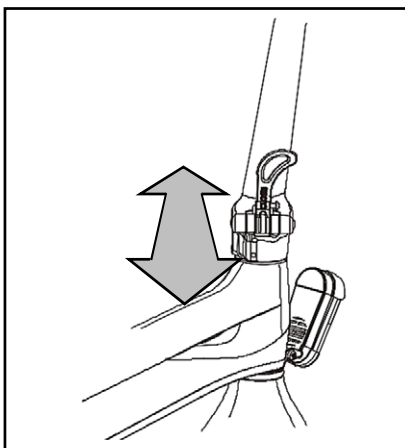
РАСКЛОПУВАЊЕ НА УПРАВУВАЧОТ



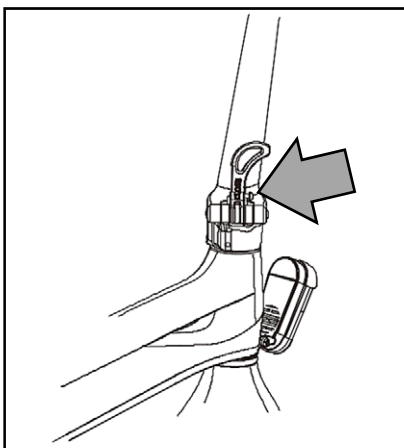
2. Држете ја рамката од точакот и цврсто и подигнете го управувачот према горе.



3. Притегнете ја преклопната рачка и поставете ја во горна положба.

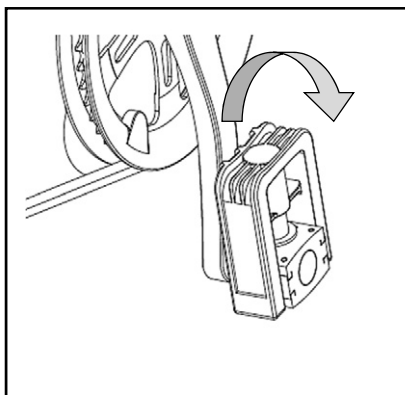


1. Внимателно протресете го управувачот и проверете дали сигурносното копче е потполно прицврстено и заклучено.

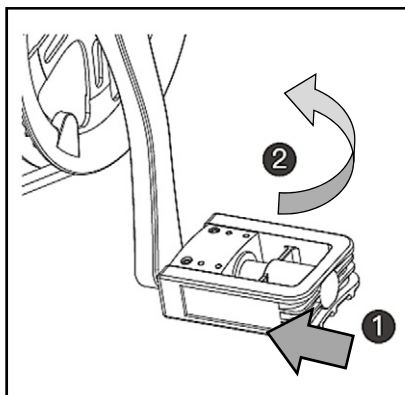


4. Кога сакате да го расклопите управувачот, прво треба рачката за заклучување да ја отклучите, а потоа повчелете ја рачката према доле.

РАСКЛОПУВАЊЕ & СКЛОПУВАЊЕ НА ПЕДАЛИТЕ

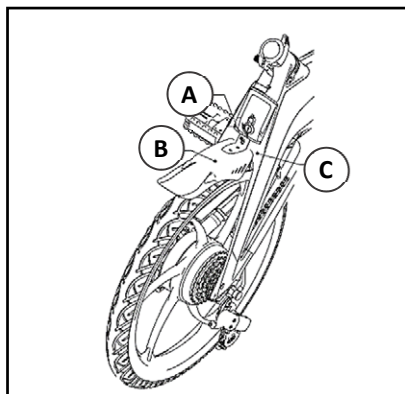


1. Цврсто држете го точакот за рамката и свртете ги педалите према себе.

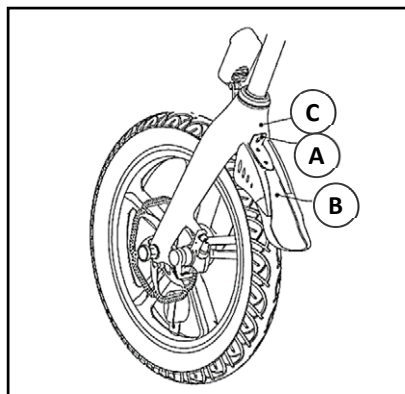


2. Притиснете ги педалите на точакот и подигнете ги нагоре.

ИНСТАЛАЦИЈА НА ПРЕДЕН И ЗАДЕН ФЕНДЕР

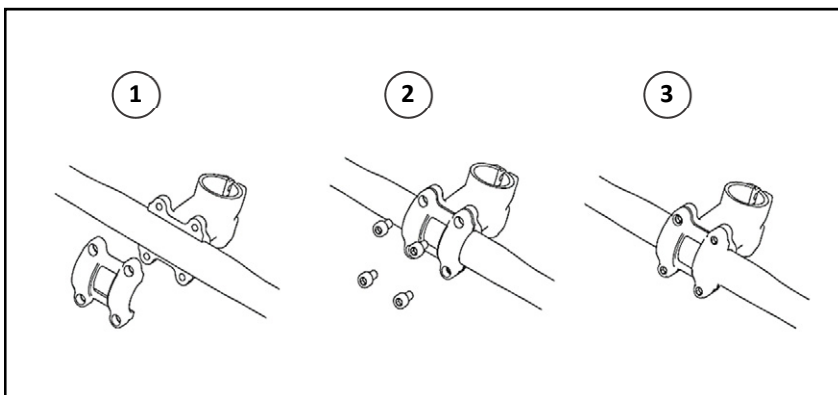


1. Зашрафете го завртката (A) преку задниот капак (B) во рамката на велосипедот (C).

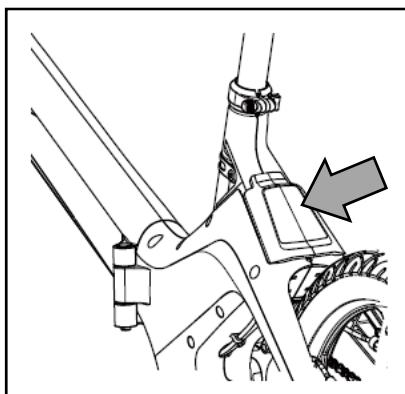


2. Зашрафете го завртката (A) преку предниот капак (B) во вилушката за велосипед (C).

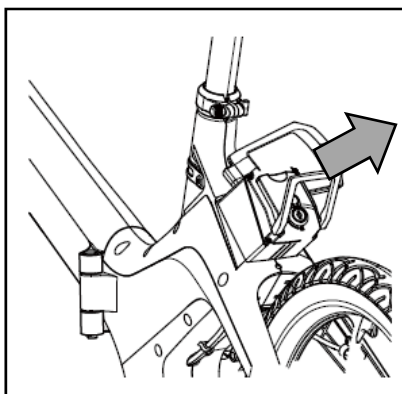
ИНСТАЛАЦИЈА НА УПРАВУВАЧОТ



ВАДЕЊЕ И ВМЕТНУВАЕ НА БАТЕРИЈАТА



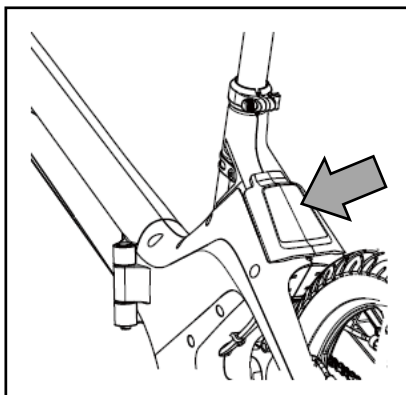
1. Исклучете го точакот, отклучете ја батеријата со добиениот клуч.



2. Извадете ја батеријата така што ќе ја тргнете рачката на батеријата и ќе ја повлечете батеријата надвор од лежиштето. За време на враќање на батеријата, повторете ја постапката во обратен редослед.

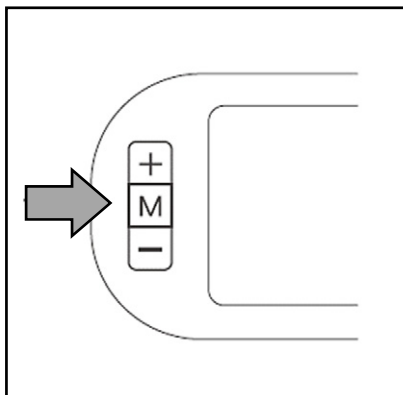
ПРЕДУПРЕДУВАЕ: При полнење на батериите, полначот и батеријата мора да се следат!

4 УПОТРЕБА И КОРИСТЕЊЕ НА LCD ЕКРАНОТ



1. Наполнете ја батеријата пред првото возење.

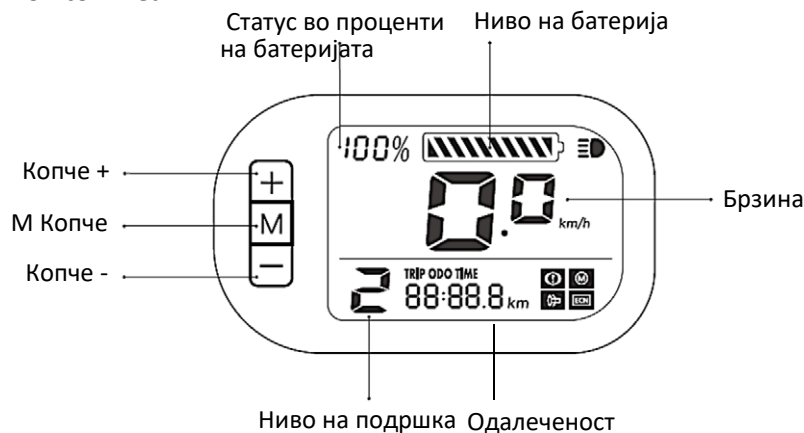
Напомена: По завршување со полнење задолжително прекријте го утикачот и батеријата со геменска капа за да избегнете влез на вода.



2. За вклучување на е-точак, притиснете го копчето **M** и држете го притиснато 3 сек. Повторно притиснете го копчето и држете го притиснато 3 сек. за исклучување.

LCD Контролерот овозможува широк спектар на функционалности и индикатори да ги задоволи корисничките потреби. Содржината на индикаторите е следнава :

Monitor Area



“M” Копче

Притиснете и држете го притиснато копчето „M“ 3 секунди за вклучување на контролерот.

Кога контролерот е вклучен, за исклучување повторно притиснете и држете го копчето „M“ притиснато 3 секунди.

Кратко притиснете го копчето “M” за промена на приказот: **TRIP помината одалеченост, ODO-Вкупна помината одалеченост и TIME- Време на возење.**

“+/-“ копчиња





+ : Притиснете и држете го притиснато копчето „+“ 3 секунди за вклучување/исклучување на светлата

Кратко притиснете го копчето за промена на нивото на подршка (PAS)






- : Кратко притиснете го копчето за промена на нивото на подршка (PAS)

Режими на брзина (Ниво подршка):

Ниво 3 е максимално ниво на подршка. Почетна вредност е ниво 1.

-  Режим брзина 0 : Нема подршка, се вози како стандарден точак
-  Режим брзина 1 : Ниска подршка , максимална брзина 12km/h
-  Режим брзина 2 : Средна подршка , максимална брзина 18km/h
-  Режим брзина 3 : Висока подршка , максимална брзина 25km/h

Ознаки:

-  Ознака вклучени светла
-  Ознака дека кочниците работат
-  Ознака дека подршката не работи или не работи правилно
-  Ознака дека моторот не работи или не работи правилно
-  Ознака дека контролерот не работи или не работи правилно

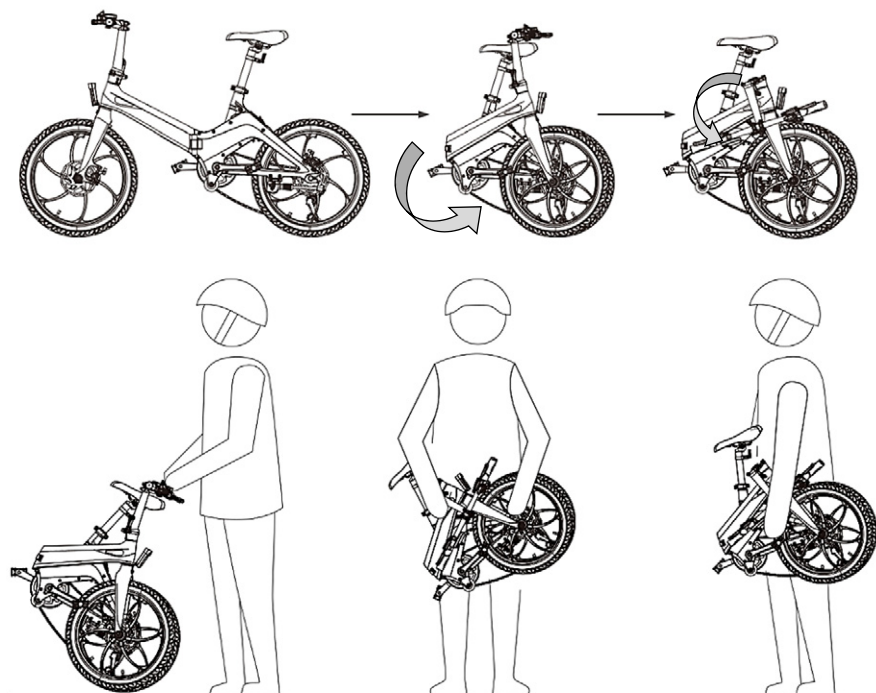
TRIP ODO TIME

Кратко притиснете го копчето “M” За префрлување на приказ помеѓу **TRIP помината одалеченост, ODO-Вкупна помината одалеченост и TIME-Време на возење.**

88:88.8

Приказ TRIP, ODO или TIME вредности.

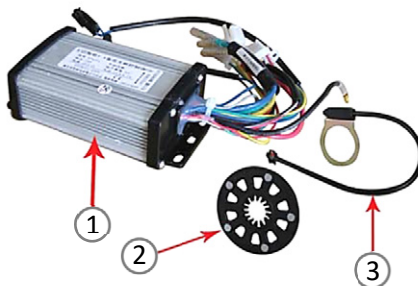
БРЗО РАСКЛОПУВАЊЕ



5. Употреба и Прилагодување

Вовед во системот за поддршка на педалирање (PAS)

Системот поддршка за педалирање (PAS) познат е и како 1:1. Односно. 1:1 автоматска поддршка се случува кога не ги движите педалите, туку возите само со нозете и одржувате брзина, сензорот на велосипедот автоматски ќе ја исчита брзина на возењето и ќе го контролира моторот за автоматски да Ви помогне во одржување на брзината, така што ќе ви го олесни возењето и ќе ви ја зголеми километражата. 1:1 системот за одржување на брзина содржи управувачката единица, сензорот и индикцискиот спремник.

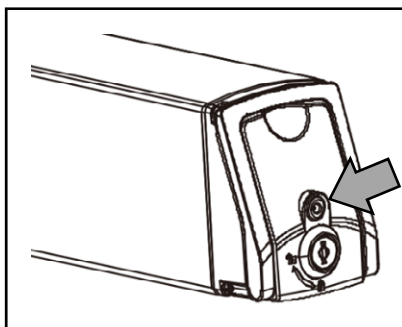
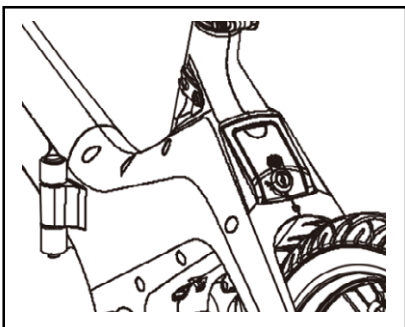


Полнење

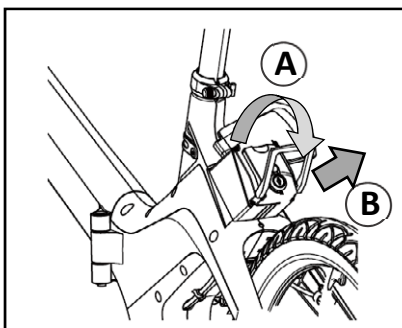
Со оглед на тоа дека батеријата на вашиот нов велосипед за време на испорака од фабрика и транспорт едно одредено време нама да биде полнет, и може да се случи одредено празнење на батеријата. Заради тоа, батеријата треба да се наполни пред првото користење.

Само полначот кој е дел од сетот со Е-Велосипедот смее да се користи за полнење. Во спротивно може да дојде до оштетување на батеријата или до пожар и други опасности, и се губи гаранцијата.

Поставување и полнење на батериите



1. Внимателно проверете дали влезниот напон на полначот е во согласност со напонот на вашата електрична мрежа. Ве молиме прочитајте ги сигурносните предупредувања и користење на полначот и батериите во поглавието **ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА**
2. Батеријата може да се полни директно на велосипедот или може да се извади од велосипедот и да се полни во внатрешна просторија или на друго соодветно место.
3. Правилно поврзете, прво излезниот утикач од полначот со приклучокот за полнење на батеријата и тогаш приклучете го утикачот од полначот со изворот за напојување.
4. Светлосниот сигнал за напојување и светлосн сигнал за полнење на полначот се вклучуваат и покажуваат дека полнењето е започнато.
5. По завршување со полнењето, најпрво одспојте го утикачот од штекер со изворот за напојување и потоа одповрзете го приклучокот на батеријата.



Кога батеријата е во целост испразнета, времето потребно за потполно полнење е 4 до 6 саати. По што светлосниот сигнал ќе ја промени бојата од рвена во зелена, батеријата е наполнета.

Важно:

Препорака е новиот велосипед да го полните 5 до 6 саати по целосно празнење на батеријата. Со тоа остварувате длабочинско полнење и празнење. Спроведете ја оваа постака првата недела од користење на велосипедот за во целост да се активираат активните работи и хемиските процеси во батеријата.

Подоцна можете да ја полните батеријата по желба, дури и ако не се испразни во целост.

Правилно полнење и користење

Важно:

Батеријата треба да се полни во голем простор, подалеку од извор на топлина, висока влажност и близина на оган!

Батеријата и полначот се електронички и осетливи производи. Високата температура и влажноста може да предизвикаат оштетување на составните делови што може да резултира со штетен плин, оштетување па дури и можна експлозија.

- * Времето на полнење не треба да биде предолго. Долгото полнење ќе го скрати очекуваниот век на траење на батеријата.
- * Откако батеријата во целост ќе биде наполнета, изворот за напојување треба да биде исклучен што побрзо. Немојте да заборавете да го исклучите полначот од електричното напојување!
- * Кога батеријата долготрајно не се користи, батеријата постепено се празни, и треба да ја полните (надополнуваат) отприлика еднаш месечно.

Менувач

Менувачот е сместен на управувачот, непосредно до кочниците. Рачката за менувач управува со задната машаина за промена на нивото на пренос (промена на брзина).

Кога ги вртите педалите, со повлекување на рачката, ланецот се префрла од помалите запчаници на поголемите, а со притискање на копчето од поголеми на помали запчаници.

Напомена: Сликата од менувачот е само за илустрација



6 Користење и одржување

Рутинска проверка на електричниот велосипед пред користење

- 1 Поставете ја батеријата во лежиштето за батерија, вклучете го прекидачот за нпојување и проверете дали функциите на сите електрични делови работат.
- 2 Сигурносна проверка (видете ги белешките за сигурно користење на почеток од упатството).
- 3 Провери дали главната рачка од прекидачот се врти и дали може флексибилно да се намести.
- 4 Проверете дали кочниците работат (одалученоста на кочење на сува подлога е сса 4 m, одалученоста на кочење на мокра подлога до 15 m).

Секојдневно користење и проверка на електричниот велосипед

Секојдневното користење на електричниот велосипед потрошните делови од велосипедот се трошат. Исто така, може да се случи поединечни делови, освен вибрации исто така да се олабават или одвртат. Може да се случи да дојде до престанување со работа на поединечни склопки. Доколку ваквите случаи не ги приметите, постои опасност да за време на возење дојде до опасна ситуација, затоа возачите мораат да бидат одговорни при проверката и одржувањето на велосипедот.

Одржување

За возењето на велосипедот да биде сигурно, повремено потребно е да проверите дали работат сите електрични уреди правилно, дали има извлечени жици и дали механичките делови се во правилна работна состојба.

Потребно е редовно да го чистите и подмачкувате ланецот, запчаниците и менувачот (советувајте се со добавувачот за типот на масло) за да осигурате правилно работење на секој дел.

Редовно проверувајте ја затегнатоста на завртките на е-точакот и по потреба затегнете ги. (Момент на затегнување: завртка со имбус глава: 180-220kgf.cm; Стандардна завртка: 180-220kgf.cm; завртка на предно тркало: 250-300kgf.cm; завртка на задно тркало: 300-350kgf.cm).

Ланец: ланец на отклонување горе доле ≤ 10 mm; доколку ланецот е лабав, матицата на задното тркало може да попушти, прилагодете го ланецот и затегнете ја матицата на задното тркало.

Доколку дискот послабо кочи или осетите триење на плочата, прилагодите ја позицијата на дисковите.

Доколку плочата на дискот е истрошена или слабо кочи, тогаш треба да го замените дискот или кочницата.

Секој 3 месеци нанесете маст на завртките за преклопен механизам на рамката и по потреба нанесете масло за подмачкување на ланецот.

Немојте да го перете е-точакот со млаз вода за да избегнете несреќи предизвикани од оштетување на електричните компоненти, батеријата или жиците.

Табела за редовни проверки и одржување

◆	Прилагод и	♥	Провери или исчисти, замени	★	Замени	♠	Заврти	▲	Подмачкај
Предмети за проверка		Прво купува ње	60 дена	180 дена	360 дена	540 дена	720 дена		
1.	Дали висината на седиштето одговара	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Дали рачките и деловите за управување се правилно поставени	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Дали ланецот е премногу отпуштен	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Дали кочницата е доволно цврста	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Дали пакните се истрошени	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Дали рамката е накосена или	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Дали жиците се завиткани или	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Дали сите лежаи се лесно придвижливи	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Белешка: Горната табела е за општа информација. Реалното одржување на велосипедот зависи од интензитетот на користењето, зависно од работната околина, често користење, квалитет и проценка на состојбата како и другите факти.

7 Техничко возење

Правилна положба на велосипедот се темели на сигурност: положбата на возење е одредена со положбата на велосипедот и контактните точки (управувач, седиште, педали) на велосипедот. Меѓутоа, положбата за возење е повзана со висината и тежината. Велосипедската положба е одредена со ефективноста на контракцијата на мускулите, али во исто време одредува дали може велосипедистот сигурно да управува со управувачот и кочниците. Според тоа, правилната положба на велосипедистот се темели на сигурноста. Сигурни техники на возење на велосипедот се опишани посебно во следнава листа:

- Прилагоди ги трите точки за правилно поставување на телото; велосипедизмот е сличен со шиењето на облека бидејќи е потребно мерење на обликот на телото и правење на прилагодувања. Методот на прилагодување на трите точки е комбинација од: спортска механика, физиологија на вежбање и сигурно возење.
 - 1) Прилагодете ја положата на седиштето: нагазете со петата на педалата према доле за лесно активирање на контракцијата на сите мускули на долниот дел од телото а во исто време нозете треба да бидат лесно испружени.
 - 2) Предна и задна позиција: нагазете ја педалата на агол од 45° и тогаш треба да ја прилагодите висината на седиштето, што е поврзано со најдоротата позиција на педалите.
 - 3) Прилагодете го предниот и задниот дел и висината на управувачот: за висина на управувачот, општо, управувачот е навален 30 до 50 mm повисоко од седиштето додека управувачот е рамен (Trekking или Brdski велосипед) со истависина како и седиштето. По прилагодувањето обратете внимание на насоката на управувачот и тогаш добро прицврстете го.
- Положбата на седиштето: слична е положбата како при јавање, тежината е префрлена на управувачот и педалите, а тежината не смее да биде поставена према горе за да се спречи болка во куковите.
- Педали: положбата на нозете е за една третина должина од патиките напред, а најприкладна е на средината од педалата. Стопалата мораат да бидат паралелно со средишната оска на велосипедот, ефикасноста на педалите ќе се намали ако нозете се премногу раширени; брзината треба да ја одржувате еднакво за да се спречи замор на возачот.
- Техника успорување: уредот за време на проеман на брзина успорува или забрзува, али со тоа се менува размерот на пренос. Промената на брзината се користи за голема ефикасност и штедење на моќност и удобност. Брзината се менува кога станува збор за: 1: искачување, 2: убрдување, 3: Нерамен пат, 4: возење во ветер и 5: осет на умор. Истотака може да се каже дека е потребно променување на брзина кога ќе се јави осет на неудобност за време на вртење на педалите за да се намали заморот кој е произведен од неедаква сила.

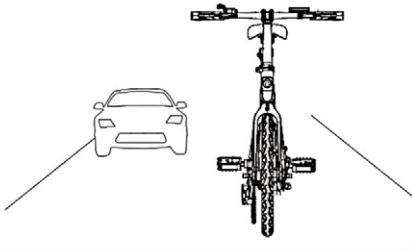
- Техника успорување: на сите им е познат принципот кочење каде што прво се притиска задната кочница, а потоа предната али во вонредни и итни случаи, секако ќе кочите заедно со двете кочници. Ако одалеченоста на кочење е разумна, велосипедот може сигурно да запре; доколку стопирањето е премногу брзо, возачот може да падне кон напред. За да се избегне оваа опасност, најдобро е постепено да кочите. За време на дожд зголемете ја одалеченоста на кочење заради сигурност и намалете ја брзината на возење.



Возење само со една рака или без две раце на управувачот не е дозволено



Возење по скали не е дозволено



Возење по прометни улици наменети само за моторни возила не е дозволено



Возење по лизгави патишта не е дозволено

8 Отстранување на грешки

Доколку вашиот велосипед не работи како и овично или во случај на појава на неправилност, ве молиме прочитајте го ова поглавие. Многу оперативни проблеми може да се решат од страна на корисникот без проверка од сервис.

Оваа едноставна процедура помага во повторно поставување на стабилна состојба на струјниот круг..

Ве молиме контактирајте ја Корисничката поддршка ако проблемот не е решен или ако постои друга причина.

СИМПТОМИ		МОЖНИ РЕШЕНИЈА
Неможе да се промени брзина или најниската брзина е најголема	<ul style="list-style-type: none"> ● Слаб батеријски напон ● Лоша управувачка рачка ● Лош управувач 	<ul style="list-style-type: none"> ● Потполно наполнете ги батериите ● Замени ја управувачката рачка, управувач
Вклучен е изворот за напојување, али моторот не работи	<ul style="list-style-type: none"> ● Неисправна управувачка рачка ● Неисправна електрични приклучоци и контактни точки ● Лош управувач 	<ul style="list-style-type: none"> ● Замени ја управувачката рачка, управувачот ● провери или поправи ги контактните и приклучоците
Недоволна километража по еднократно полнење	<ul style="list-style-type: none"> ● Недостаток на притисок во гумите ● Недоволно полнење или погрешен полнач ● Оштетена или истрошена батерија ● Често кочење, стартување, преоптеретување 	<ul style="list-style-type: none"> ● Напумпај ги гумите ● Повторно наполнете ја батеријата ● Заменете или поправете го полначот ● Заменете ја батеријата
Полначот не полни	<ul style="list-style-type: none"> ● Жицата на полначот е отпуштена или оштетена ● Водот за батерии паѓа или е оштетен 	<ul style="list-style-type: none"> ● Поправете го контактниот дел или заменете го ● Поправете го контактниот вод
Генераторот нема помошна струја	<ul style="list-style-type: none"> ● Индуцираниот напон има слаб или оштетен контакт ● Жиците на генераторот се лоши или оштетени 	<ul style="list-style-type: none"> ● Прилагодете го индуцираниот напон или заменете го ● Повторно споите или заменете

9 Технички спецификации

Model	e-bike i10
Тип	Градски велосипед
Напон батерије	36V, Lithium-Ion
Капацитет батерије	7,8Ah
Напон Пунjaча / Струја	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Вријеме пуњења (0-100%)	4-5h
Потрошња/пуњењу	0.3kWh
Доzволjена температура околине за вријеме пуњења	0°C – 45°C
Снага мотора / Torque	250W / 10.8Nm
Max Brzina EN 15194, EPAC	25km/h
Удалjеност с једним пуњењем батерије	45-50km со PAS (PAS 3 до 45km, PAS 1 до 50km)*
Рама / Vilica	Интегрирана легура на магнезиум
Величина гуме	20×2.125 inch
Предња коћница	Механичка диск сопирачка
Стражња коћница	Механичка диск сопирачка
Мjенjaч	Shimano 6 брзина
Рућа мjенjaча	Shimano
Max. opterećenje	120kg
Vodootporna заштита	IPX4
Димензије рaskлоп./sklopljeno	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Teжина Bruto/Neto	23.0/19.6kg

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификациите и упатството може да се менува без претходна најава.

* Може да варира зависно од условите на возење, конфигурација на теренот, температурата итн.

За време на полнење на уредот, адаптерот мора да се постави близу уредот и мора да биде лесно достапен.

ЕгР информации за адаптерот

Адаптер:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Излезна моќ:	63.0W Max
Средна активна ефикасност:	89,48%
Учинок. при ниско оптеретување (25%)	86,74%
Потрошувачка без оптеретување:	0,14W (Max)

Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означува дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означено собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околината и човековото здравје, кои иначи може да бидат загрозени заради несоодветно одложување на потрошениот производ. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагате во чување на здрава животна околина и природни ресурси.

За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во M SAN Група д.д. или продавницата во која сте го купиле производот. Повеќе информации можете да најдете на www.elektrootpad.com и info@elektrootpad.com, со повикување на бројот: 062 606 062

Одложување на потрошена батерија



Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерии.

Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерии на посебно место за одложување на искористени батерии кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

EU Изјава за согласност

M SAN група д.д. со ова изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala



e-BIKE i10

SLO

Navodila za uporabo

Garancijska izjava



DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup Električnega MS Energy Kolesa.

Pred prvo uporabo novega izdelka je pomembno prebrati navodila za uporabo.

Za najboljšo in popolno uporabo izdelka pazljivo upoštevajte vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki so navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo shranite na varno mesto za poznejšo uporabo. Prepričani smo, da bo novo Električno kolo ustrezalo vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Klicaj v trikotniku, opozori uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.



POZOR



NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del znotraj električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za takšno delo.



Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.



Nepravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobne ali iste vrste akumulatorja. Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer neposredni sončni svetlobi, ognju ali podobnemu.

Prosimo preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila shranite za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.

Ta izdelek izpolnjuje vse zahteve v skladu z normo EN 15194, EPAC

Največja hitrost: 25 km / h (Support funkcija pedala)

Moč motorja: 250W

1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

OPOZORILO! Maks. nosilnost je 120 kg.

- Električno kolo je namenjeno samo odraslim. Otroci, mlajši od 12 let, ne smejo voziti e-kolesa.
- Ko vozite e-kolo, vedno uporabljajte čelado, čevlje in zaščitno opremo, na primer blazinice za kolena in komolce, da se izognete poškodbam.
- Ne vozite brez ustreznega treninga.
- Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu ali pobočjih.
- Ne vozite po zaužitju alkohola ali mamil!
- Upoštevati morate lokalno zakonodajo in se umakniti pešcem.
- Kadarkoli se vozite s tem vozilom, tvegate poškodbe zaradi izgube nadzora, trka in padca. Za varno vožnjo morate prebrati in upoštevati vsa navodila in opozorila v uporabniškem priročniku
- Električno kolo je osebno vozilo za prevoz in je namenjeno samo eni osebi. Na kolesu ne vozite sopotnikov.
- Kolo ni namenjeno profesionalni uporabi.




OPOZORILO: Pred vožnjo preverite stanje kolesa. Prepričajte se, da zavore dobro delujejo, da je baterija popolnoma napolnjena, dovolj tlaka v pnevmatikah, brez nenormalnih zvokov, brez popuščenih vijakov itd.)

Pomembna je pravilna sila zategovanja pritrtilnih elementov - matic, vijakov - na vašem kolesu. Če uporabite premalo sile, pritrtilni element morda ne drži varno. Pri uporabi preveč sile se na pritrtilnem elementu lahko odstranijo zareze, element se lahko raztegne, deformira ali zlomi. Kakor koli že, nepravilna sila zategovanja lahko privede do okvare komponente, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in padete.

OPOMBA: Ta priročnik ni mišljen kot celovit priročnik za uporabo, servis, popravilo ali vzdrževanje. Za vse servise, popravila ali vzdrževanje se obrnite na prodajalca.

OPOZORILO: To e-kolo je zasnovano samo za mestno vožnjo! Vožnja v neurbanem ali prostem cestnem okolju je prepovedana!

VOŽNJA

1. Preden natančno ne preberete teh navodil in popolnoma razumete, kako uporabljati novo električno kolo, ne uporabljajte električnega kolesa. Ne izposojajte kolesa ljudem, ki nimajo znanja in veščin za uporabo električnega kolesa.
2. Ne vozite in ne premikajte kolesa, ko je priključen polnilnik akumulatorja. To lahko povzroči zapletanje kabla v pedale ali kolesa, kar lahko poškoduje polnilec akumulatorja, kabel in / ali priključek za polnjenje.
3. Ne vozite kolesa, če pride do okvare akumulatorja ali katerega koli dela sistema za pomoč pedalnemu seitemu. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora in hudih poškodb.
4. Vožnjo začnite tako, da stojite z eno nogo na pedalu, z drugo pa na tleh. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora, padca in resnih poškodb. Začnite voziti samo tako, da pravilno sedite na sedež kolesa.
5. Ne vklopite vozne funkcije in obrnite pedala, če zadnje kolo ni na tleh. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku vrtelo s polno hitrostjo in povzročilo poškodbe.
6. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka za kolo uporablja akumulator in ugasne kmalu po tem, ko zmogljivost akumulatorja pade pod zahtevano minimalno raven. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb. 
7. Ne spreminjajte ali odstranjujte nobenih delov sistema za pomoč na stopalkah. Ne nameščajte ali vgrajujte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, okvare ali povečanja nevarnosti poškodb.
8. Ko se ustavljate, se prepričajte, da uporabljate sprednje in zadnje zavore in držite noge na tleh. Če pustite nogo na pedalu in kolo miruje (stop položaj), lahko po nesreči vključite funkcijo električnega zagona, ki lahko povzroči izgubo nadzora in resne poškodbe.
9. **Priprava pred vožnjo:** pred vožnjo je potrebno namestiti čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se zaščitite pred poškodbami.
10. **Pogoji za kolesarjenje:** Temperatura okolja mora biti med -10 in +40 ° C, brez vetra in cesta mora biti ravna; brez pogostega zagona in zaviranja povprečna prevožena razdalja lahko znaša od 40 do 50 km (odvisno od voznikove teže, vrste terena, strmine in pogostosti zaviranja in pospeševanja ter podpore s poganjanjem).

11. **Največja obremenitev:** Največja dovoljena obremenitev kolesa je 120 kg. Če pride do poškodb ali nesreč s skupno težo več kot 120 kg, podjetje ni odgovorno.
12. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja, vožnje v močnih vetrovih, blatnih cestah, preobremenitve itd. se poveča poraba akumulatorja, kar bo vplivalo na največjo možno razdaljo med posameznimi polnjenji akumulatorja. Priporočamo, da se izognete navedenim dejavnikom v vožnji.
13. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je treba akumulator polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
14. Upoštevajte: Električno kolo ne more dlje časa voziti po vodi, ker če voda vstopi v krmilnik in se motor nahaja na kolesu, lahko to povzroči kratek stik in poškodbe!
15. Nepooblaščen uničenje ali spreminjanje delov je prepovedano in podjetje ni odgovorno za škodo, ki bi jo povzročili takšni postopki.
16. Izrabljenih ali okvarjenih baterij se ne sme zavreči. Treba jih je odložiti na za to namenjena reciklažna mesta, s čimer se izognemo onesnaževanju okolja.

POLNILNIK

17. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
18. Za polnjenje akumulatorja električnega kolesa ne uporabljajte drugih polnilnikov ali načinov polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.
19. Ta polnilnik akumulatorja lahko uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali pomanjkanjem potrebnih izkušenj ali znanja, pod pogojem, da so pod nadzorom in v skladu z navodili za uporabo polnilca baterij in popolnoma razumejo morebitne nevarnosti. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom akumulatorja. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja, če niso pod nadzorom.
20. Čeprav je polnilnik baterij odporen na vlago, je škropljenje ali potapljanje polnilnika v vodo ali druge tekočine prepovedano. Prav tako ne uporabljajte polnilnika za akumulator, če so priključni kabli vlažni ali mokri.
21. Ne dotikajte se vtiča polnilnika, priključka ali sklopov z mokrimi rokami. Lahko pride do električnega udara.







22. Ne dotikajte se kontaktov in priključkov polnilnika s kovinskimi predmeti. Polnilnik in priključke akumulatorja zaščitite pred vstopom nečistoč ali tujkov, saj lahko to povzroči električni udar, požar ali poškodbe polnilnika.
23. Redno čistite prah iz vtičev in priključkov. Vлага ali nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar.
24. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. Lahko povzročite požar ali električni udar.
25. Ne uporabljajte adapterjev z več vtičnicami ali podaljškov. Uporaba adapterja z več vtičnicami ali podobnih naprav lahko preseže nazivno moč in povzroči požar.
26. Kabla ne uporabljajte, če je zapleten ali navit. Polnilnika ne polnite z navitim kablom na ohišje polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali električni udar.
27. Mrežni vtič in vtič polnilnika trdno priključite v vtičnico. Če vtiči niso popolnoma in pravilno priključeni, lahko povzročijo požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
28. Polnilnika akumulatorjev ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
29. Med polnjenjem ne prekrivajte polnilnika baterij in ne postavljate premetov na polnilnik. To lahko privede do notranjega pregrevanja in povzroči požar.
30. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte neugodnim vremenskim razmeram. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
31. Če je omrežni vtič poškodovan, je treba prenehati uporabljati polnilnik, obrnite se na pooblaščen servisni center ali prodajalca.
32. Previdno uporabljajte napajalni kabel. Priklučitev polnilnika akumulatorja v prostoru, ko je kolo zunaj, lahko privede do poškodbe napajalnega kabla, ker ga priprete z vrati ali oknom.
33. Ne povozite kolesa ali ne hodite po kablju ali vtiču. V nasprotnem primeru se lahko napajalni kabel ali vtič poškoduje.

AKUMULATOR

34. Akumulator in polnilnik baterije hranite izven dosega otrok
35. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika akumulatorja. Ker med polnjenjem akumulator in polnilec dosežeta temperaturo 40-70 ° C, lahko dotik povzroči opekline prve s



36. Akumulatorja ali polnilnika ne uporabljajte, če je ohišje akumulatorja poškodovano, razpokano ali če ima nepravilno puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe. 
37. Priključnih kablov in priključka akumulatorskega vtiča ne krajšajte ali podaljšujte. Posegi na kabliah ali priključkih lahko povzročijo segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo. 
38. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
39. Akumulatorja ne mečite in ne tolcite po njem. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
40. Akumulatorja ne mečite v ogenj ali ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije, ki lahko povzročita resne poškodbe ali materialno škodo. 
41. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je akumulator potrebno dodatno polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja. 
42. V vročem vremenu kolesa ne shranjujte predolgo v prtljažniku. Kolo in akumulator hranite na hladnem in suhem.

OPOZORILO: Pri polnjenju baterij je treba nadzorovati polnilnik in baterijo!

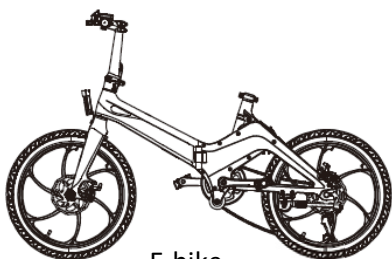
Nasveti

Električno kolo je narejeno na osnovi originalnega kolesa v kombinaciji s tržnim povpraševanjem in kot prevozno sredstvo s posebnimi funkcijami in nameni. Med nakupom si izberite in kupite model, ki ustreza vašim potrebam. Voznik mora imeti izkušnje z vožnjo s takim kolesom, preden začne voziti kolo v resničnih cestnih razmerah. Za pravilno uporabo in varnost bodite pozorni na naslednje:

1. Pri uporabi bodite pozorni na stanje vpenjanja motorja, čeljusti in vseh drugih delov. Če najdete nepritrjen ali ohlapen del, ga morate ponovno zategniti pred začetkom vožnje.

2. Pri zagonu ali ko pridete do strmega dela ceste uporabite pedala, da čim bolj zmanjšate porabo energije in podaljšate življenjsko dobo akumulatorja ter podaljšate možno pot.
3. V deževnih dneh bodite posebej pozorni na naslednje: Ko globina vode prečka središče kolesa, je zelo verjetno, da bo motor namočen z vodo, kar bo lahko povzročilo okvaro.
4. Za polnjenje akumulatorja morate uporabiti polnilnik proizvajalca. Med polnjenjem akumulator in polnilnik vedno postavite na trdno in nevnetljivo površino.
5. Akumulator in polnilnik je prepovedano prekrivati s predmeti, ki lahko onemogočijo odvajanje toplote ali prezračevanje.
6. Vedno preverite in vzdržujte ustrezen zračni tlak v pnevmatikah, da se izognete večjemu uporju med vožnjo in obrabi pnevmatik in deformaciji platišča.
7. Pri vožnji upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti, odvisno od prometnih razmer in cestnih razmer. Hitrost kolesa mora biti vedno manjša od 25 km / h, obremenitev na zadnjem nosilcu pa ne sme presežati največje dovoljene nosilnosti.
8. Samo sprednje zavore ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali pri hitri vožnji navzdol. To lahko povzroči premikanje težišča naprej, kar lahko privede do padcev in poškodb.

Seznam pakiranja



E-bike



Sedež

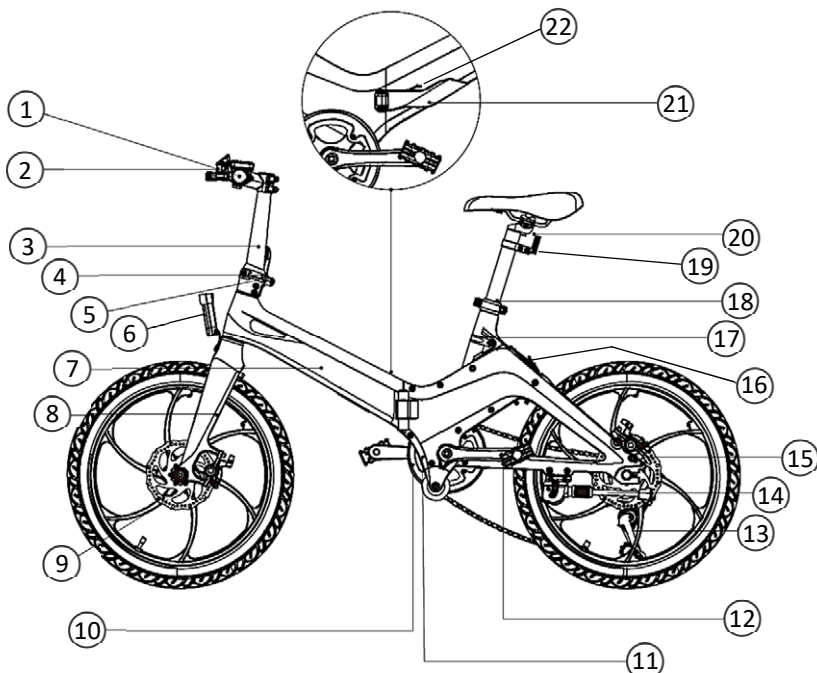


Charger



Navodila za uporabo

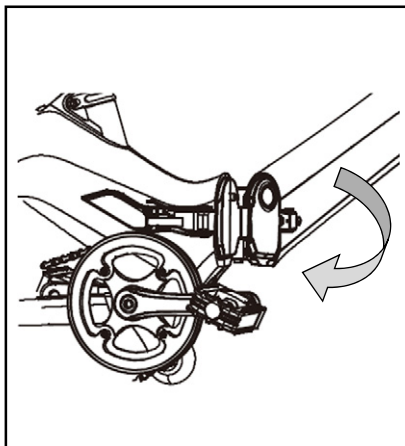
2. OSNOVNI DELI IN IMENA



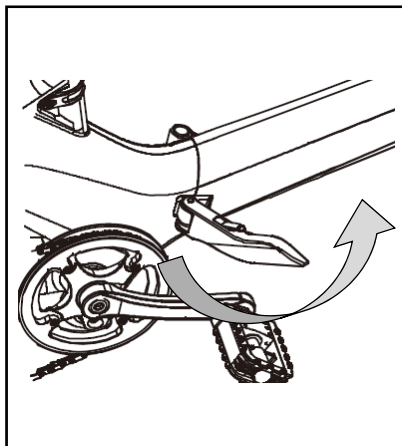
- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Krmilni ročici | 11. Zaščitno kolo kolesa verige |
| 2. Zavorna ročica, menjalnik in krmilnik s prikazovalnikom | 12. Pedalo |
| 3. Balanca | 13. Zadnji menjalnik |
| 4. Zapora za balanco | 14. Tačka za postavitvev |
| 5. Nosilec balance | 15. Motor |
| 6. Sprednja luč | 16. Baterija |
| 7. Okvir | 17. Zapora za drog sedeža |
| 8. Sprednje vilice | 18. Drog sedeža |
| 9. Diskaste zavore | 19. Zadnja luč |
| 10. Kolo verige | 20. Sedež |
| | 21. Del za zlaganje okvirja kolesa |
| | 22. Zaklep dela za zlaganje |

3 RAZSTAVLJANJE KOLESA

RAZSTAVLJANJE OKVIRJA

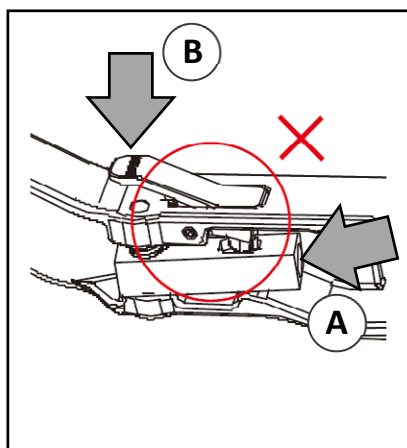


1. Držite telo kolesa in razstavite okvir

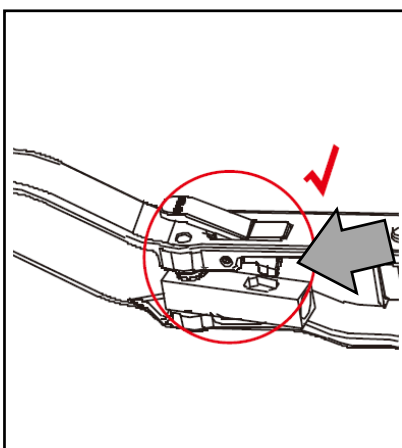


2. Močno zategnite zaponko za zlaganje. **Prosimo dokončajte koraka 3 in 4 preden zaklenete zaponko**

OPOZORILO!

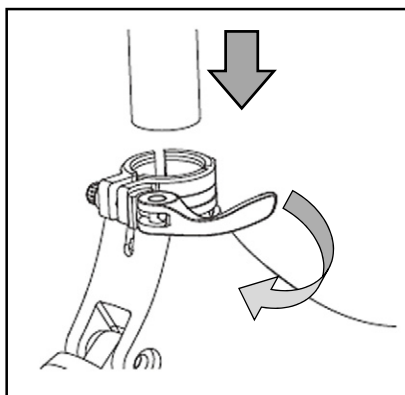


3. Če zaklep izgleda tako kot na sliki, pritisnite gumb za zaklepanje, da sprostite konveksni kos

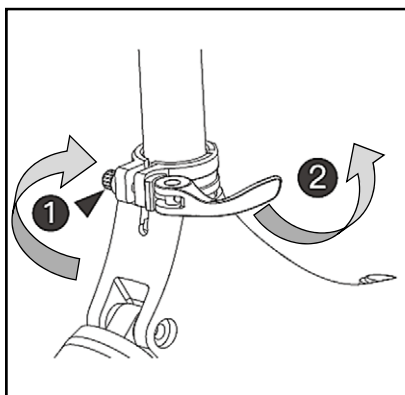


4. Če zaklep izgleda tako kot na sliki, lahko opravite korak za zaklep okvirja

PRILAGAJANJE SEDIŠČA SEDEŽA

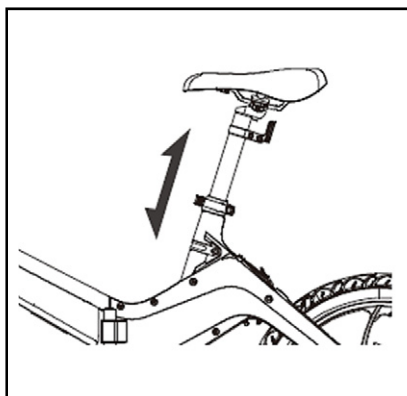


1. Sprostite objemko zaponke sedeža, kolo naj bo pri miru, sedežni drog vstavite v okvir

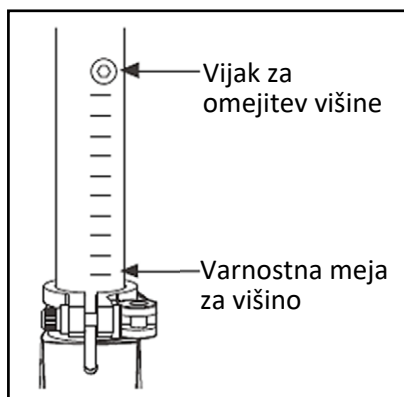


2. Prilagodite vijak, zategnite objemko, nato sedež pritisnite do konca, da zagotovite, da je sedež dovolj zaklenjen in se ne vrti ali premika gor in dol

PRILAGODITEV VIŠINE SEDEŽA

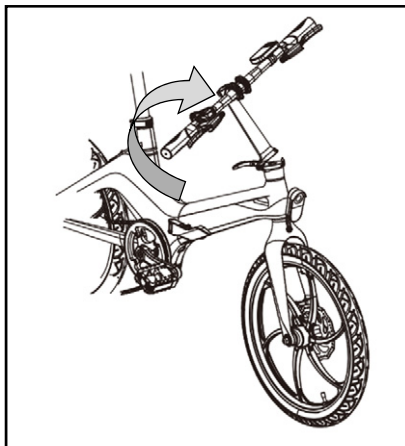


1. Ko morate prilagoditi višino sedeža, najprej sprostite objemko droga sedeža, pomaknite sedežni drog na želeno višino, privijte objemko sedežnega droga.

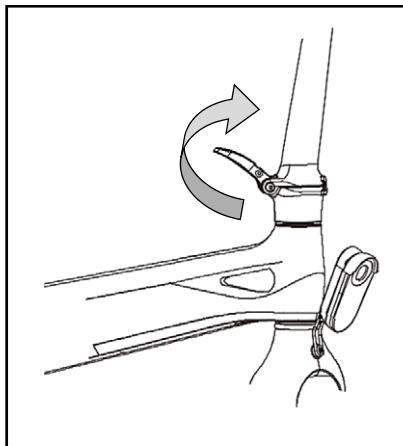


2. Višina sedeža ne sme presegati vijaka za omejitev višine ali varnostne meje višine

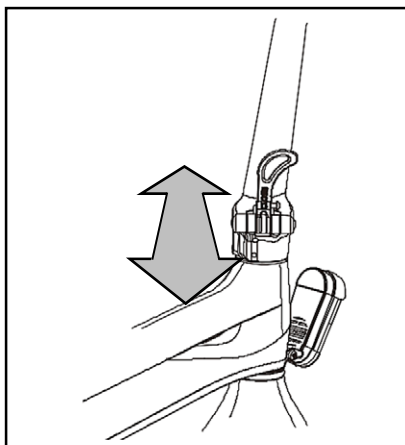
SESTAVLJANJE BALANCE



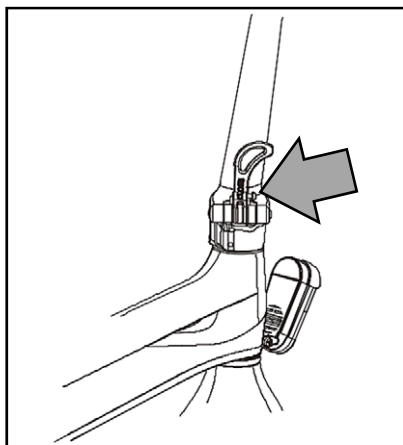
1. Primite telo kolesa in obrnite balanço navpično, da zagotovite, da je balanca dobro povezana s spodnjim delom kolesa



2. Zaponko za zlaganje pritrdite neposredno v smeri balance

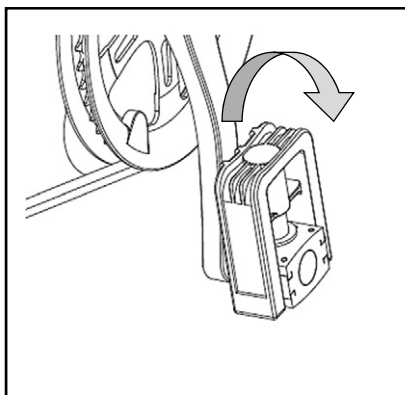


3. Balanco rahlo stresite in preverite, ali je varnostna zaponka popolnoma zapeta.

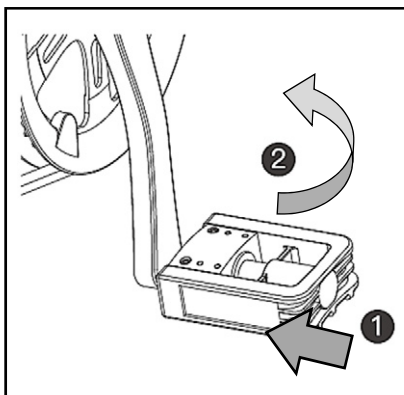


4. Ko zlagate balanço, morate pritisniti varnostno zaponko in nato odpreti zaponko za zlaganje

ZLAGANJE IN RAZSTAVLJANJE PEDAL

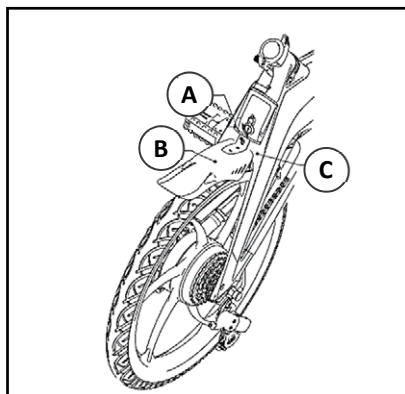


1. Držite okvir kolesa in razstavite pedalo

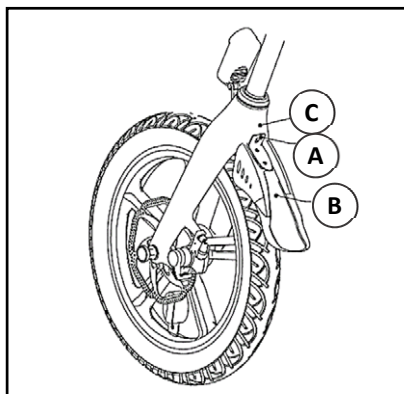


2. Pritisnite pedalo proti okvirju in ga zložite

NAMESTITEV PREDNJEGA IN ZADNJEGA BRANIKA

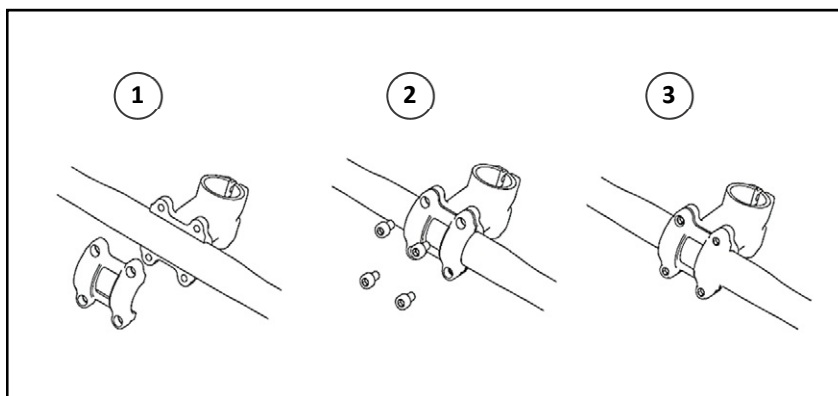


1. Vijak (A) privijte skozi zadnji blatnik (B) v okvir kolesa (C).

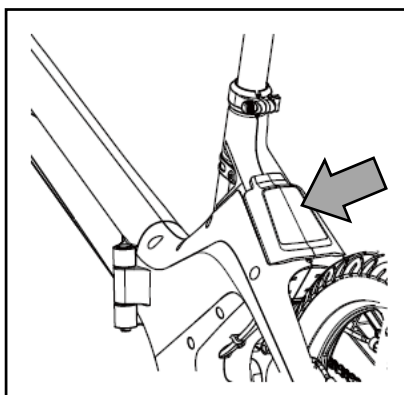


2. Vijak (A) privijte skozi sprednji blatnik (B) v kolesarske vilice (C).

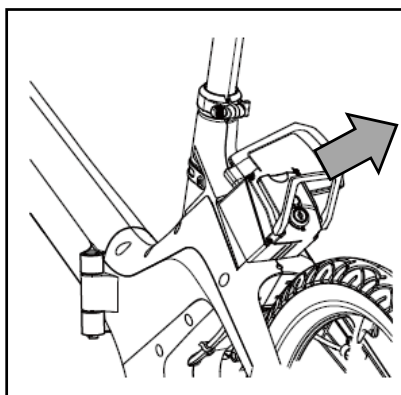
NAMESTITEV KRMILA



ODSTRANITEV IN MONTAŽA BATERIJE



1. Izklopite kolo in odklenite baterijo.



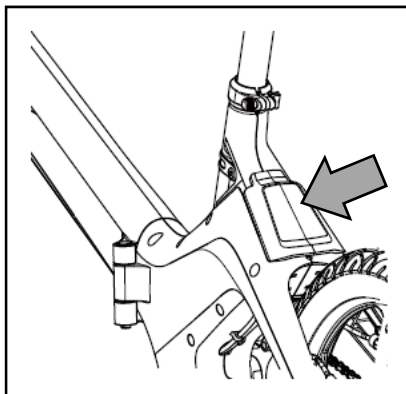
2. Izvlecite škatlo za baterije z dviznim ročajem, kot kaže slika

Ko nameščate baterijo, zaklenite akumulator s ključem in ga vzemite stran, pritisnite na ročaj akumulatorja, da bo ravno, in odvijte okvir kolesa

OPOZORILO: Pri polnjenju baterij je treba nadzorovati polnilnik in baterijo!

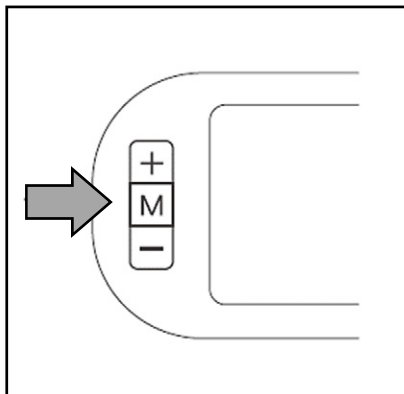
4 DELOVANJE & LCD PRIKAZOVALNIK

VKLOP



1. Pred prvo vožnjo napolnite baterijo.

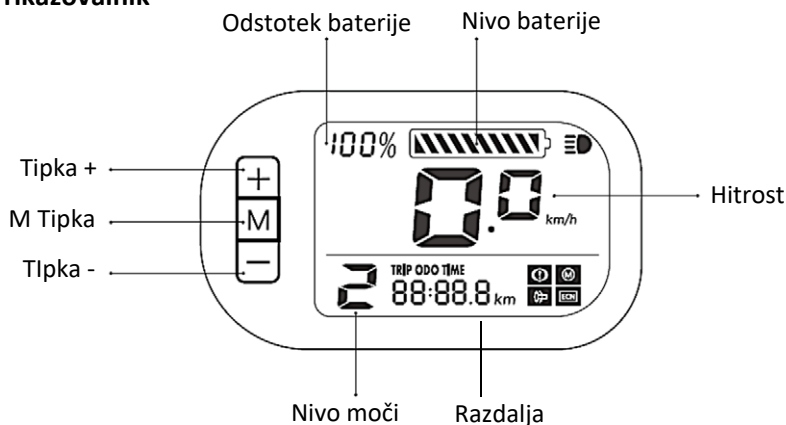
Opomba: Ko je polnjenje končano, pokrijte vtič, da preprečite dotok vode v polnilno odprtino.



2. Pritisnite tipko **M** za 3 sekunde, da vklopite e-kolo. Ponovno pritisnite gumb za 3 sekunde za izklop.

LCD krmilnik ponuja široko paleto funkcij in indikatorjev, ki ustrezajo uporabnikovim potrebam. Navedeno je naslednje:

Prikazovalnik



“M” Tipka

Držite tipko „M“ 3 sekunde, da vklopite zaslon in krmilnik.

Ko je zaslon vklopljen, držite tipko „M“ 3 sekunde, da izklopite napajanje e-kolesa.

Kratko pritisnite na gumb “M” za preklop prikaza med TRIP trenutne kilometrine, ODO-skupne kilometrine in časa delovanja.

“+/-“ Tipke





+ : Dolg pritisk za 3 sekunde, da vklopite/izklopite sprednjo luč

Kratek pritisk, da preklopite Način delovanja






- : Kratek pritisk, da preklopite Način delovanja

Načini hitrosti (Načini delovanja):

Nivo 3 je največja moč. Privzeta vrednost je nivo 1.

-  Način hitrosti 0 : Brez pomoči , način uporabe pedal
-  Način hitrosti 1 : Malo pomoči , najvišja hitrost 12km/h
-  Način hitrosti 2 : Srednja pomoč , najvišja hitrost 18km/h
-  Način hitrosti 3 : Veliko pomoči , najvišja hitrost 25km/h

Indikatorji:

-  Prikaže , da je vklopljena sprednja luč
-  Prikaže, da deluje zavora
-  Prikaže, da pedal za plin ne deluje pravilno.
-  Prikaže, da motor ne deluje ali ne deluje pravilno
-  Prikaže, da krmilnik ne deluje ali ne deluje pravilno

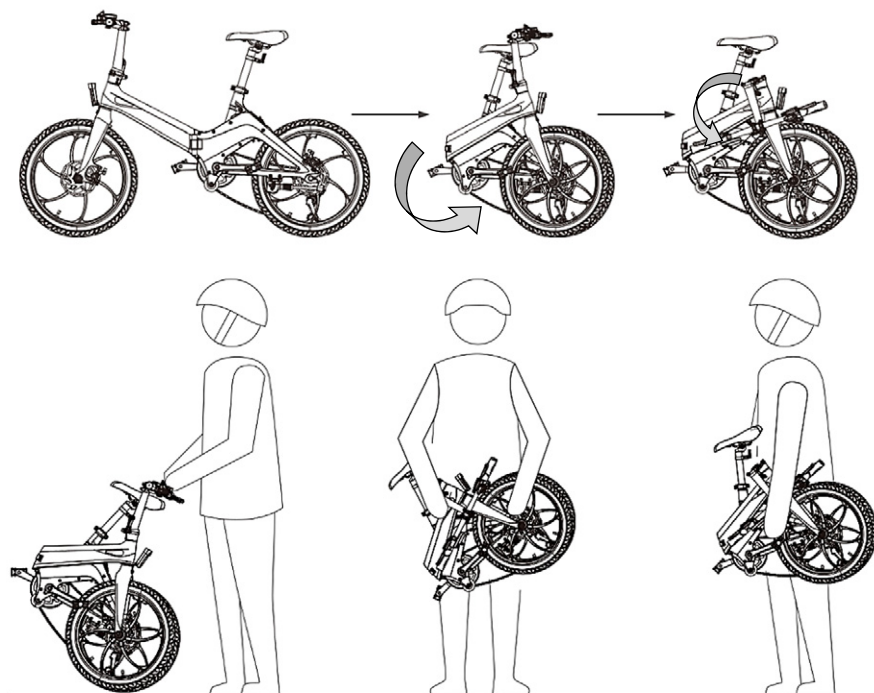
TRIP ODO TIME

Kratko pritisnite “M” tipko za preklop med kilometrino ene poti, celotno kilometrino in časom delovanja.

88:88.8

Vrednost kilometrine ene poti , celotna kilometrina in čas delovanja.

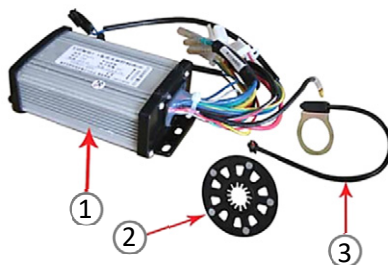
HITRO ZLAGANJE



5. Uporaba in Prilagoditev

Uvod v podporni sistem uporabe pedal (PAS)

Podporni sistem za uporabo pedal (PAS) je znan tudi kot 1:1. Tako imenovan 1:1 samodejna podpora se pojavi, ko obračate pedale s svojimi nogami in vzdržujete hitrost, senzor za kolo pa samodejno prebere hitrost vožnje in nadzoruje motor, da vam pomaga pri samodejnem vzdrževanju hitrosti, kar olajša vožnjo in poveča kilometrino. 1:1 sistem za vzdrževanje hitrosti vključuje krmilno enoto, senzor in indukcijski rezervoar.

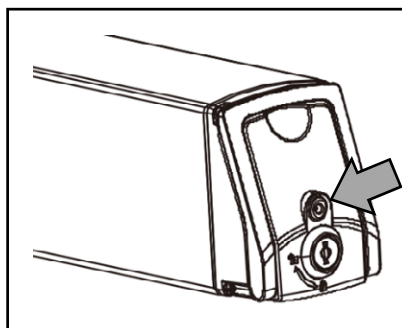
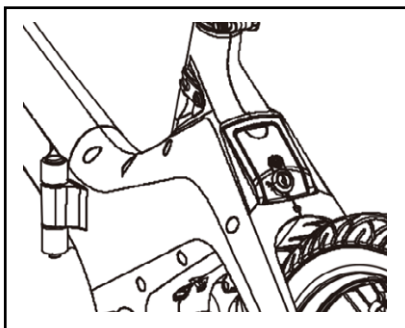


Polnjenje

Ker se akumulator za vaše novo kolo ne bo polnil določen čas, od tovarne in do dostave, se lahko zgodi, da pride do izpraznjenja akumulatorja. Zato morate akumulator napolniti pred prvo uporabo.

Samo polnilnik, ki je del seta z E-Bike, lahko uporabite za polnjenje akumulatorja. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb akumulatorja ali do požara in drugih nevarnosti, garancija pa je razveljavljena.

Nameščanje in polnjenje akumulatorja



1. Pazljivo se prepričajte, da je nazivna vhodna napetost polnilnika v skladu z napetostjo vašega električnega omrežja. Preberite varnostna opozorila o uporabi polnilca in baterije v poglavju **POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA**.
2. Akumulator lahko polnite neposredno na kolesu ali pa ga odstranite iz kolesa za polnjenje v prostoru ali na drugih primernih lokacijah.
3. Pravilno priključite naprej izhodni vtič polnilnika na priključek za polnjenje akumulatorja in po tem vtaknite vtič polnilnika v vir polnjenja.
4. Svetlobni signal polnjenja in luč za polnjenje polnilnika sta vključena in označujeta, da se je polnjenje začelo.
5. Ko je polnjenje končano, najprej izključite vtič iz vtičnice in nato odklopite priključek na akumulatorju.

Ko je akumulator popolnoma prazen, je čas, ki je potreben za popolno polnjenje, 4 do 5 ur. Ko se svetlobni signal spremeni iz rdečega v zelenega, je akumulator poln.

Zaradi mehanizmov za zmanjšanje kapacitete litij-ionske baterije bo zmogljivost akumulatorja padala pri različnih temperaturah, pri $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ bo zmogljivost 70%, pri $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ bo 80%, pri $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ bo 100 %

Pomembno:

Priporočamo, da novo kolo polnite 5 do 6 ur po popolnem praznjenju akumulatorja. To spodbuja globoko polnjenje in praznjenje. Ta postopek izvedite v prvem tednu uporabe kolesa, da v celoti aktivirate aktivne snovi in kemijske procese znotraj akumulatorja.

Akumulator lahko potem napolnite pozneje po želji, tudi če ni popolnoma izprazen.

Pravilno polnjenje in uporaba**Pomembno:**

Akumulator polnite v velikem prostoru, stran od vira toplote, visoke vlažnosti in bližine ognja!

Akumulator in polnilnik sta elektronska in občutljiva izdelka. Visoke temperature in vlažnost lahko povzročijo poškodbe komponent, kar lahko povzroči škodljive pline, poškodbe in morda eksplozijo.

- * Čas polnjenja ne rabi biti predolg. Dolgo polnjenje skrajša pričakovano življenjsko dobo akumulatorja.
- * Ko je akumulator popolnoma napolnjen, je treba vir energije čim prej izklopiti. Ne pozabite odklopiti polnilnika iz električnega omrežja!
- * Če se akumulator ne uporablja dolgo časa, se akumulator počasi izprazni in ga je potrebno ponovno napolniti (dopolnjevanje) približno enkrat na mesec.

Menjalnik

Menjalnik je nameščen na volanu, poleg zavorne ročice. Levi menjalnik krmili sprednji zobnik (če ima vaš model samo en prednji zobnik, potem menjalnik ne obstaja), desni pa upravlja z zadnjo napravo za spremembo stopnje prenosa (spremembo hitrosti).

Ko se ročica sprednjega zobnika vrti v smeri vožnje, se veriga iz manjšeg zobnika prestavi na velik zobnik in obratno.



Opomba: Slika ročice je samo za ponazoritev.

6 Uporaba in vzdrževanje

Rutinski preizkus električnega kolesa pred uporabo

- 1 Vstavite akumulator v prostor za akumulator, vklopite stikalo za napajanje in preverite, ali vse električne komponente delujejo pravilno.
- 2 Varnostni pregled (glejte varnostna navodila na začetku navodil)
- 3 Preverite, ali se ročica glavnega stikala lahko vrti in jo lahko prilagodite.
- 4 Preverite, ali so zavore pravilne (zavorna razdalja na suhi podlagi je približno 4m, zavorna pot na mokri podlagi do 15 m).

Vsakodnevna uporaba in testiranje električnega kolesa

Vsakodnevna uporaba električnega kolesa povzroči, da se deli izrabijo. Prav tako se lahko zgodi, da se nekateri deli zaradi vibracij in uporabe odvijajo ali zrahljajo. Lahko se zgodi, da nekateri sklopi zaradi tega prenehajo delovati. Če takih primerov ne opazite, obstaja nevarnost nevarnih situacij med vožnjo, zato morajo biti vozniki odgovorni za preverjanje in vzdrževanje kolesa.

Vzdrževanje

Da bi zagotovili varno vožnjo s kolesom, je potrebno občasno preveriti, ali vse električne naprave delujejo pravilno ali so žice izvlečene in ali so mehanski deli v pravem stanju.

Potrebno je redno čiščenje, brisanje in mazanje verige, zobnikov in menjalnikov (posvetujte se s svojim dobaviteljem o vrsti olja), da zagotovite pravilno delovanje vsakega dela.

Redno preverjajte vsak vijak el. kolesa in ga po potrebi privijte ter vujake redno privijajte; (Navor vijaka v vsakem glavnem položaju: vijak glave droga: 180-220kgf.cm; vijak sedeža: 180-220kgf.cm; matica sprednjega kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadnjega kolesa: 300-350kgf.cm)

Standard elastičnosti verige: veriga gor in dol ≤ 10 mm; če je veriga ohlapna, lahko matico zadnjega kolesa popustite, napenjalec verige prilagodite stanju verige in pritrdite matico zadnjega kolesa.

Če obstaja trenje pri disk zavornih ploščicah, prilagodite položaj, da ne bo motečega trenja.

Če je plošča diska ali kolutna zavora onemogočena, jo je treba zamenjati.

Vsake 3 mesece namažite vijake dela za zlaganje okvirja s ključem in jih vzdržujte z oljem proti rjavenju.

Kolesa ne perite z vodo, da se izognete nesrečam, ki jih lahko povzročijo notranje elektronske komponente in ožičenje.

Preglednica redne preverbe in vzdrževanja

◆	Prilagoditi	♥	Preveriti ali očistiti, zamenjati	★	Zamenjati	♠	Priviti	▲	Podmazati
Predmet preverjanja				Prvi nakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Ali je višina sedeža ustrezna				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. So ročke in krmilni deli pravilno nastavljeni				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Je veriga preveč odpuščena				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Je zavora dovolj trdna				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Ali so obloge obrabljene?				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Je okvir postrani ali izkrivljen				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Ali so špice upognjene ali razrahljane?				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Ali se vsi ležaji gladko premikajo				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Opomba: Zgornja tabela je namenjena splošnim informacijam. Dejansko vzdrževanje kolesa je odvisno od intenzivnosti uporabe, odvisno od delovnega okolja, pogostosti uporabe, kakovosti in oceni stanja električnega kolesa ter drugih dejavnikov.

7 Tehnika vožnje

Pravilen položaj kolesa je temelj varnosti: položaj voznika je določen s položajem kolesa in kontaktnimi točkami (krmilo, sedež, pedali) kolesa. Vendar je položaj za vožnjo tesno povezan z višino in težo kolesarja. Kolesarski položaj je odvisen od učinkovitosti mišične kontrakcije, hkrati pa določa, ali lahko kolesar varno nadzoruje krmilo in zavore. Zato je pravi položaj kolesarjenja temelj varnosti. Tehnike varnega kolesarjenja so opisane ločeno na naslednjem seznamu:

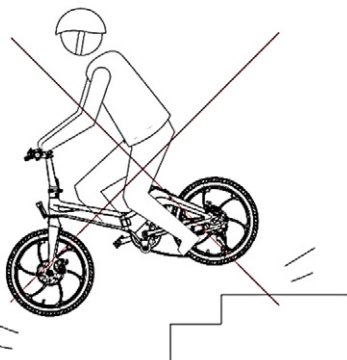
- Prilagodite tri točke za pravilno pozicioniranje telesa; Kolesarjenje je podobno kot šivanje oblačil, saj je potrebno izmeriti obliko telesa in kolo ustrezno

prilagoditi. Metoda tri-točkovne prilagoditve je kombinacija treh načel: športne mehanike, fiziologije vadbe in varne vožnje.

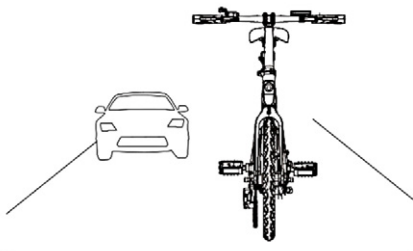
- 1) Prilagodite položaj sedeža: s peto potisnite pedal navzdol, da z lahkoto aktivirate krčenje vseh mišic spodnjih okončin, hkrati pa naj bodo noge rahlo raztegnjene.
 - 2) Sprednji in zadnji položaj: Pedal potisnite na nagib 45 ° in nato nastavite višino sedeža, kar je povezano z najboljším položajem pedala.
 - 3) Prilagodite višino prednjega in zadnjega dela ter višino krmila: za višino krmila, na splošno, krmilo je dvignjeno 30 do 50 mm višje od sedeža, medtem ko je ravno krmilo (treking ali gorsko kolo) enake višine kot sedež. Po nastavitvi bodite pozorni na smer krmila in ga nato trdno privijte.
- Položaj na sedežu: podobno kot pri jahanju se teža prestavi na krmilo in pedale, teža pa ne sme biti usmerjena navzgor, da preprečimo bolečine v bokih.
 - Pedala: položaj stopala je vnaprej za eno tretjino dolžine čevlja, najprimernejše pa je na sredini pedala. Stopala morajo biti vzporedna s središčem kolesa in učinkovitost pedala se bo zmanjšala, če so noge preveč na ozko ali široko; hitrost je treba ohraniti enako, da se prepreči utrujenost voznika; še posebej je treba opozoriti, da bo spuščanje zadnjega dela povleklo tudi pedal.
 - Tehnika pojemanja hitrosti: Pri menjavi hitrosti ali pospeševanju se spremeni prestavno razmerje. Sprememba hitrosti se uporablja za povečanje učinkovitosti in prihranek energije in udobja. Hitrost se spreminja, ko gre za: 1: vzpenjanje, 2: klanec, 3: neravno površino ceste, 4: vožnjo v veter in 5: občutek utrujenosti. Prav tako je mogoče reči, da je potrebno spremeniti hitrost, ko se med obračanjem pedal pojavi občutek nelagodja, da se zmanjša utrujenost zaradi neenakomerne sile.
 - Tehnika pojemanja hitrosti: Vsakdo pozna načelo zaviranja, pri katerem se najprej pritisne zadnja zavora, nato sprednja zavora, v izrednih primerih in v nujnih primerih pa zaviramo z obema zavorama. Če je zavorna pot razumna, se lahko kolo varno ustavi; če se ustavi prehitro, lahko voznik pade naprej. Da bi se izognili tej nevarnosti, je najbolje zavirati postopno, ko so boki potisnjeni nazaj. Med dežjem povečajte zavorno pot za varnost in zmanjšajte hitrost vožnje.



Vožnja z eno roko ali brez rok na krmilu je prepovedana



Vožnja po stopnicah je prepovedana



Vožnja po avtocesti ali drugih nevarnih cestah je prepovedana



Vožnja po spolzkih cestah je prepovedana

8 Odstranjevanje napak

Če vaše kolo ne deluje normalno ali v primeru nepravilnosti, prosimo preberite ta razdelek. Številne operativne težave lahko rešijo uporabniki brez obiska servisa.

Ta preprost postopek pomaga pri ponastavitvi stabilnega stanja električnega tokokroga.

Če se težava ne reši ali če obstajajo druge dvoumnosti, se prosimo obrnite na podporo za stranke.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOŽNE REŠITVE</i>
Nezmožnost spreminjanja hitrosti ali prenizka največja hitrost	<ul style="list-style-type: none"> • Slaba napetost akumulatorja • Slab nadzorni ročaj • Slabo krmilo 	<ul style="list-style-type: none"> • Akumulator popolnoma napolnite • Zamenjajte ročico krmila
Napajanje je vklopljeno, vendar motor ne deluje	<ul style="list-style-type: none"> • Nepravilna ročica za upravljanje • Napačna električna ključavnica in kontaktna točka • Slabo krmilo 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamenjajte krmilno ročico, krmilo • Preverite ali popravite kontakte in priključke
Nezadostna kilometrina po enkratnem polnjenju	<ul style="list-style-type: none"> • Pomanjkanje pritiska v pnevmatikah • Nezadostno polnjenje ali napaka polnilca • Poškodovan ali izrabljen akumulator • Pogosto zaviranje, zagon, preobremenitev 	<ul style="list-style-type: none"> • Napolnite pnevmatike • Ponovno napolnite Akumulator • Zamenjajte ali popravite polnilec • Zamenjajte akumulator
Polnilec ne polni	<ul style="list-style-type: none"> • Žica polnilca je bila sproščena ali poškodovana • Varjeni vod akumulatorja je odpadel ali je poškodovan 	<ul style="list-style-type: none"> • Popravite stik ali ga zamenjajte • Popravite kontaktno linijo
Generator nima dodatnega toka	<ul style="list-style-type: none"> • Inducirana napetost ima šibek ali poškodovan stik • Žice generatorja so slabe ali poškodovane 	<ul style="list-style-type: none"> • Prilagodite inducirano napetost ali jo zamenjajte • Ponovno povežite ali zamenjajte

9 Tehnične specifikacije

Model	e-bike i10
Tip	Mestno kolo
Napetost baterije	36V, Litij-Ionska
Kapaciteta baterije	7,8Ah
Napetost/tok polnjenja	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Čas polnjenja (0-100%)	4-5h
Poraba/polnjenje	0.3kWh
Temperaturni pogoji polnjenja	0°C – 45°C
Moč motorja/navor	250W / 10.8Nm
Maks hitrost EN 15194, EPAC	25km/h
Doseg	45-50km with PAS (PAS 3 do 45km, PAS 1 do 50km)*
Okvir/ vilice	Okvir iz magnezijeve litine
Velikost pnevmatik	20×2.125 inch
Sprednja zavora	Mehanska disk zavora
Zadnja zavora	Mehanska disk zavora
Prestave	Shimano 6 prestav
Menjalnik	Shimano
Maks nosilnost	120kg
Vodoodpornost	IPX4
Dimenzije nezloženo/zloženo	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Teža bruto/neto	23.0/19.6kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se lahko specifikacije in navodila spremenijo brez predhodnega obvestila.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, temperaturo itd.

Pri polnjenju naprave mora biti adapter nameščen v bližini naprave in mora biti zlahka dostopen.

Odklop adapterja iz vtičnice se šteje za adapter, ki izključi adapter.

Dodatna oprema in informacije o prog. opremi

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Izhodna moč:	63.0W Max
Srednje aktivna učinkovitost:	89,48%
Nizka učinkovitost obremenitve (10%)	86,74%
Poraba brez obremenitve	0,14W (Max)

Odstranjevanje stare električne in elektronske opreme



Izdelki označeni s tem simbolom označujejo, da izdelek sodi v kategorijo električne in elektronske opreme (EE izdelkov) in se ne sme odlagati kot gospodinjski in kosovni odpad. Zato je treba ta proizvod odstraniti v označenem zbirnem mestu za zbiranje električne in elektronske opreme. S tem ko izdelek pravilno odlagate, boste preprečili

morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo nepravilno odlaganje izrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranitvi zdravega okolja in naravnih virov.

Za podrobnejše informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na prodajalno, kjer ste izdelek kupili.

Odlaganje odpadnih baterij



Preverite lokalne predpise za odlaganje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo, da bi dobili navodila o odstranjevanju starih in izrabljenih baterij.

Baterij iz tega izdelka se ne sme zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki. Stare akumulatorja obvezno odložite le na posebnih prostorih za odlaganje rabljenih baterij, ki so na voljo v vseh trgovinah, kjer lahko kupite akumulatorja.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.d. izjavlja, da je izdelek skladen z Direktivami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem naslovu: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e-BIKE i10

CZ

Návod k použití

Záručný list



VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrokolo MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrokolo vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrického kola. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo stejný typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuální budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

Tento výrobek splňuje veškeré podmínky v souladu s normou EN 15194, EPAC

Nejvyšší rychlost: 25 km/h (funkce pedálového asistenta)

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ! Max. nosnost je 120 kg.

- Elektrické kolo je určen pouze pro dospělé. Děti mladší 12 let nesmějí na e-kole jezdit.
- Při jízdě na e-kole vždy používejte přilbu, obuv a ochranné vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, jako prevenci zranění.
- Nejezděte bez náležitého tréninku.
- Nejezděte při vysokých rychlostech, po nerovném terénu nebo po svazích.
- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Je povinné dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům.
- Kdykoliv na tomto vozidle jezdíte, riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, kolize a pádu. Pro bezpečnější jízdu si pozorně a dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v uživatelské příručce
- Elektrické kolo je osobní dopravní vozidlo a je určen pro použití pouze jednou osobou. Prosím nevozte na kole spolujezdce.
- Kolo není určen pro profesionální použití.



UPOZORNĚNÍ: Před jízdou byste si měli zkontrolovat stav bicyklu. Ujistěte se, že brzdy dobře fungují, že je baterie zcela nabitá, dostatečný tlak v pneumatikách, že nevydává žádný neobvyklý zvuk, nemá uvolněné šrouby atd.)

C. nebo správná utahovací síla na upevňovacích prvcích - matice, šrouby, šrouby - je bicyklu důležitá. Příliš malá síla utažení může způsobit uvolnění upevňovacího prvku. Příliš velká síla utažení může způsobit stržení závitů na spojovacím materiálu, roztahovat, deformovat nebo ho zlomit. Tak či onak, nesprávná síla utažení může mít za následek poruchu komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cílem této příručky není nahrazovat komplexní příručku na používání, servis, opravy nebo údržbu. Ohledně všech servisů, oprav nebo údržby se obraťte na svého prodejce.

POZOR: Tento e-kolo je určen pouze pro městské cesty! Jízda v mimo-městském nebo mimo-silničním prostředí je zakázána!

JÍZDA

1. Nepoužívejte elektrokolo dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neporozumíte. Nepůjčujte kolo osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou na elektrokole.
2. Nejezděte nebo nemanipulujte s kolem, dokud je připojené k nabíječce. Mohlo by dojít k zachycení kabelu pedály nebo koly, což by mohlo poškodit nabíječku baterie, kabel a/nebo nabíjecí konektor.
3. Nejezděte na kole, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli části pedálového asistenta, neboť může dojít ke ztrátě kontroly a těžkým zraněním.
4. Nezačínejte s jízdou způsobem, že stojíte jednou nohou na pedálu a druhou na zemi, aby nedošlo ke ztrátě kontroly, pádu a těžkým zraněním. S jízdou začínejte pouze tak, že správně sedíte na sedle kola.
5. Nezapínejte funkci jízdy a neotáčejte pedály, jestliže se zadní kolo nedotýká povrchu. Pokud se bude kolo otáčet ve vzduchu plnou rychlostí, může způsobit zranění.
6. Před noční jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu baterie. Osvětlení na kole je napájeno z baterie a zhasne zanedlouho poté, co kapacita baterie klesne pod minimální úroveň dostatečnou k jízdě. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění.
7. Nevyměňujte nebo neodstraňujte žádné části pedálového asistenta. Neinstalujte nebo nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství, neboť neoriginální díly mohou způsobit poškození výrobku, závadu nebo zvýšit nebezpečí zranění.
8. Při zastavování se ujistěte, že používáte přední i zadní brzdu a máte nohy na zemi. Pokud necháte nohu na pedálu a elektrokolo je v klidu (při zastavení), může se náhodně aktivovat funkce elektrického rozjezdu, což může vést ke ztrátě kontroly a vážným zraněním.
9. **Příprava před jízdou:** noste přilbu, rukavice a další ochranné prostředky, abyste se ochránili před zraněními.




10. **Podmínky k jízdě na elektrokoře:** Teplota okolního prostředí musí být v rozmezí od -10 do +40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častých rozjezdů a brždění může být průměrná dojezdová vzdálenost 40 až 50 km (v závislosti na váze řidiče, typu terénu, stoupání, frekvenci brždění a rozjíždění a úrovni podpory šlapání).
11. **Nejvyšší zatížení:** Nejvyšší přípustné zatížení elektrokola je 120 kg. Pokud dojde k poškození nebo nehodě a celkové zatížení bylo vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou odpovědnost.
12. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení maximálně možné dojezdové vzdálenosti na jedno nabití baterie. Proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
13. Pokud baterie nebyla delší dobu používána, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobít každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
14. Myslete na to, že elektrokoře nemůže jezdit delší dobu ve vodě, neboť voda se může dostat do řídicí jednotky a motoru umístěného na kole a způsobit zkrat a poškození!
15. Je zakázáno jakákoli neoprávněná modifikace nebo výměna součástí a firma není odpovědná za škody vzniklé tímto jednáním.
16. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, nýbrž odevzdána na místech k tomu určených k recyklaci, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

NABÍJEČKA

17. Nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
18. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrokola. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
19. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního

nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.

20. Přestože je nabíječka voděodolná, nestříkejte na ni a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud je napájecí kabel vlhký nebo mokrá. 
21. Nikdy se nedotýkejte mokřýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
22. Nedotýkejte se kontaktů a konektorů na nabíječce kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
23. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice a konektorů. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.
24. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
25. Nepoužívejte rozdvojky nebo prodlužovací kabely. Používání rozdvojek nebo podobných zařízení může způsobit přetížení a vést k požáru.
26. Nepoužívejte kabel, pokud je zamotaný nebo není rozvinutý v celé délce. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
27. Pevně zasuňte zástrčku napájecího kabelu a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zástrčky zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
28. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
29. Nikdy nepokrývejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, během nabíjení. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
30. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
31. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
32. S napájecím kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco kolo se nachází venku, může způsobit poškození

kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.

33. Nepřejíždějte koly elektrokola přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

34. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
35. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
36. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění.
37. Nezkracujte nebo neprodlužujte napájecí kabely a přípojky baterie. Zásah do kabelů nebo přípojek může způsobit zahřívání nebo vznícení baterie a tím vážná zranění nebo škody na majetku.
38. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
39. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
40. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku.
41. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
42. Kolo neskladujte v horkém počasí v kufru auta příliš dlouho. Kolo a baterii skladujte na chladném a suchém místě.



Rady

Elektrické jízdní kolo je konstruováno na základě originálního kola v kombinaci s požadavky trhu a je považováno za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám. Řidič musí mít zkušenosti s jízdou takového kola dříve než začne jezdit ve skutečném provozu na silnici. Z důvodu správného

používání a bezpečnosti věnujte prosím pozornost následujícímu:

1. Při používání věnujte pozornost upevnění motoru, vidlice a všech ostatních součástí. Pokud naleznete neupevněný nebo uvolněný díl, vždy jej před začátkem jízdy znovu upevněte.
2. Při rozjezdu nebo strmém stoupání pomáhejte elektrokolu šlapáním do pedálů co možná nejvíce, abyste snížili spotřebu energie, zvýšili výdrž baterie a prodloužili dojezdovou vzdálenost.
3. Při deštivém počasí prosím věnujte pozornost následujícímu: pokud hladina vody přesahuje střed kol, je pravděpodobné, že do motoru vnikne voda, což způsobí závadu.
4. K nabíjení baterie je třeba používat nabíječku dodanou výrobcem. Během nabíjení položte baterii a nabíječku na tvrdý nehořlavý povrch.
5. Je zakázáno pokrývat baterii a nabíječku předměty, které mohou znemožnit odvádění tepla nebo ventilaci.
6. Vždy kontrolujte a udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, abyste zamezili zvýšení odporu při jízdě a zvýšenému opotřebením pneumatik a deformaci ráfků kol.
7. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a omezení rychlosti v závislosti na dopravní situaci a stavu vozovky. Rychlost kola musí být vždy nižší než 25 km/h a hmotnost nákladu, který se přepravuje na zadním nosiči, nesmí překročit maximální přípustné zatížení.
8. Při rychlé jízdě nebo náhlém brždění při jízdě z kopce nepoužívejte pouze přední brzdu. Mohlo by dojít k posunu těžiště směrem vpřed, což může vyústit v pád a zranění.

Balení obsahuje



E-bike



Sedadlo

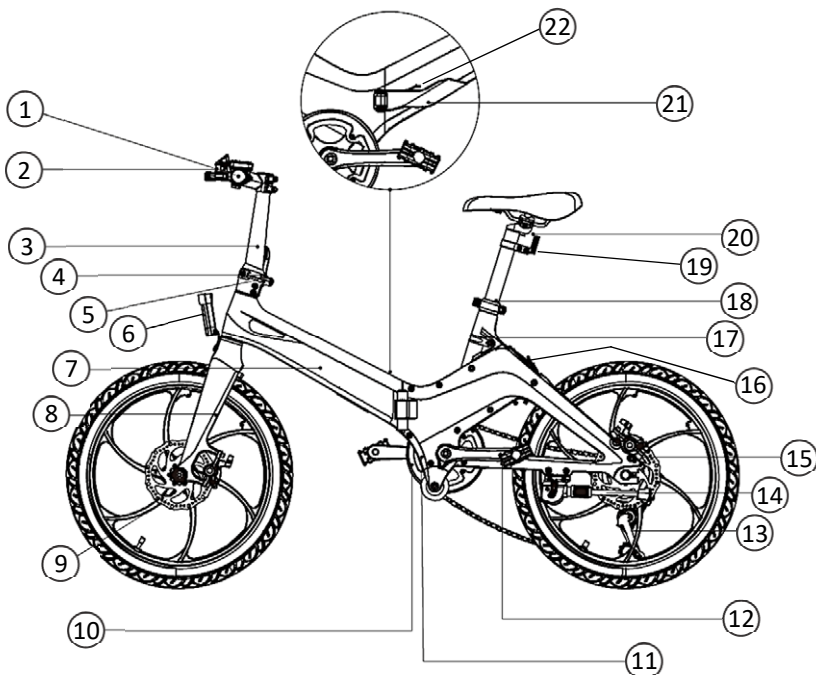


Adaptér



Návod k
použití

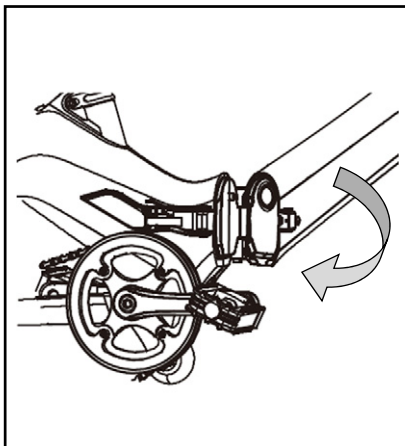
2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY



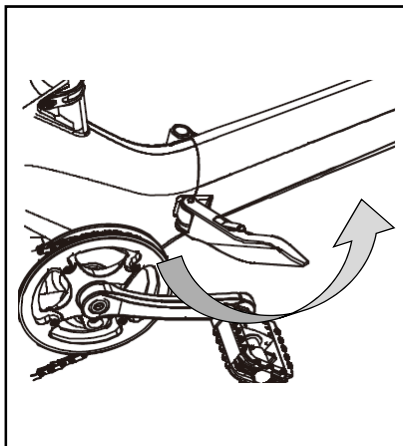
- | | |
|--|------------------------|
| 1. Řídítka | 12. Pedál |
| 2. Brzdová páka, řadicí páka a ovladač s displejem | 13. Přehazovačka |
| 3. Tyč řízení | 14. Stojan |
| 4. Bezpečnostní zámek tyče řízení | 15. Motor |
| 5. Zámek tyče řízení | 16. Baterie |
| 6. Přední světlo | 17. Svorka sedla |
| 7. Rám | 18. Sedlo |
| 8. Přední vidlice | 19. Zadní světlo |
| 9. Kotoučová brzda | 20. Sedlo |
| 10. Rozeta | 21. Složka na rám kola |
| 11. Ochranné kolo rozety | 22. Zámek složky rámu |

3 ROZLOŽTE KOLO

ROZLOŽTE RÁM

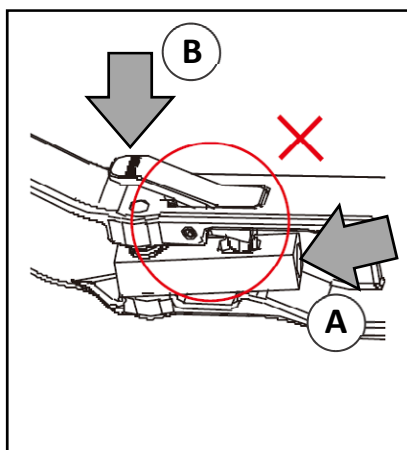


1. Držte tělo vozidla, rozložte rám

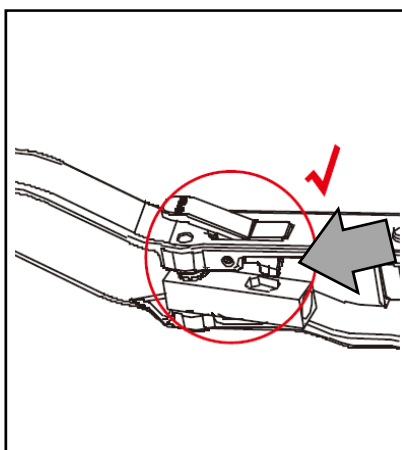


2. Pevně zajistěte svorku složky jako na obrázku. **Před zajištěním svorky dokončete kroky 3) a 4)**

WARNING!

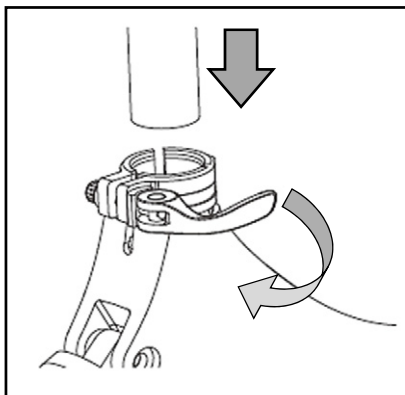


3. Pokud je svorka v poloze zobrazené na obrázku, prosím **Stiskněte uzamykací tlačítko** aby se konvexní díl uvolnil.

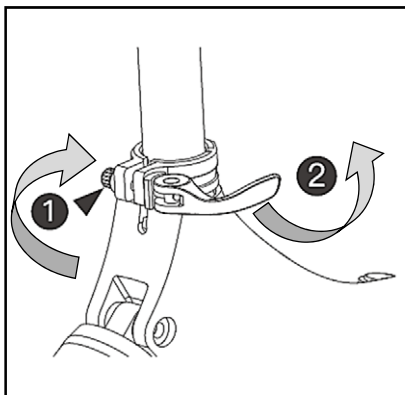


4. Pokud je svorka v poloze zobrazené na obrázku, je možné přejít na krok 2) na uzamčení rámu

MONTÁŽ SEDADLA

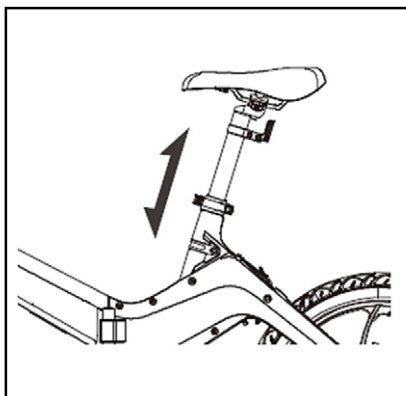


1. Uvolněte svorku sedla, udržujte kolo stabilní, zasuňte sedlovku do rámu

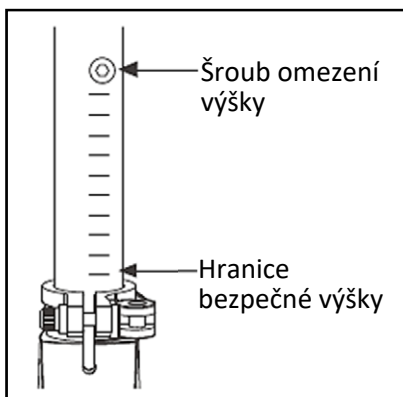


2. Nastavte šroub, utáhněte svorku a potom při úplném náklonu stiskněte sedlo, abyste zajistili, že sedlovka je dostatečně pevně zajištěna a neotáčí se ani se nehýbe v nahoru či dolů

ÚPRAVA VÝŠKY SEDLA

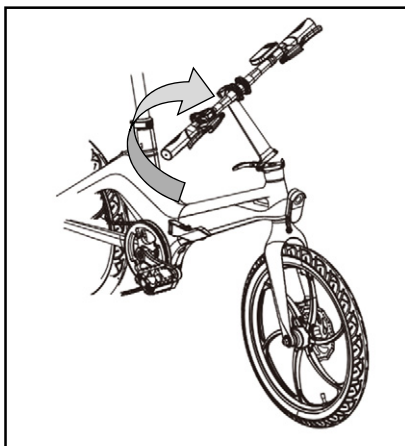


1. Pokud potřebujete nastavit výšku sedla, nejprve uvolněte svorku, následně posuňte sedlovku do požadované výšky, a svorku opět utáhnout.

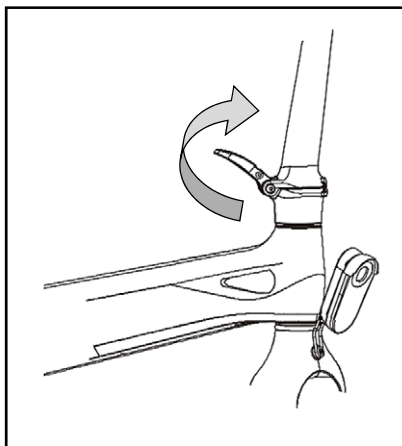


2. Výška sedla nesmí přesáhnout výšku limitní šrouby nebo černé bezpečné výšky

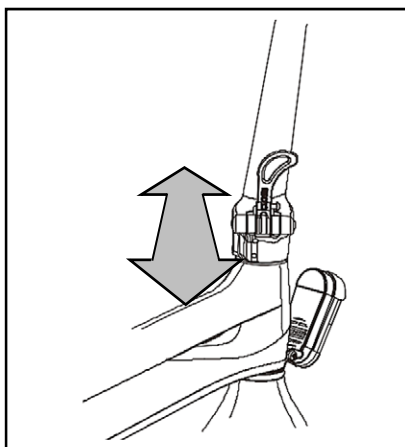
ROZLOŽTE TYČ ŘÍZENÍ



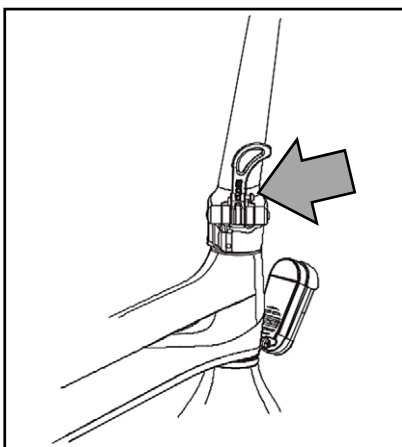
2. Držte tělo kola a tyč řízení otočte do svislé polohy, abyste se ujistili, že je plynule spojena se spodní stranou



3. Přitáhněte skládací klíč přímo ve směru tyče řízení

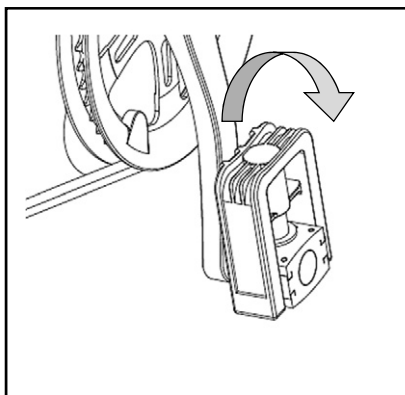


1. Tyčí řízení mírně protřepejte a ujistěte se, zda je bezpečnostní spona kompletně zapnutá.

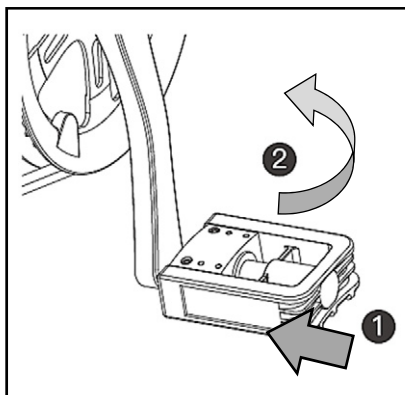


4. Při instalaci tyče řízení musíte stisknout bezpečnostní sponu a poté k ní otevřít skládací klíč

ROZLOŽTE A SLOŽTE PEDÁLY

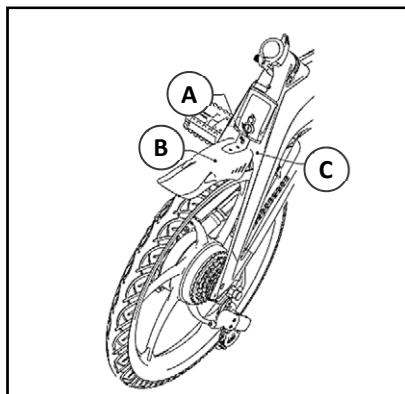


1. Držte tělo vozidla a rozložte pedály.

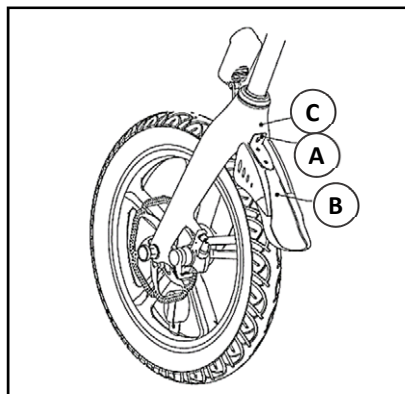


2. Stiskněte pedál směrem k klice a vyklopte ho.

INSTALACE BLATNÍKŮ

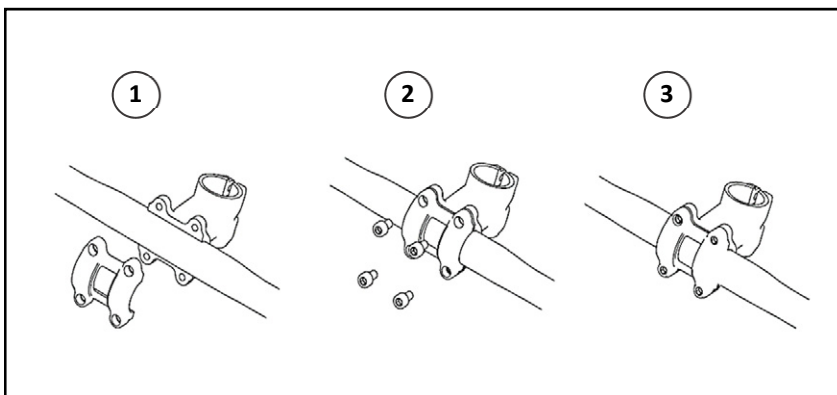


1. Zašroubujte šroub (A) zadním blatníkem (B) do rámu jízdního kola (C).

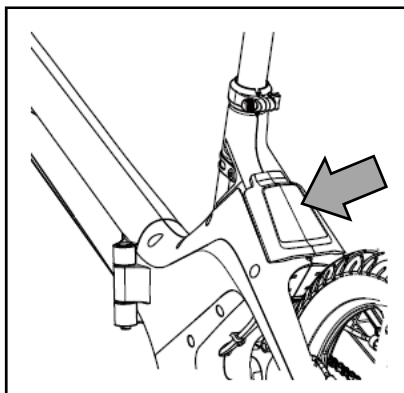


2. Zašroubujte šroub (A) předním blatníkem (B) do vidlice kola (C).

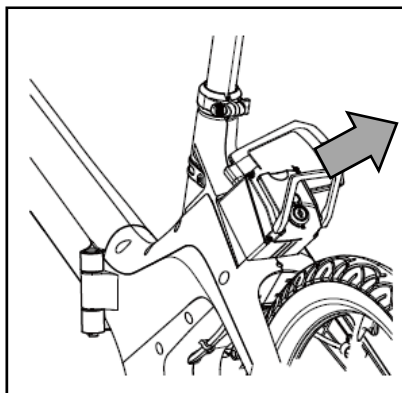
INSTALACE ŘÍZENÍ



INSTALACE A ODSTRANĚNÍ BATERIE



2. Vypněte vozidlo, odemkněte baterii.

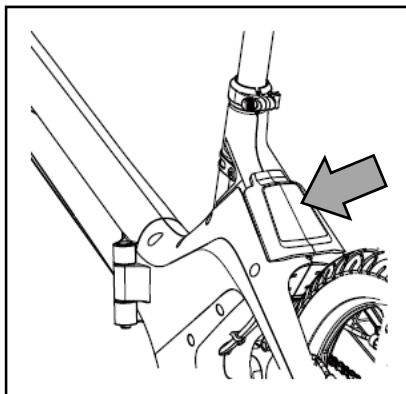


2. Vytáhněte schránku baterie podle obrázku pomocí zvedací rukojeti
Při instalaci baterie uzamkněte baterii klíčem a klíč vyjměte, rukojeť baterie stiskněte, aby se složila, a rozložte rám kola

VAROVÁNÍ: Při nabíjení baterií musí být sledována nabíječka a baterie!

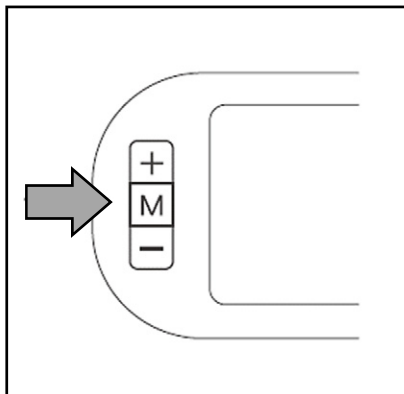
4 PROVOZ A OVLADAČ LCD DISPLEJE

ZAPNUTÍ



1. Před první jízdou baterii nabít.

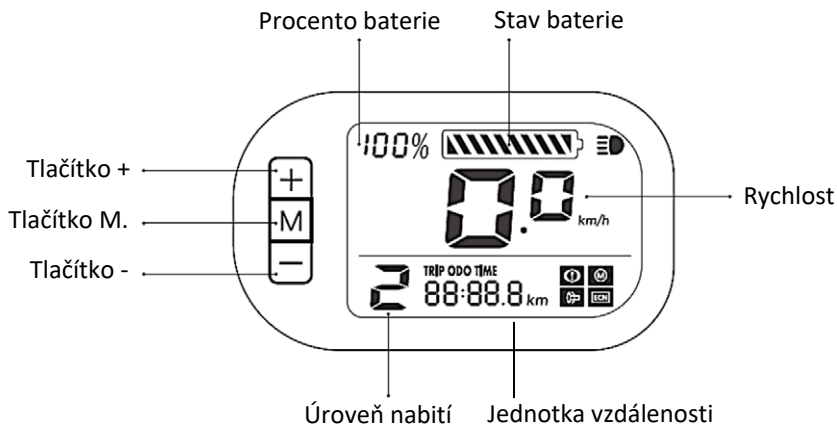
Poznámka: Po dokončení nabíjení zakryjte zástrčku, abyste zabránili vniknutí vody do nabíjecího portu.



2. Stisknutím tlačítka M na 3 sekundy zapnete elektrické kolo. Opakovaným stiskem tlačítka na 3 sekundy vypnete.

LCD ovladač poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, které vyhovují potřebám uživatele. Obsahuje:

Oblast monitoru



Tlačítko "M"

Podržte tlačítko "M" Na 3 sekundy a zapnete displej a ovladač.

Při zapnutém displeji podržte tlačítko "M" Na 3 sekundy pro vypnutí napájení e-kola.

Krátké stisknutí tlačítka "M" Přepne zobrazení **TRIP - Počet ujetých kilometrů** , **ODO - Celkový počet kilometrů** a **TIME - doba provozu**.

Tlačítka "+/-"





+ : Přední světlo zapnete / vypnete dlouhým stiskem po dobu 3 sekund

Krátkým stisknutím přepnete **Úroveň režimu napájení**






- : Krátkým stisknutím přepnete **Úroveň režimu napájení**

Režimy rychlosti (úrovně režimu napájení):

Úroveň 3 poskytuje maximální výkon. Výchozí hodnota je **úroveň 1**.

-  Režim rychlosti 0: Žádná pomoc, režim čistého šlapání
-  Režim rychlosti 1: Nízká asistence, maximální rychlost 12 km / h
-  Režim rychlosti 2: Střední asistence, maximální rychlost 18 km / h
-  Režim rychlosti 3: Vysoká asistence, maximální rychlost 25 km / h

Ukazatele:

-  Signalizuje svícení předního světla
-  Signalizuje funkčnost brzd
-  Signalizuje nefunkčnost plynu, nebo jeho nesprávnou funkčnost
-  Signalizuje nefunkčnost motoru nebo jeho nesprávnou funkčnost
-  Signalizuje nefunkčnost ovladače, nebo jeho nesprávnou funkčnost

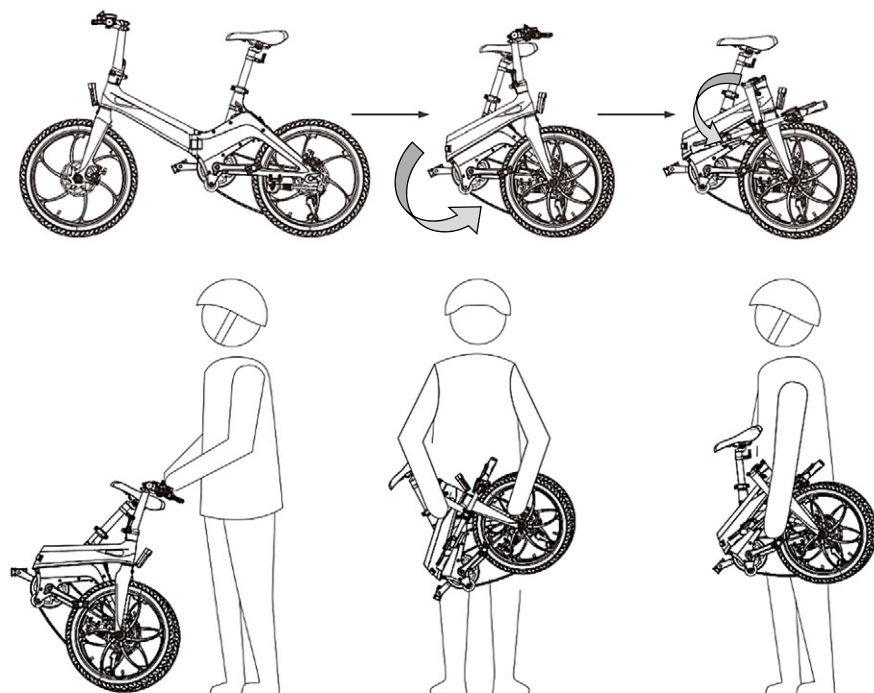
TRIP ODO TIME

Krátké stisknutí tlačítka "M" Přepíná mezi počtem ujetých kilometrů, celkovým počtem ujetých kilometrů a dobou provozu.

88:88.8

Hodnoty najetých kilometrů, celkového počtu ujetých kilometrů a doby provozu.

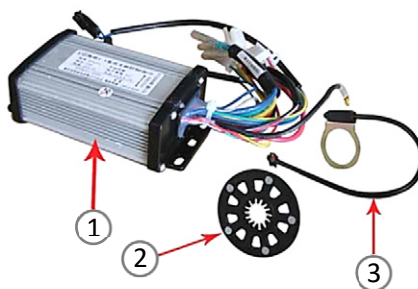
RYCHLÉ SKLÁDÁNÍ



5. Použití a nastavení

Úvod do systému Pedálový asistent (PAS)

Pedálový asistent (PAS) je známý také jako systém 1:1. K tzv. 1:1 automatické podpoře dochází, jakmile začnete šlapat do pedálů, senzor na kole bude automaticky snímat rychlost jízdy a ovládat motor, aby vám automaticky pomohl udržovat rychlost, ulehčil jízdě a prodloužil ujetou vzdálenost. Systém 1:1 udržování rychlosti se skládá z řídicí jednotky, senzoru a regulátoru napětí.

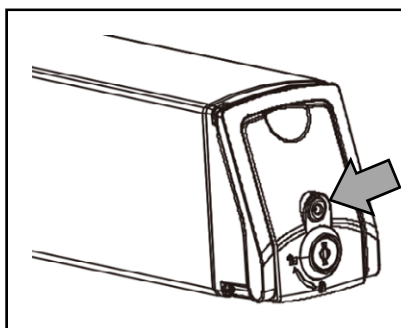
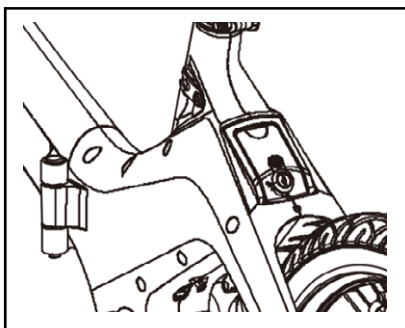


Nabíjení

Vzhledem k tomu, že baterie vašeho nového elektrokola nebude po dodání z výroby určitou dobu nabíjena, může dojít k jejímu vybití. Proto je třeba baterii před prvním použitím nabít.

K nabíjení se smí používat pouze nabíječka, která je součástí příslušenství elektrokola. V opačném případě může dojít k poškození baterie nebo požáru a jinému nebezpečí, jakož i ztrátě záruky.

Montáž a nabíjení baterie



1. Pozorně zkontrolujte, zda je jmenovité napětí nabíječky v souladu s napětím vaší elektrické sítě. Prosím přečtěte si bezpečnostní varování týkající se používání nabíječky a baterie v dokumentu v kapitole **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**.
2. Baterii je možné nabíjet přímo na kole, nebo ji lze z kola vyjmout a nabíjet v místnosti nebo na jiném vhodném místě.
3. Zapojte správně nejprve výstupní konektor nabíječky do přípojky k nabíjení baterie a teprve poté připojte zástrčku nabíječky do zdroje napájení.
4. Kontrolka napájení a kontrolka nabíjení na nabíječce se rozsvítí a signalizují začátek nabíjení.
5. Po skončení nabíjení je třeba nejprve odpojit zástrčku nabíječky z elektrické zásuvky a poté odpojit přípojku na baterii.

Když je baterie zcela vybitá, je k jejímu plnému nabití potřeba 4 až 5 hodin. Když kontrolka změní barvu z červené na zelenou, znamená to, že baterie je nabitá. Kvůli vlastnosti lithium-iontové baterie poklesu kapacita baterie slábne při různých teplotách, při -10°C bude její kapacita 70%, při 0°C bude její kapacita 80%, při 20°C bude kapacita 100%

Důležité:

Doporučuje se nabíjet nové elektrokolo 5 až 6 hodin po úplném vybití baterie. Tím podnítíte hloubkové nabíjení a vybití. Provádějte tento postup první týden používání elektrokola, aby se aktivovaly aktivní látky a chemické procesy v baterii.

Později můžete baterii nabíjet podle potřeby, dokonce i když není zcela vybitá.

Správné nabíjení a používání**Důležité:**

Baterie by se měla nabíjet ve velkém prostoru, dále od zdrojů tepla, vysoké vlhkosti a blízkosti ohně!

Baterie a nabíječka jsou citlivé elektronické výrobky. Vysoká teplota a vlhkost mohou způsobit poškození součástí, což může vést ke vzniku škodlivých plynů, poškozením a dokonce možnému výbuchu.

- * Baterii není dobré nabíjet příliš dlouho. Dlouhé nabíjení zkracuje očekávanou životnost baterie.
- * Poté, co je baterie zcela nabitá, je třeba co nejdříve odpojit zdroj napájení. Nezapomeňte odpojit nabíječku z elektrického napájení!
- * Když se baterie dlouhou dobu nepoužívá, dochází k jejímu pomalému vybíjení, a proto je třeba ji nabíjet (dobíjet) přibližně jednou měsíčně.

Řadicí páky

Převodovka je umístěna na volantu, vedle brzdové páky. Levá páka ovládá převodníky (pokud má váš model pouze jeden převodník, pak nemá levou páčku) a pravá ovládá kazetu s pastorky s řazením rychlostí (změna rychlosti).

Když se páčka pro ovládání převodníku otočí ve směru jízdy, přehodí se řetěz v malého převodníku přehodí na větší, při opačném pohybu se řetěz v většího převodníku na menší.



Poznámka: Obrázek řadicí páky slouží pouze pro ilustraci

6 Obsluha a údržba

Rutinní kontrola elektrokola před jízdou

- 1 Vložte baterii do držáku baterie, zapněte tlačítkem napájení a zkontrolujte, zda jsou všechny funkce všech elektrických součástí v pořádku.
- 2 Bezpečnostní kontrola (viz poznámky k bezpečnému používání na začátku návodu)
- 3 Zkontrolujte, zda se hlavní páčka vypínače otáčí a zda se může flexibilně nastavit.
- 4 Zkontrolujte, zda jsou brzdy v pořádku (brzdná vzdálenost na suchém povrchu je cca 4 m, brzdná vzdálenost na mokřém povrchu až 15 m).

Každodenní používání a kontrola elektrokola

Každodenním používáním elektrokola se spotřební díly kola opotřebovávají. Stejně tak se může stát, že se některé části v důsledku vibrací a používání uvolní nebo odšroubují. Může se stát, že následkem toho přestanou pracovat jednotlivé systémy. Pokud si takovýchto závad nevšimnete, mohlo by během jízdy dojít k nebezpečným situacím, proto musejí být jezdci zodpovědní a kontrolovat a udržovat své elektrokolo.

Údržba

Aby byla jízda na kole bezpečná, je třeba občas zkontrolovat, zda všechna elektrická zařízení bezchybně fungují, zda nedošlo k vypadnutí drátů a zda jsou mechanické části v bezvadném stavu.

Je třeba pravidelně čistit, otírat a mazat řetěz, převody a přehazovačku (konzultovat s dodavatelem typ oleje), aby bylo zajištěno správné fungování všech součástí.

Pravidelně kontrolujte dotažení každého šroubu e-kola a pravidelně je dotahujte; (Točivý moment každé hlavní polohy: šroub krku řízení: 180-220kgf.cm; Sedlový šroub: 180-220kgf.cm; matice předního kola: 250-300kgf.cm; matice zadního kola: 300 - 350 kgf.cm)

Standard vůle řetězu: řetěz nahoru a dolů ≤ 10 mm; pokud je řetěz volná, je možné povolit matici zadního kola, napínač řetězu nastavit podle stavu připevnění řetězu a matici zadního kola opět utáhnout.

Pokud kotoučové brzdy a brzdové destičky třou o sebe, upravte polohu tak, aby nedocházelo k rušivému tření.

Pokud je jsou brzdové destičky šikmo nebo je kotoučová brzda zaseknutá, je třeba kotoučovou brzdou nebo ploténky vyměnit.

Aplikujte mazivo každé 3 měsíce na šrouby sklopného klíče rámu a antikorozi olej na řetěz.

E-kolo neoplachujte vodou, abyste předešli nehodám způsobeným vnitřním elektronickým dílem a vodičem.

Tabulka pravidelné kontroly a údržby

◆	Seřídít	♥	Zkontrolovat nebo vyčistit, vyměnit	★	Vyměnit	♠	Dotáhnou t	▲	Namazat
Předmět kontroly				První koupě	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1.	Odpovídající výška sedla	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Správná montáž řídítek a prvků řízení	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Příliš povolený řetěz	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Dostatečná účinnost brzdy	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Opotřebení brzdového obložení	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Pokřivení nebo deformace rámu	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Povolené nebo ohnuté dráty v kole	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Pohyblivost všech ložisek	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Poznámka: Horní tabulka slouží jako obecná informace. Skutečná údržba elektrokola závisí na intenzitě používání, prostředí provozu, frekvenci používání, kvalitě a odhadu stavu elektrokola, jakož i na jiných faktorech.

7 Technika jízdy

Správná cyklistická poloha je základem bezpečnosti: poloha při jízdě je určena pozicí cyklisty a kontaktními body (řídítka, sedlo, pedály) kola. Poloha při jízdě je však úzce spojená s výškou a hmotností cyklisty. Poloha při jízdě je určena účinností svalové kontrakce a současně určuje, zda může cyklista bezpečně ovládat řídítka a brzdy. Podle toho je správná cyklistická pozice základem bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou popsány každá zvlášť v následujícím textu:

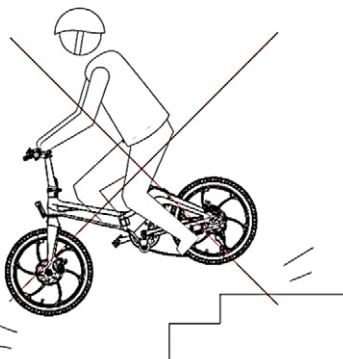
- Přízpůsobení tří bodů pro správnou polohu těla; cyklistika je podobná šití oděvů, neboť je třeba změřit tvar těla a provést nastavení. Metoda

nastavení tří bodů je kombinací tří zásad: sportovní mechaniky, fyziologie cvičení a bezpečné jízdy.

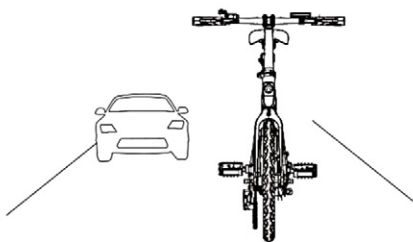
- 1) Přizpůsobte polohu sedla: sešlápněte patou pedál v jeho spodní poloze, abyste aktivovali kontrakci všech svalů dolních končetin, přičemž musí být nohy současně mírně pokrčené.
 - 2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45° a přizpůsobte výšku sedla, což je spojeno s nejlepší pozicí pedálu.
 - 3) Přizpůsobte přední a zadní polohu a výšku řídítek: pro výšku řídítek obecně; řídítka, která jsou prohnutá, jsou 30 až 50 mm výše než sedlo, zatímco rovná řídítka (trekking nebo horské kolo) jsou ve stejné výšce jako sedlo. Při nastavení věnujte pozornost vyrovnání řídítek a poté je dobře připevněte.
- Poloha na sedle: je podobná poloze ježdění na koni, váha je přenesena na řídítka a pedály, přičemž váha nesmí být umístěna směrem vzhůru, aby nedocházelo k bolesti v kyčlích.
 - Pedály: poloha nohy je o jednu třetinu délky boty vpředu a nejvhodnější je uprostřed pedálu. Chodidla musejí být paralelně se středovou osou jízdního kola, přičemž účinnost pedálů se sníží, pokud jsou nohy příliš od sebe nebo příliš blízko sebe; je třeba udržovat vyrovnanou rychlost, aby se zabránilo únavě jezdce;
 - Technika řazení: kolo při změně rychlosti zpomaluje nebo zrychluje, neboť dochází ke změně poměru přenosu sil. Změna rychlosti se používá pro větší účinnost a úsporu sil a pohodlí. Přeřazení rychlosti je nutné v případech: 1: stoupání, 2: kopce, 3: nerovného povrchu, 4: jízdy proti větru a 5: pocitu únavy. Také lze říct, že je třeba změnit rychlost, pokud se objeví pocit nepohodlí při šlapání do pedálů, aby se snížila únava, která pramení z nevyrovnané síly.
 - Technika brždění: všem je známý princip brždění, kde se nejprve stiskne zadní brzda a poté přední brzda, ale v mimořádných a naléhavých případech bude každý brzdit s oběma brzdami. Pokud je brzdná dráha dostatečující, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zastavení náhlé, může jezdec padnout směrem dopředu. Aby se zabránilo tomuto nebezpečí, je nejlepší brzdit přerušovaně a pánev tlačit směrem vzad. Při dešti prodlužte kvůli bezpečnosti brzdnou vzdálenost a snižte rychlost jízdy.



Jízda s jednou rukou nebo bez rukou na řídkách je zakázána



Jízda po schodech je zakázána



Jízda po dálnici nebo jiných nebezpečných cestách je zakázána



Jízda po kluzké vozovce je zakázána

8 Odstraňování problémů

Pokud vaše elektrokolo nefunguje jako obvykle nebo se objeví závada, přečtěte si prosím tuto kapitolu. Mnohé problémy může vyřešit uživatel sám bez návštěvy servisu.

Tato jednoduchá procedura pomáhá obnovit stabilní funkci elektrického obvodu.

Kontaktujte prosím Zákaznickou linku výrobce, pokud se nepodařilo problém vyřešit, nebo pokud máte jiný problém.

<i>SYMPTOMY</i>		<i>MOŽNÁ ŘEŠENÍ</i>
Není možné změnit rychlost nebo je nejvyšší rychlost příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> • Slabé napětí baterie • Závada páčky ovládání • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Plně nabít baterii • Vyměnit páčku ovládání, ovládání
Zapnutý zdroj napájení, ale motor nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> • Nefunkční páčka ovládání • Nefunkční elektrický zámek a kontaktní bod • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměnit páčku ovládání, ovládání • Zkontrolovat nebo opravit kontakty a přípojky
Nedostatečná ujetá vzdálenost na jedno nabití	<ul style="list-style-type: none"> • Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená nebo opotřebovaná baterie • Časté brzdění, rozjíždění, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Nahustit pneumatiky • Znovu nabít baterii • Vyměnit nebo pravit nabíječku • Vyměnit baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel nabíječky je uvolněný nebo poškozený • Navařený vodič baterie odpadl nebo je poškozený 	<ul style="list-style-type: none"> • Oprava kontaktní části nebo výměna • Oprava kontaktního vodiče
Nedostatečná indukce napětí	<ul style="list-style-type: none"> • Regulátor napětí má slabý nebo špatný kontakt • Dráty regulátoru jsou vadné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavit regulátor napětí nebo vyměnit • Znovu zapojit nebo vyměnit

9 Technické specifikace

Model	e-bike i10
Typ	City Bike
Napětí baterie	36V, Lithium-Ion
Kapacita baterie	7,8Ah
Napětí/proud nabíječky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Doba nabíjení (0-100%)	4-5h
Spotřeba energie/nabíjení	0.3kWh
Podmínky pro nabíjení	0°C – 45°C
Výkon motoru / točivý moment	250W / 10.8Nm
Max rychlost EN 15194, EPAC	25km/h
Dojezd	45-50km s PAS (PAS 3 až do 45km, PAS 1 až do 50km)*
Ráfek / vidlice	Integrovaný rám slitiny hořčíka
Rozměr pneumatiky	20×2.125 palce
Přední brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Zadní brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Převodovka	Shimano 6speed
Přehazovačka	Shimano
Max. zatížení	120kg
Vodotěsnost	IPX4
Rozměry rozloženo/složeno	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Hmotnost brutto/netto	23.0/19.6kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Při nabíjení přístroje musí být adaptér umístěn v blízkosti přístroje a musí být snadno přístupný.

Odpojení zástrčky adaptéru od zásuvky se považuje za adaptér, který odpojí adaptér.

Dodatečné vybavení a informace o softwaru

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Výstupní výkon:	63.0W Max
Střední aktivní účinnost:	89,48%
Efekt. při nízkém zatížení (25%)	86,74%
Spotřeba bez zátěže:	0,14W (Max)

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje.

Pokud potřebujete podrobnější informace o sběru EE výrobků, obraťte se na prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií.

Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se smíšeným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala



e-BIKE i10

SK

Návod pre používanie

Záručný list



VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili Elekctis MS Energy Bicykel.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť v častiach uvedených v časti "Upozornenia a Bezpečnosť".

Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.



POZOR



NEBEZPEČENSTVO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM NEOTVÁRAJTE SPOTREBIČ

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári majú znalosti a skúsenosti s touto prácou a odoslaním.



Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámenny podobného alebo rovnakého typu batérie.

Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC

Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)

Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE! Max. nosnosť je 120 kg.

- Elektrický bicykel je určený iba pre dospelých. Deti mladšie ako 12 rokov nesmú na e-bicykli jazdiť.
- Pri jazde na e-bicykli vždy používajte prilbu, obuv a ochranné vybavenie, ako sú chrániče kolien a lakťov, ako prevenciu zranenia.
- Nejazdite bez náležitého tréningu.
- Nejazdite pri vysokých rýchlostiach, po nerovnom teréne alebo po svahoch.
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!
- Je povinné dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom.
- Kedykoľvek na tomto vozidle jazdíte, riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Pre bezpečnejšiu jazdu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania uvedené v používateľskej príručke
- Elektrický bicykel je osobné dopravné vozidlo a je určený na použitie iba jednou osobou. Prosím nevozte na bicykli spolujzdca.
- Bicykel nie je určený na profesionálne použitie.




UPOZORNENIE: Pred jazdou by ste si mali skontrolovať stav bicykla. Uistite sa, že brzdy dobre fungujú, že je batéria úplne nabitá, dostatočný tlak v pneumatikách, že nevydáva žiadny neobvyklý zvuk, nemá uvoľnené skrutky atď.)

C. alebo správna ťahovacia sila na upevňovacích prvkoch - matice, skrutky, skrutky - je na vašom bicykli dôležitá. Príliš malá sila utiahnutia môže spôsobiť uvoľnenie upevňovacieho prvku. Príliš veľká sila utiahnutia môže spôsobiť strhnutie závitov na spojovacom materiály, rozťahovať, deformovať alebo ho zlomiť. Tak alebo onak, nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok poruchu komponentu, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cieľom tejto príručky nie je nahrádzať komplexnú príručku na používanie, servis, opravy alebo údržbu. Ohľadom všetkých servisov, opráv alebo údržby sa obráťte na svojho predajcu.

POZOR: Tento e-bicykel je určený iba na mestské cesty! Jazda v mimo-mestskom alebo mimo-cestnom prostredí je zakázaná!

JAZDA

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel, nepoužívajte elektrické bicykle. Nepožičajte si bicykle ľuďom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
2. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel a / alebo nabíjací port.
3. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkoľvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
4. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
5. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčať pedáli pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
6. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používa batériám a vypne sa onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetle môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia. 
7. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne častí alebo príslušenstvo. V opačnom, častí môžu spôsobiť poruchu výrobu, poškodenia alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
8. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný (zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia
9. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.
10. **Podmienky jazdy na bicykle:** Teplota okolia musí byť medzi -10 a +40 ° C, bez vetra a rovná cesty; bez častého spúšťania a brzdenie, priemerná prejdená vzdialenosť môže byť 40-50 km (v závislosti od

- hmotnosti vodiča, typu terénu, vzostupy a frekvencia brzdenie a akcelerácie, a úrovne podpory pedálovania).
11. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg spolu. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie zodpovednosť za žiadnu zodpovednosť.
 12. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých ciest, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
 13. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
 14. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !
 15. Zakázane je neoprávnene ničenie alebo výmena častí, a spoločnosť nie je zodpovedná za žiadne škody spôsobené takýmito postupmi.
 16. Opatrebovaná alebo nesprávna batéria nesmi sa vyhadzovať. Musí sa zlikvidovať, pre tento účel stanoveným recyklačným priestorom, čím sa zabráni znečisteniu životného prostredia.

NABÍJAČKA

17. Nepoužívajte nabíjačku pre nabíjanie iných elektrických zariadení.
18. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
19. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo nedostatkom skúseností alebo vedomostí za predpokladu, že sú dohliadané a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciál nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržba by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.
20. Napriek tomu, že je nabíjačka batérií odolná proti vlhkosti nie je dovolené špliechanie alebo potápanie nabíjačky do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho, nepoužívajte nabíjačku, ak sú pripájacie káble vlhké alebo mokré.
21. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrymi rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.



22. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky s kovovými predmetmi. Chrániť pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akejkoľvek nečistoty alebo cudzích predmetov, pretože by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
23. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
24. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
25. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
26. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku takým spôsobom, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
27. Pevne zasunite sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
28. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
29. Nezakrývajte nabíjačku batérie alebo vkladajte predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
30. Nehádzajte nabíjačku ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
31. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky, obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
32. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.
33. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.

BATÉRIA

34. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
35. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to že počas nabíjania, batéria a nabíjačka baterky dosahuje teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa
36. V prípade že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo pokiaľ zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu alebo nabíjačku. Úniky tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie.
37. Neskracujte alebo nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže pôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie a spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku
38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
39. Nehádzte alebo neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
40. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Po Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
42. Bicykel neskladujte v horúcom počasí v kufri auta príliš dlho. Bicykel a batériu skladujte na chladnom a suchom mieste.



Rada

Elektrický bicykel vyrobený je na základe originálneho bicykla v kombinácii s dopytom na trhu a je dopravným prostriedkom so špeciálnymi funkciami a účelmi. Počas nákupu si vyberte a zakúpte model, ktorý vyhovuje vašim potrebám. Vodič musí mať skúsenosti s riadením takéhoto bicykla predtým, ako začne jazdiť na bicykli v reálnych cestných podmienkach. Pre správne používanie a bezpečnosť dbajte na nasledovné:

1. Počas používania venujte pozornosť stavu pripevnenia motoru, vidličiek a všetkým ostatným častiam. Ak nájdete nepripevnenú alebo voľnú časť, musíte ju znovu pripevniť pred začiatkom jazdy
2. Pri štartovaní alebo narazení na strmú časť cesty, používajte pedále aby ste si čo najviac pomohli, aby sa znížila spotreba a zvýšilo životnosť batérie a predĺžila potenciálna cesta.
3. Počas daždivých dní venujte zvláštnu pozornosť nasledovným: keď hĺbka vody pretína stred kolesa, je pravdepodobné, že motor bude nasiaknutý vodou, ktorá spôsobí poruchu.
4. Na nabíjanie batérie sa musí použiť nabíjačka dodávaná výrobcom. Počas nabíjania vždy položte batériu a nabíjačku na tvrdý a nehorľavý povrch.
5. Je zakázané zakrývať batériu a nabíjačky s predmetmi, ktoré môžu zablokovať teplo alebo vetranie.
6. Vždy kontrolujte a udržiavajte správny tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zvýšeniu odolnosti počas jazdy a ľahkému opotrebovaniu pneumatiky a deformácii ráfika kolesa.
7. Dodržujte dopravné predpisy a obmedzenia rýchlosti pri jazde v závislosti od dopravných podmienok a podmienok cestnej premávky. Rýchlosť motocykla musí byť vždy nižšia ako 25 km / h a zaťaženie prenášané na zadnom nosiči nesmie prekročiť maximálnu prípustnú nosnosť.
8. Pri rýchlej jazde alebo prudkom brzdení z kopca, nepoužívajte iba prednú brzdú. To môže viesť k posunu ťažiska vpred, čo môže viesť k pádu a zraneniu.

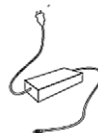
Balenie obsahuje



E-bike



Sedadlo

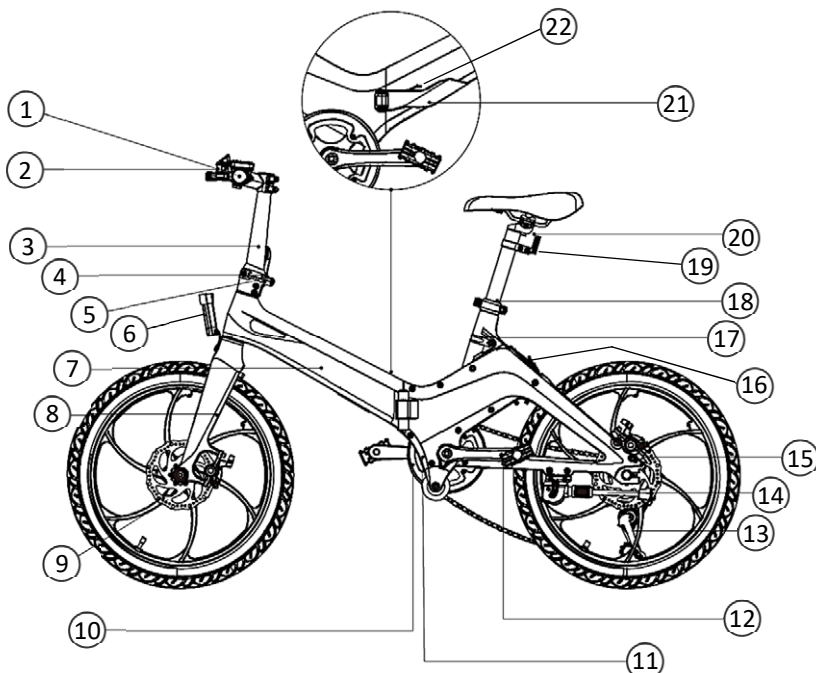


Nabíjačka



Návod na
použitie

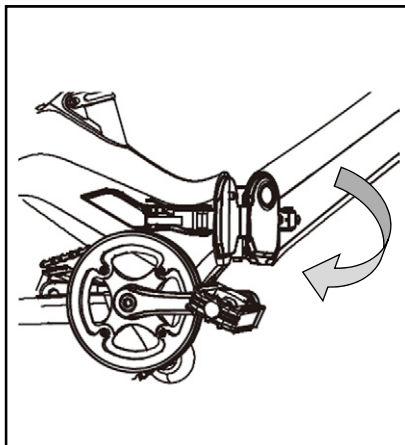
2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY



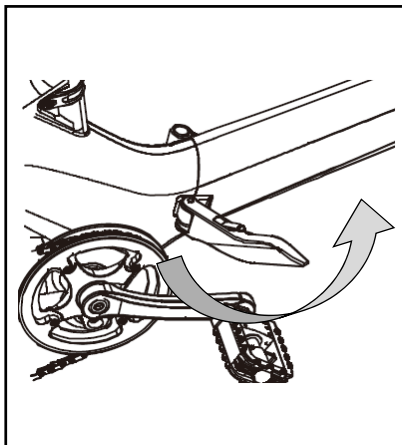
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Riadidlá | 11. Ochranné koleso rozety |
| 2. Brzdová páka, radiaca páka a ovládač s displejom | 12. Pedál |
| 3. Tyč riadenia | 13. Prehadzovačka |
| 4. Bezpečnostný zámok tyče riadenia | 14. Stojan |
| 5. Zámok tyče riadenia | 15. Motor |
| 6. Predné svetlo | 16. Batéria |
| 7. Rám | 17. Svorka sedla |
| 8. Predná vidlica | 18. Sedlo |
| 9. Kotúčová brzda | 19. Zadné svetlo |
| 10. Rozeta | 20. Sedlo |
| | 21. Priečinnok na rám bicykla |
| | 22. Zámok priečinku rámu |

3 ROZLOŽTE BICYKEL

ROZLOŽTE RÁM

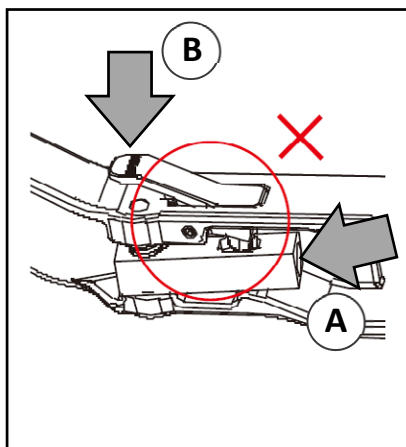


1. Držte telo vozidla, rozložte rám

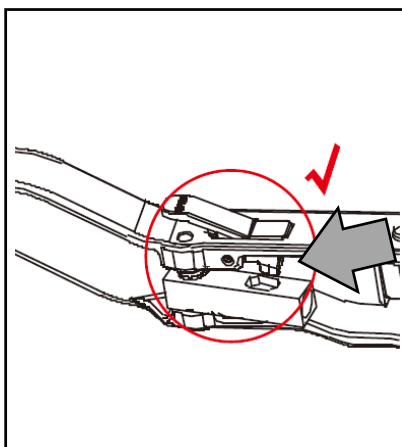


2. Pevne zaistite svorku priečinka ako na obrázku. **Pred zaistením svorky dokončite kroky 3) a 4)**

WARNING!

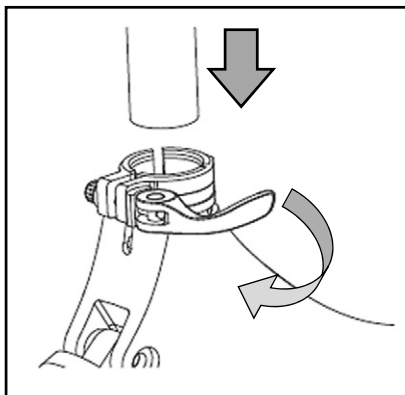


3. Ak je svorka v polohe zobrazenej na obrázku, prosím **Stlačte Uzamykacie tlačidlo** aby sa konvexný diel uvoľnil.

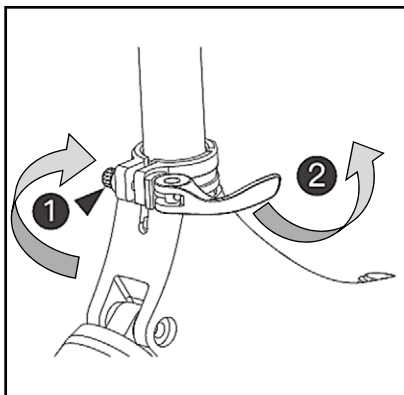


4. Ak je svorka v polohe zobrazenej na obrázku, je možné prejsť na krok 2) na uzamknutie rámu

MONTÁŽ SEDADLA

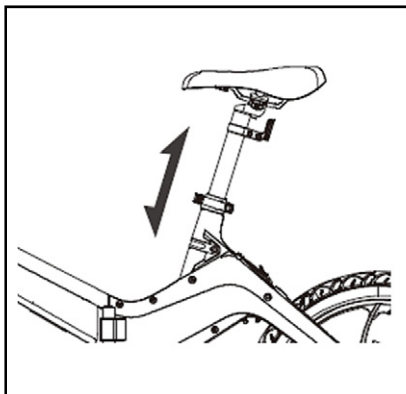


1. Uvoľníte svorku sedla, udržujte bicykel stabilný, zasuníte sedlovku do rámu

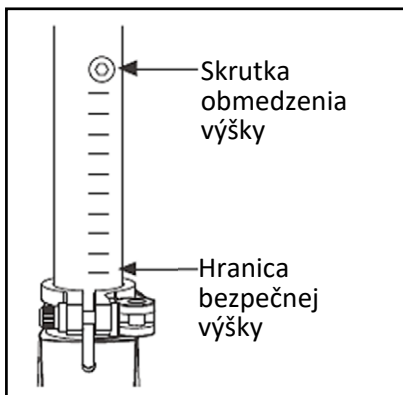


2. Nastavte skrutku, utiahnite svorku a potom pri úplnom náklone stlačte sedlo, aby ste zaistili, že sedlovka je dostatočne pevne zaistená a neotáča sa ani sa nehýbe v hore či dole

ÚPRAVA VÝŠKY SEDLA

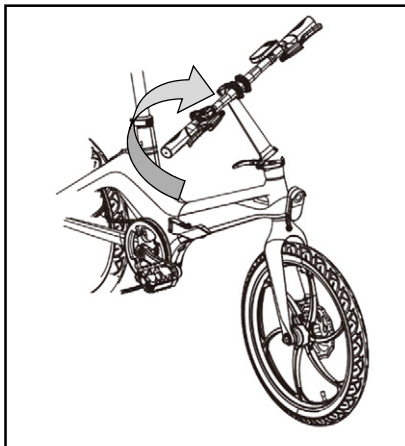


1. Ak potrebujete nastaviť výšku sedla, najskôr uvoľníte svorku, následne posuňte sedlovku do požadovanej výšky, a svorku opäť utiahnite.

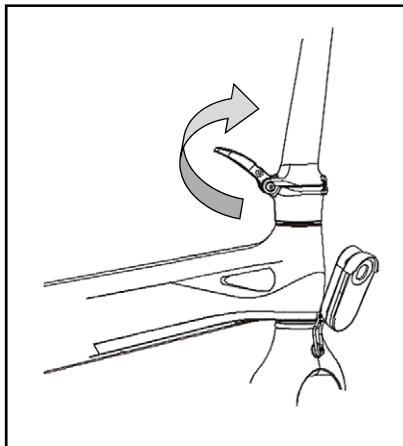


2. Výška sedla nesmie presiahnuť výšku limitnej skrutky alebo čiaru bezpečnej výšky

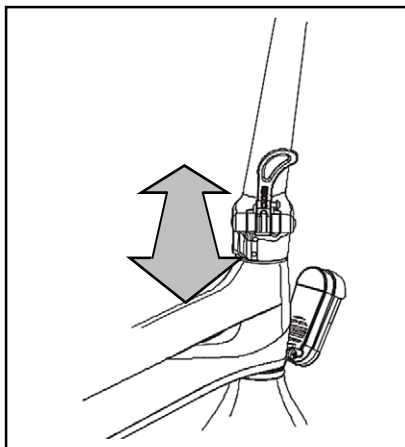
ROZLOŽTE TYČ RIADENIA



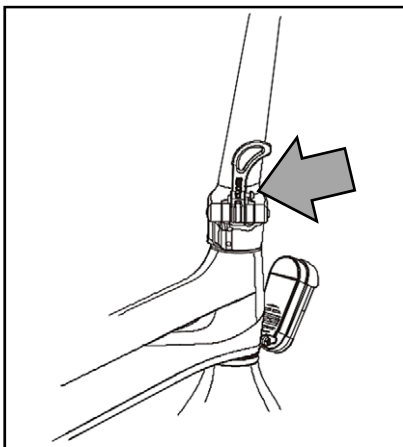
2. Držte telo bicykla a tyč riadenia otočte do zvislej polohy, aby ste sa uistili, že je plynulo spojená so spodnou stranou



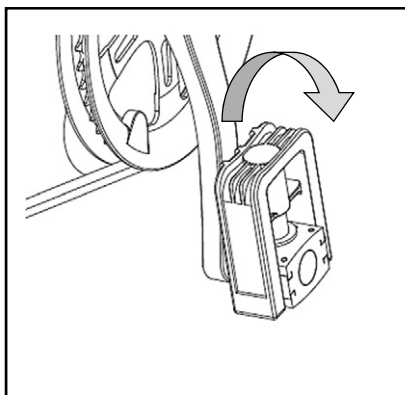
3. Pritiahnite skladací kľúč priamo v smere tyče riadenia



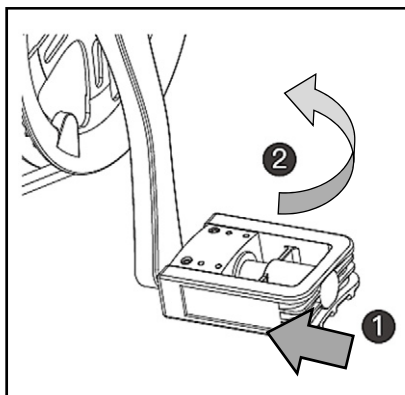
1. Tyčou riadenia mierne potraсте a uistite sa, či je bezpečnostná spona kompletne zapnutá.



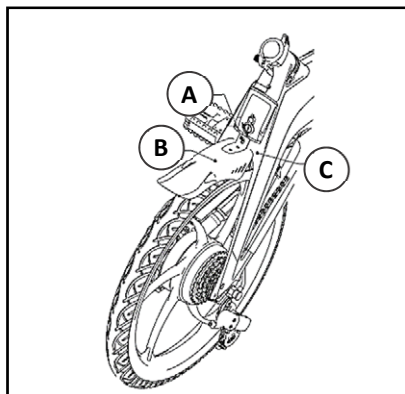
4. Pri inštalácii tyče riadenia musíte stlačiť bezpečnostnú sponu a potom k nej otvoriť skladací kľúč

ROZLOŽTE A ZLOŽTE PEDÁLY

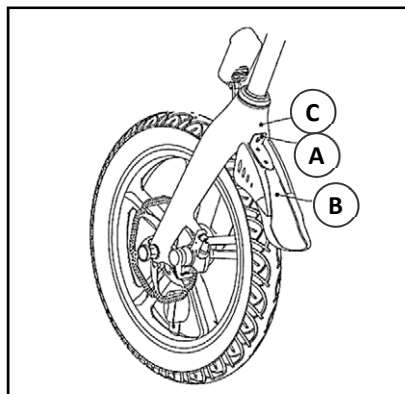
1. Držte telo vozidla a rozložte pedále.



2. Stlačte pedál smerom k kľúke a vyklopte ho.

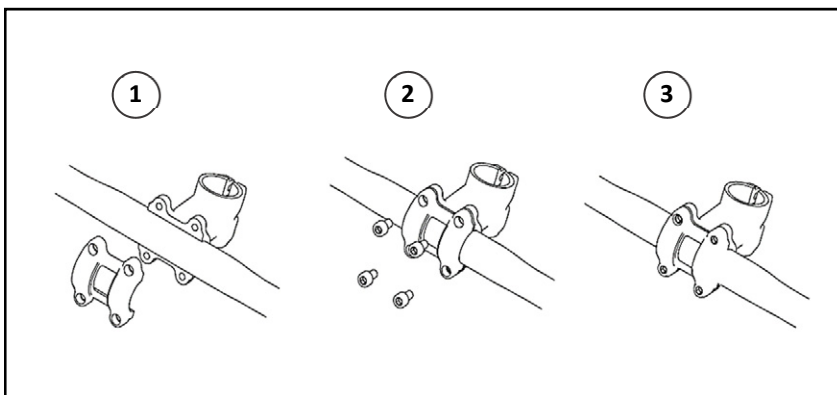
MONTÁŽ BLATNÍKA

1. Skrutku (A) zaskrutkujte cez zadný blatník (B) do rámu bicykla (C).

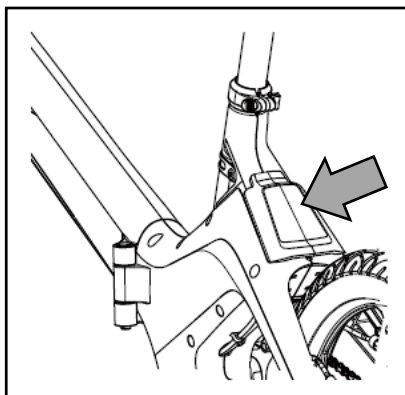


2. Skrutku (A) zaskrutkujte cez predný blatník (B) do vidlice bicykla (C).

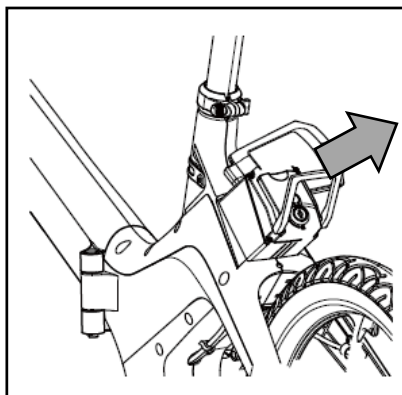
INŠTALÁCIA RIADENIA



INŠTALÁCIA A ODSTRÁNENIE BATÉRIE



2. Vypnite vozidlo, odomknite batériu.

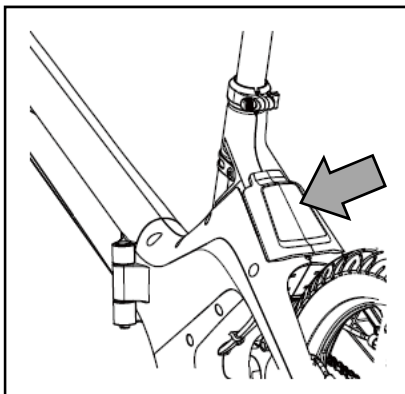


2. Vytiahnite schránku batérie podľa obrázka pomocou zdvíhacej rukoväte. Pri inštalácii batérie uzamknite batériu kľúčom a kľúč vyberte, rukoväť batérie stlačte, aby sa zložila, a rozložte rám bicykla.

VÝSTRAHA: Pri nabíjaní batérií je potrebné sledovať nabíjačku a batériu!!

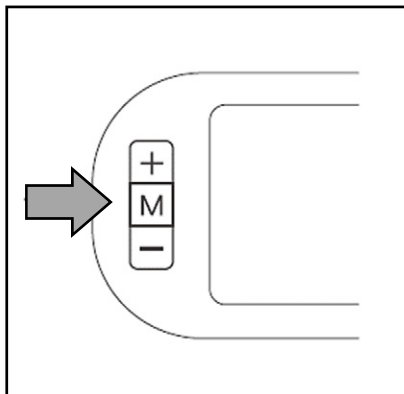
4 PREVÁDZKA A OVLÁDAČ LCD DISPLEJA

ZAPNUTIE



1. Pred prvou jazdou batériu nabite.

Poznámka: Po dokončení nabíjania zakryte zástrčku, aby ste zabránili vniknutiu vody do nabíjacieho portu.

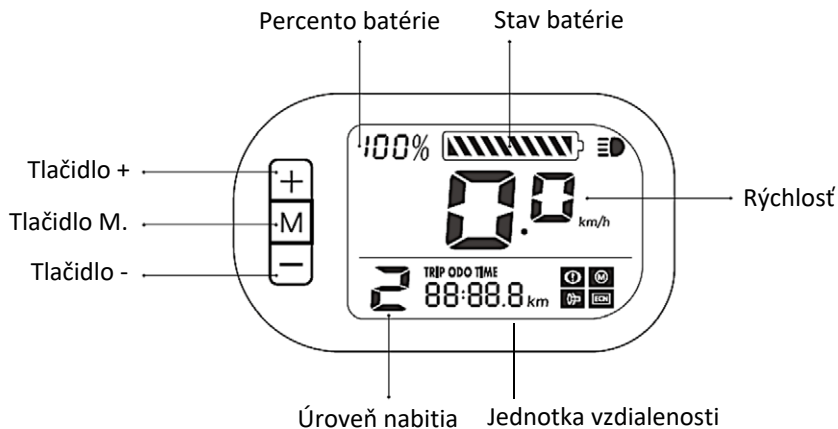


2. Stlačením tlačidla M na 3 sekundy zapnete elektrický bicykel.

Opakovaným stlačením tlačidla na 3 sekundy vypnete.

LCD ovládač poskytuje širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré vyhovujú potrebám používateľa. Obsahuje:

Oblasť monitora



Tlačidlo „M“

Podržte tlačidlo „M“ na 3 sekundy a zapnete displej a ovládač.

Pri zapnutom displeji podržte tlačidlo „M“, na 3 sekundy pre vypnutie napájania e-bicykla.

Krátke stlačenie tlačidla „M“ prepne zobrazenia **TRIP - Počet najazdených kilometrov**, **ODO - Celkový počet kilometrov** a **TIME - doba prevádzky**.





Tlačidlá „+/-“

+ : Predné svetlo zapnete/vypnete dlhým stlačením po dobu 3 sekúnd
Krátkym stlačením prepnete **Úroveň režimu napájania**






- : Krátkym stlačením prepnete **Úroveň režimu napájania**

Režimy rýchlosti (úrovne režimu napájania):

Úroveň 3 poskytuje maximálny výkon. Predvolená hodnota je **úroveň 1**.

-  Režim rýchlosti 0: Žiadna pomoc, režim čistého šliapania
-  Režim rýchlosti 1: Nízka asistencia, maximálna rýchlosť 12 km / h
-  Režim rýchlosti 2: Stredná asistencia, maximálna rýchlosť 18 km / h
-  Režim rýchlosti 3: Vysoká asistencia, maximálna rýchlosť 25 km / h

Ukazovatele:

-  Signalizuje svietenie predného svetla
-  Signalizuje funkčnosť brzdy
-  Signalizuje nefunkčnosť plynu, alebo jeho nesprávnu funkčnosť
-  Signalizuje nefunkčnosť motoru, alebo jeho nesprávnu funkčnosť
-  Signalizuje nefunkčnosť ovládača, alebo jeho nesprávnu funkčnosť

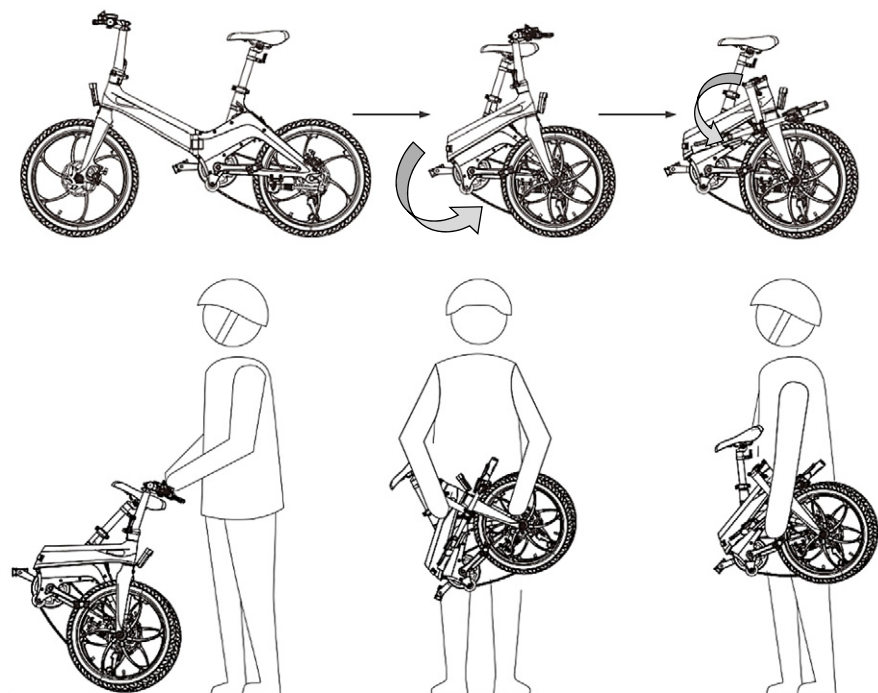
TRIP ODO TIME

Krátke stlačenie tlačidla „M“ prepína medzi počtom najazdených kilometrov, celkovým počtom najazdených kilometrov a dobou prevádzky.

88:88.8

Hodnoty najazdených kilometrov, celkového počtu najazdených kilometrov a doby prevádzky.

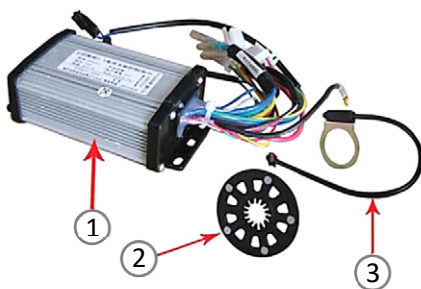
RÝCHLE SKLADANIE



5. Používanie a ladenie

Úvod do systému podpory pedálov (PAS)

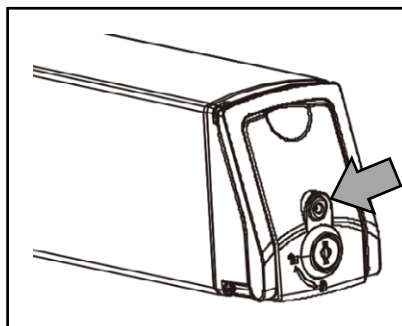
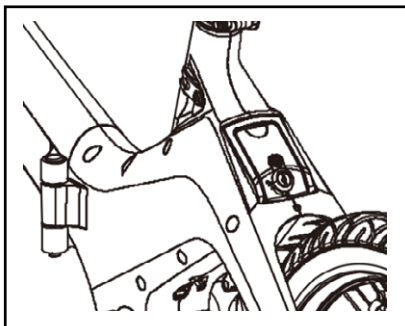
Systém podpory pedálov (PAS) je tiež známy ako 1: 1. Tzv. 1: 1 automatická podpora nastane, keď neotáčate pedále, ale len jazdiť nohami a udržiavať rýchlosť, senzor bicykla automaticky prečíta rýchlosť jazdy a ovláda motor aby vám automaticky pomohol udržať rýchlosť, na spôsob že uľahčuje jazdu a zvyšuje najazdené kilometre. Systém riadenia rýchlosti 1: 1 zahŕňa riadiacu jednotku, snímač a indukčnú nádrž.



Nabíjanie

Vzhľadom k tomu, že batéria vášho nového bicykla pri dodaní z továrne a dopravy určitú dobu nebude nabíjaná, môže sa stať určité vybíjanie batérie. Z tohto dôvodu je potrebné batériu dobiť pred prvým použitím. Jediné nabíjačkou, ktorá je súčasťou sady s E-Bicykla sa môžete použiť na nabíjanie batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie alebo k požiaru a iným nebezpečenstvám a záruka je neplatná.

Nastavenie a nabíjanie batérie



1. Starostlivo sa uistite, že menovité vstupné napätie nabíjačky je v súlade s napätím vašej elektrickej siete. Prosím prečítajte si bezpečnostné varovania týkajúce sa používania nabíjačky a batérie v dokumente v kapitole **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY**.
2. Batériu môžete nabiť priamo na bicykel alebo ju môžete vybrať z bicykla na nabíjanie v vnútri miestnosti alebo na iných vhodných miestach.
3. Správne pripojte najskôr výstupnú zástrčku nabíjačky s pripojením pre nabíjanie batérie a potom pripojte zástrčku nabíjania so zdrojom napájania
4. Svetelný signál a kontrolka nabíjania nabíjačky sú zapnuté a indikujú, že nabíjanie začalo.
5. Po dokončení nabíjania najprv treba odpojiť zástrčku zo zásuvky elektrickej siete a potom odpojte konektor na batériu.

Keď je batéria úplne vybitá, čas potrebný na úplné nabitie je 4 až 5 hodín. Po zmene svetelného signálu z červenej na zelenú, batéria je nabitá.

Kvôli vlastnosti lítium-iónovej batérie poklesu kapacita batérie slabne pri rôznych teplotách, pri -10°C bude jej kapacita 70%, pri 0°C bude jej kapacita 80%, pri 20°C bude kapacita 100%

Dôležité:

Odporúča sa, aby ste nový bicykel nabíjali 5 až 6 hodín po úplnom vyprázdnení batérie. To podporuje hlboké nabíjanie a vyprázdňovanie. Vykonávajte tento postup v prvých týždňoch používania bicykla, aby ste plne aktivovali aktívne látky a chemické procesy v batérii.

Neskôr môžete nabíjať batériu podľa vášho výberu, aj keď to nie je prázdny úplne.

Správne nabíjanie a používanie**Dôležité:**

Batériu treba nabíjať na veľkom priestore, mimo zdroja tepla, vysokej vlhkosti a ďalej od ohňa!

Batéria a nabíjačka sú elektronické a citlivé produkty. Vysoké teploty a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie komponentov, čo môže mať za následok škodlivé plyny, poškodenie a prípadne výbuch.

- * Čas nabíjania nesmie byť príliš dlhý. Dlhé nabíjanie skráti predpokladanú životnosť batérie.
- * Potom ako je batéria úplne nabitá, zdroj napájania by mal byť vypnutý čím skôr. Nezabudnite odpojiť nabíjačku zo zdroja napájania !
- * Ak sa batéria dlhodobo nepoužíva, batéria sa pomaly vyprázdňuje, a je potrebné nabiť ju (doplňovať) približne raz za mesiac.

Prevodovka

Prevodovka je umiestnená na volante, vedľa brzdovej páky. Pohon ľavého chodu ovláda predný prevodový stupeň (ak má váš model len jeden predný prevodový stupeň, potom menič neexistuje) a pravý je riadený motorom na výmenu zadnej prehadzovačky (výmena rýchlostí).



Poznámka: Obrázok radiacej páky slúži len na ilustráciu

6 Používanie a údržba

Rutinná kontrola elektrického bicykla pred použitím

- 1 Vložte batériu do priestoru pre batérie, zapnite prepínač a skontrolujte, či všetky elektrické komponenty fungujú správne.
- 2 Bezpečnostná kontrola (pozri bezpečnostné pokyny na začiatku inštrukcie)
- 3 Skontrolujte, či sa páka hlavného vypínača otáča a či sa dá flexibilne nastaviť.
- 4 Skontrolujte, či sú brzdy správne (brzdná dráha na suchom vozovku je cca 4 m, brzdná dráha na mokrom povrchu až do 15 m).

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozí nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

Údržba

Aby sa zabezpečilo, že je jazda bicyklom bezpečná, je potrebné pravidelne kontrolovať, či všetky elektrické zariadenia fungujú správne, či sú drôty vytiahnuté a či sú mechanické časti v správnom stave.

Je potrebné pravidelne čistiť, utrieť a mazať reťaz, ozubené prevodovky a prevodovky (konzultujte s dodávateľom o druhu oleja), aby sa zabezpečila správna funkčnosť každej časti.

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie každej skrutky e-bicykla a pravidelne ich doťahujte; (Krútiaci moment každej hlavnej polohy: skrutka krku riadenia: 180-220kgf.cm; Sedlová skrutka: 180-220kgf.cm; matica predného kolesa: 250-300kgf.cm; matica zadného kolesa: 300 - 350 kgf.cm)

Štandard vôle reťaze: reťaz hore a dole ≤ 10 mm; ak je reťaz voľná, je možné povoliť maticu zadného kolesa, napínač reťaze nastaviť podľa stavu pripevnenia reťaze a maticu zadného kolesa opäť utiahnuť.

Ak kotúčové brzdy a brzdové doštičky trú o seba, upravte polohu tak, aby nedochádzalo k rušivému treniu.

Ak je sú brzdové doštičky šikmo alebo je kotúčová brzda zaseknutá, je potrebné kotúčovú brzdú alebo platničky vymeniť.

Aplikujte mazivo každé 3 mesiace na skrutky sklopného kľúča rámu a antikoročný olej na reťaz.

E-bicykel neoplachujte vodou, aby ste predišli nehodám spôsobeným vnútorným elektronickým dielom a vodičom.

Tabuľka pravidelné kontroly a údržby

◆	Nastaviť	♥	Skontrolujte alebo vyčistite, vymeňte	★	Vymeniť	♠	Zatiahnúť	▲	Natrieť
Predme kontroly				Prvý nákup	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní
1.	Či je výška sedadla dostatočná	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Sú správne nastavené rukoväte a ovládacie prvky	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Je reťazec príliš veľa uvoľnený	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Je brzda dostatočne pevná	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Sú brzdové doštičky opotrebované	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Je rám naklonený alebo deformovaná?	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Sú lúče ohnuté alebo uvoľnené?	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Sú všetky ložiská ľahko pohybné	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Poznámka: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.

7 Techniky jazdy

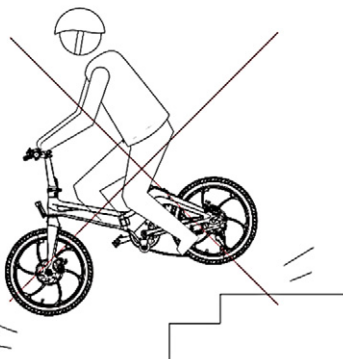
Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Poloha bicykla je určená účinnosťou svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže bezpečne ovládať volant a brzdy. V dôsledku toho je správna cyklistická pozícia základom bezpečnosti. Bezpečné cyklistické techniky sú popísané samostatne v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela; Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a spraviť úpravu. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: športovej mechaniky, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy

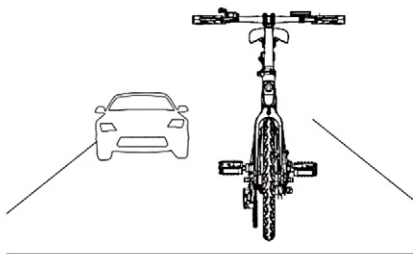
- 1) Nastavte polohu sedadla: stlačte pedál smerom nadol, aby sa ľahko aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín a súčasne by nohy mali byť mierne natiahnuté.
 - 2) Predná a zadná poloha: stlačte pedál na 45 ° sklon a potom nastavte výšku sedadla, ktorá sa vzťahuje k najlepšej polohe pedála.
 - 3) Nastavte prednú a zadnú časť a výšku riadenia: pri výške riadenia vo všeobecnosti je volant o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo, zatiaľ čo Volant ktorý je rovný (Trekking alebo Mountain Bike) má rovnakú výšku ako sedadlo. Po ladení dbajte na smer volantu a potom pevne dotiahnite.
- Poloha sedadla: Je podobná polohe ako pri jazde na koni, hmotnosť je posunutá na riadenie a pedále a hmotnosť by nemala byť nastavená smerom nahor, aby sa zabránilo bolesti bokov.
 - Pedál: poloha nohy je vopred o jednu tretinu dĺžky topánky a najvhodnejšie je strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežne so stredom bicykla a účinnosť pedálu by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široké alebo úzke; rýchlosť by sa mala udržiavať rovnako, aby sa zabránilo únavu vodiča; je zvlášť poznamenané, že odtiahnutie druhej časti tiež pretiahne pedál.
 - Technika spomaľovania: Zariadenie v priebehu zmeny rýchlosti spomaľuje alebo zrýchľuje, ale tým sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity a šetrenie energie a komfortu. Rýchlosť sa mení, pokiaľ ide o: 1: vstúpanie, 2: do kopca, 3: nerovný povrch cesty, 4: jazda do vetra a 5: pocit únavy. Možno tiež povedať, že je potrebné meniť rýchlosť, keď sa počas predeľovania vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava v dôsledku nerovnakej sily.
 - Technika spomaľovania: Každý pozná zásadu brzdenia tam, kde sa najskôr stlačí zadná brzda, potom predná brzda, ale v zriedkavých a núdzových prípadoch všetci budú brzdiť spolu s obidvoma brzdami. Pokiaľ je vzdialenosť brzdenia rozumná, bicykel sa môže bezpečne zastaviť; pokiaľ je brzdenie príliš rýchle, vodič môže spadnúť smerom dopredu. Aby ste predišli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane, kým je panva zatlačená smerom dozadu. Počas dažďa zvyšujte brzdnu dráhu pre bezpečnosť a zníženú rýchlosť jazdy



Jazda s jednou rukou alebo bez rúk na riadidlách je zakázaná



Jazda po schodoch je zakázaná



Jazda po diaľnici alebo iných nebezpečných cestách je zakázaná



Jazda po klzkej vozovke je zakázaná

8 Odstránenie chýb

Ak váš bicykel nefunguje normálne alebo v prípade nezrovnalostí, prečítajte si prosím túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu byť vyriešené používateľmi bez návštevy servisnej služby

Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilný stav elektrického obehu.

Prosím, obráťte sa na zákaznícku podporu výrobcu, ak problém nie je vyriešený, alebo ak existujú ďalšie nejasnosti.

SYMPTÓMY		MOŽNÉ RIEŠENIA
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> • Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť v poruche • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Nabite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Zapnutý zdroj napájania ale motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	<ul style="list-style-type: none"> • Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhly pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	<ul style="list-style-type: none"> • Nabíjací drôt bol uvoľnený alebo poškodený • Zvarené vedenie batérie odpadáva alebo je poškodené 	<ul style="list-style-type: none"> • Opravte kontaktnú časť alebo ju vymeňte • Opravte kontaktné vedenie
Generátor nemá pomocné napájanie	<ul style="list-style-type: none"> • Indukované napätie má slabý alebo poškodený kontakt • Drôty generátora sú nesprávne alebo poškodené 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavte indukované napätie alebo ho vymeňte • Znova pripojte alebo vymeňte

9 Technické špecifikácie

Model	e-bike i10
Type	City Bike
Battery Voltage	36V, Lithium-Ion
Battery Capacity	7,8Ah
Charger Voltage/Current	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Charging Time (0-100%)	4-5h
Power consumption/charge	0.3kWh
Charging temperature conditions	0°C – 45°C
Motor Power / Torque	250W / 10.8Nm
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h
Range	45-50km with PAS (45km s podporou PAS3, 50km s podporou PAS1)*
Rim / Fork	Integrated magnesium alloy frame
Tire size	20x2.125 inch
Brakes Front	Mechanic disc brake
Brakes Rear	Mechanic disc brake
Gear Machine	Shimano 6speed
Shifter	Shimano
Max Load	120kg
Waterproof protection	IPX4
Dimension unfold/fold	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Weight Gross/Net	23.0/19.6kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Príslušenstvo a informácie o softvéri

Adaptér:

FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A

Výstupný výkon:

63.0W Max

Stredná aktívna účinnosť:

89,48%

Efekt. pri malom zaťažení (25%)

86,74%

Spotreba bez zaťaženia:

0,14W (Max)

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnu likvidáciu tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznicky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.d. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e-BIKE i10

PL

Instrukcja obsługi

Deklaracja gwarancyjna



WITAMY

Dziękuję za zakup roweru elektrycznego MS Energy Bike. To ważne, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu. Aby w pełni korzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie stosować się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności do rozdziałów Ostrzeżenie i Bezpieczeństwo. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że Twój nowy system Micro Audio spełni Twoje potrzeby. Urządzenie to spełnia najwyższe standardy, innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkowania.



Błyskawica z symbolem strzałki, wewnątrz trójkąta równobocznego, ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nie izolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego informuje użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



UWAGA



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM NIE OTWIERAĆ

Nie należy otwierać pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części roweru elektrycznego. W żadnym wypadku użytkownik nie może pracować wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany technik z produkcji jest uprawniony do obsługi.



Główna wtyczka jest używana jako odłącznik urządzenia ładującego.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do ryzyka, w tym do wymiany innego, podobnego lub tego samego typu. Nie należy wystawiać akumulatorów na działanie ciepła, np. słońca, ognia lub czegoś podobnego.

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi zabezpieczeniami dotyczącymi roweru i zachowanie ich do wykorzystania w przyszłości. Należy zawsze stosować się do wszystkich ostrzeżeń i oznakowanych instrukcji.

Ten produkt spełnia wszystkie wymagania zgodnie z normą EN 15194, EPAC

Maksymalna obsługiwana prędkość: 25km/h

Moc silnika: 250W

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Maksymalne obciążenie wynosi 120 kg.

- Rower elektryczny jest przeznaczony wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe. Dzieci poniżej 12 roku życia nie mogą jeździć na rowerze elektrycznym.
- Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze używać kasku, butów i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na kolana i łokcie, aby uniknąć obrażeń.
- Nie wolno jeździć bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Nie należy jeździć z dużą prędkością, na nierównym terenie ani na zboczach.
- Nie wolno jeździć po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
- Musisz przestrzegać lokalnych przepisów i ustąpić miejsca pieszym.
- Podczas jazdy tym pojazdem istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku utraty kontroli, kolizji i upadku. Aby bezpiecznie jeździć, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.
- Rower elektryczny jest pojazdem do transportu osobistego i jest przeznaczony do użytku tylko przez jedną osobę. Proszę nie przewozić pasażera na rowerze.
- Nie jest on przeznaczony do użytku profesjonalnego.



OSTRZEŻENIE: Przed jazdą należy sprawdzić stan roweru. Należy upewnić się, że hamulce działają prawidłowo, akumulator jest w pełni naładowany, ciśnienie w oponach jest wystarczające, nie ma nietypowych dźwięków, nie poluzowały się śruby itp.)

Ważna jest prawidłowa siła dokręcania śrub, nakrętek, wkrętów na rowerze. Gdy zostaną za lekko dokręcone, mogą wypaść. Natomiast zbyt mocne dokręcenie może spowodować zerwanie, rozciągnięcie, odkształcenie lub złamanie gwintu. Tak czy inaczej, niewłaściwa siła dokręcania może spowodować uszkodzenie elementu, co może spowodować utratę kontroli i upadek.

UWAGA: Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona do kompleksowego użytkowania, serwisowania, naprawy lub konserwacji. Wszystkie czynności serwisowe, naprawy i konserwacje należy wykonywać u sprzedawcy.

UWAGA: Ten rower elektryczny jest przeznaczony tylko do jazdy po drogach miejskich! Jazda w środowisku pozamiejskim lub na głównej drodze jest zabroniona!

JAZDA


1. Przed dokładnym zapoznaniem się z instrukcją obsługi i zrozumieniem działania roweru elektrycznego nie należy go użytkować, ani wypożyczać osobom, które mogą obsługiwać rower elektryczny.
2. Nie należy pedałować ani przenosić roweru, gdy podłączona jest ładowarka baterii. Może to spowodować zaplątanie się przewodu zasilającego w pedały, co może uszkodzić ładowarkę, przewód zasilający i/lub gniazdo ładowania.
3. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli wystąpi awaria akumulatora lub któregośkolwiek elementu systemu wspomagania pedałów. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli i poważnych obrażeń.
4. Nie należy rozpoczynać jazdy jedną stopą na pedale, a drugą na ziemi, a następnie po osiągnięciu określonej prędkości zacząć jeździć na rowerze. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i poważnych obrażeń. Ruszać się wolno tylko wtedy, gdy są Państwo prawidłowo osadzeni na siedzeniu roweru.
5. Nie włączać funkcji regulacji przepustnicy, jeśli tylne koło nie dotyka podłoża. W przeciwnym razie koło będzie się obracać w powietrzu z dużą prędkością i może spowodować obrażenia.
6. Przed jazdą w nocy należy sprawdzić pozostałą pojemność baterii. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pojemność pozostałego akumulatora zmniejszy się do tego stopnia, że jazda ze wspomaganie nie będzie już możliwa. Jazda bez lampki może zwiększyć ryzyko obrażeń.
7. Nie wolno modyfikować ani usuwać żadnych części systemu wspomagania pedałowania. Nie wolno instalować nieoryginalnych części ani akcesoriów. Mogą one uszkodzić produkt, spowodować usterkę lub zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
8. Po zatrzymaniu się należy upewnić się, że hamulce przednie i tylne są włączone, a stopy trzymane na ziemi. Pozostawienie jednej stopy na pedale podczas postoju może spowodować przypadkowe



- włączenie funkcji wspomagania, co może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia..
9. **Przygotowania przed jazdą:** przed jazdą należy założyć kask, rękawice i inny sprzęt ochronny, aby w razie wypadku zabezpieczyć się przed uszkodzeniem.
 10. **Warunki jazdy na rowerze:** temperatura otoczenia od -10 do 40C, brak wiatru i płaskie drogi; bez częstego uruchamiania i hamowania, ogólna odległość może wynosić od 40 do 50 km (w zależności od pojemności akumulatora).
 11. **Maksymalne obciążenie:** maksymalne obciążenie roweru wynosi 120 kg. W razie wypadku, gdy obciążenie przekracza 120 kg, firma nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.
 12. W przypadku częstego hamowania, rozruchu, jazdy pod górę, pod wiatr, na błotnistych drogach, przeciążenia i innych, zużyta zostanie duża ilość energii elektrycznej akumulatora magazynującego, co wpłynie na dalsze przebiegi, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
 13. Jeśli akumulator magazynujący jest wyłączony na dłuższy czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany, a jeśli jego przechowywanie jest dłuższe niż miesiąc, należy go naładować dodatkowo raz.
 14. Należy zwrócić uwagę: rower elektryczny nie powinien przez długi czas stać w wodzie, ponieważ przedostanie się wody do sterownika i koła silnika może spowodować zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych!
 15. Zakazana jest nieautoryzowana rozbiórka lub przeróbki, a firma nie ponosi odpowiedzialności za wszystkie powstałe straty.
 16. Zużytej baterii nie wolno wyrzucać losowo, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

ŁADOWARKA

17. Nigdy nie należy używać tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
18. **Nie używaj żadnej innej ładowarki ani metody ładowania do ładowania baterii roweru elektrycznego.** Użycie jakiegokolwiek innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia baterii.

19. Ładowarka może być używana przez dzieci od 8 roku życia oraz osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, lub osoby, które nie mają odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą nadzorowane i poinstruowane, jak bezpiecznie używać ładowarki oraz rozumieją związane z tym zagrożenia. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z ładowarką. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
20. Choć ładowarka baterii jest wodoodporna, nie należy dopuścić do jej zanurzenia w wodzie lub innych płynach. Ponadto, nigdy nie należy używać ładowarki, jeśli jej zaciski są wilgotne. 
21. Nigdy nie należy dotykać wtyczki zasilania ładowarki, portu ładowania lub styków mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
22. Nie należy dotykać styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie wolno dopuścić do przedostania się jakichkolwiek ciał obcych, może to spowodować zwarcia w stykach, co może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar lub uszkodzenie ładowarki.
23. Regularnie usuwać kurz z wtyczki zasilania. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i spowodować pożar.
24. Nigdy nie należy demontować ani modyfikować ładowarki akumulatorów. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
25. Nie należy używać adapterów wielogniazdowych ani przedłużaczy. Nie należy demontować ani modyfikować ładowarki. Używanie zasilacza wielogniazdowego lub podobnych urządzeń może przekraczać prąd znamionowy i spowodować pożar.
26. Nie używać z kablem opasanym lub zwiniętym i nie przechowywać z kablem zwiniętym wokół korpusu głównej ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
27. Zdecydowanie włożyć wtyczkę zasilania i wtyczkę ładowania do gniazda. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie są włożone do końca, może to spowodować pożar na skutek wyładowania elektrycznego lub przegrzania.

28. Nie należy używać ładowarki akumulatorów w pobliżu materiałów łatwopalnych lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.
29. Nigdy nie zakrywać ładowarki ani nie umieszczać na niej przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do przegrzania wewnętrznego i spowodować pożar.
30. Nie należy upuszczać ładowarki ani narażać jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
31. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy zaprzestać używania ładowarki i zabrać ją do autoryzowanego sprzedawcy.
32. Ostrożnie obchodzić się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatorów do gniazdka wewnątrz, gdy rower znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do zahaczenia o kabel zasilający lub uszkodzenia go przez drzwi lub okna.
33. Nie przejeżdżać kołami roweru przez kabel sieciowy lub wtyczkę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kabla sieciowego lub portu.

BATERIA

34. Baterię i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z rowerkiem lub jakąkolwiek jego częścią.
35. Nie należy dotykać baterii ani ładowarki podczas ładowania. Ponieważ podczas ładowania akumulator i ładowarka osiągają temperaturę 40-70°C, dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.
36. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub wyczuwalne są nietypowe zapachy, nie należy jej używać. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia.
37. Nie wolno zwaćcać styków portu ładowania akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
38. Nie należy demontować ani modyfikować akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.



39. Nie należy upuszczać baterii ani narażać jej na uderzenia. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się baterii, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.
40. Nie wolno wrzucać akumulatora do ognia ani wystawiać go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
41. Jeżeli nie używasz roweru elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed jego przechowywaniem. Ponadto, zaleca się włączanie roweru co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%.
42. Nie należy przechowywać roweru w bagażniku samochodu zbyt długo w upale. Rower i akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

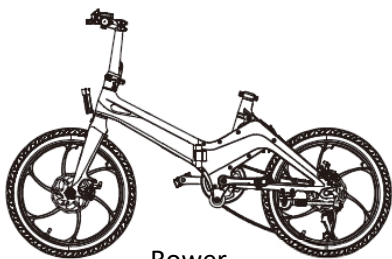


Rady

1. W momencie zakupu należy wybrać i zakupić model odpowiedni dla Państwa potrzeb, a przed rozpoczęciem jazdy po drogach kierujący muszą posiadać umiejętności w zakresie techniki jazdy.
2. W celu prawidłowego użytkowania i bezpieczeństwa, prosimy o zwrócenie uwagi na następujące kwestie:
3. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i tylnego podnośnika, a w przypadku zbyt luźnego mocowania, należy je odpowiednio szybko dokręcić.
4. Przy uruchamianiu zasilania lub napotkaniu na stromych zboczach należy używać pedału w celu jak największego ograniczenia prądu rozruchowego oraz wydłużenia żywotności akumulatora i przebiegu linii kontynuującej.
5. W deszczowe dni należy zwrócić szczególną uwagę, gdy głębokość wody jest większa niż środek koła, ponieważ prawdopodobne jest, że silnik nasiąknie wodą, co spowoduje awarię.
6. Użytkownicy muszą używać ładowarki określonej przez producenta do ładowania akumulatora magazynującego. Podczas ładowania należy płynnie umieścić akumulator i ładowarkę.

7. Zabrania się zakrywania innych przedmiotów na pojemniku baterii i ładowarce, spowodować nagrzewanie się. Należy zachować dobre warunki wentylacji.
8. Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza wewnątrz opon, aby nie zwiększać oporu podczas jazdy, a także po to, aby łatwo było zakładać opony i zmieniać felgi.
9. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być kontrolowana (poniżej 25km/h), a przewożony towar nie powinien przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika tylnego (jeśli taki istnieje).
10. Podczas jazdy z dużą prędkością lub ostrego hamowania z góry nie należy używać przedniego hamulca, aby uniknąć przesunięcia się środka ciężkości do przodu, co może spowodować zagrożenie.

Lista produktów w zestawie



Rower
elektryczny



Siodełko

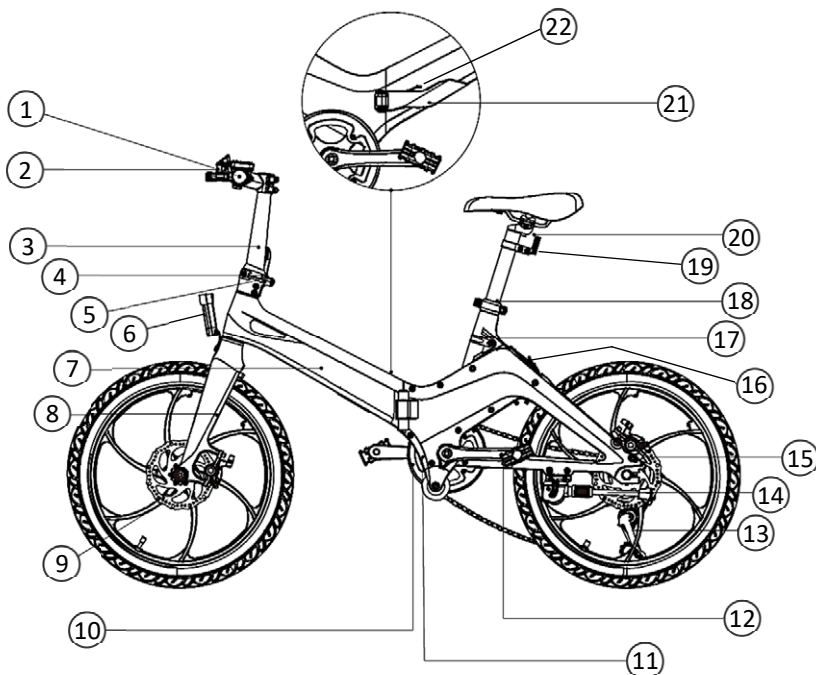


Ładowarka



Instrukcja

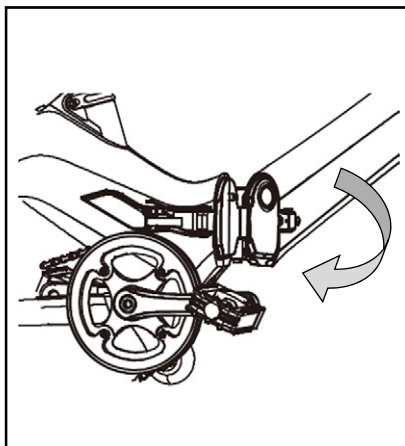
2. PODSTAWOWA KONSTRUKCJA I NAZWY



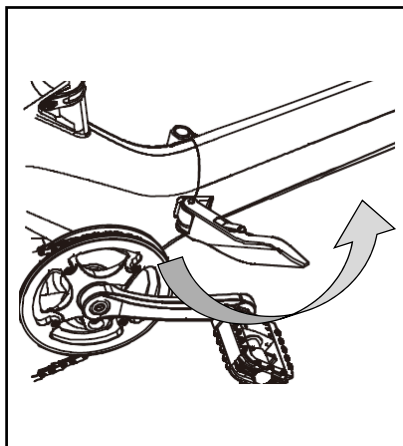
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Kierownica | 11. Łańcuchowe koło ochronne |
| 2. Dźwignia hamulca, dźwignia zmiany biegów i sterownik z wyświetlaczem | 12. Pedał |
| 3. Trzon | 13. Przerzutka tylna |
| 4. Blokada bezpieczeństwa trzonu | 14. Podpórka rowerowa |
| 5. Uchwyt trzonu | 15. Silnik |
| 6. Światło główne | 16. Bateria |
| 7. Rama | 17. Zacisk do mocowania siodełka |
| 8. Przedni widelec rowerowy | 18. Słupkę do siedzenia |
| 9. Hamulec tarczowy | 19. Tylne światło |
| 10. Koło łańcuchowe | 20. Siodełko |
| | 21. Ramy rowerowe |
| | 22. Blokada ramy |

3 SKŁADANIE ROWERU

ROZŁÓŻ RAMĘ

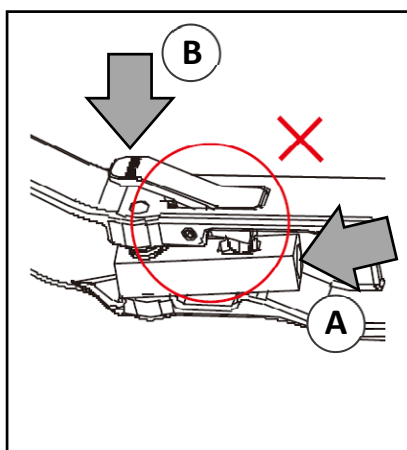


1. Przytrzymaj nadwozie pojazdu, rozłóż ramę

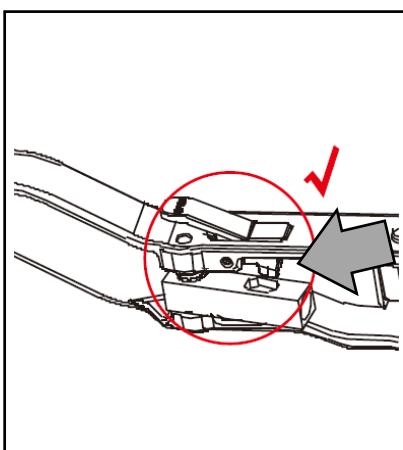


2. Jak na zdjęciu, zamknij szczelnie zacisk do folderów. Proszę zakończyć kroki 3) i 4) przed zablokowaniem zacisku.

UWAGA!

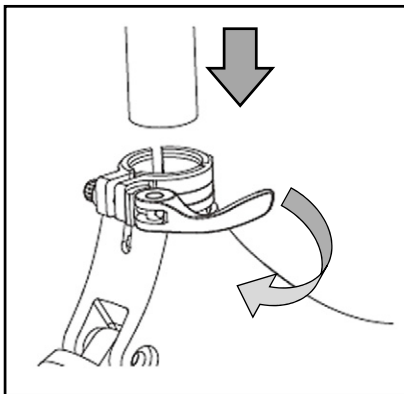


3. Jeśli napięcie pokazuje się jak na rysunku, proszę wcisnąć przycisk blokujący, aby zwolnić wypukłą część.

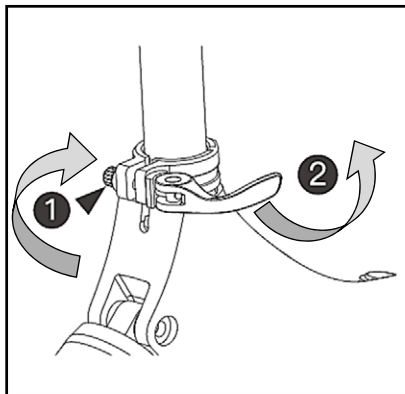


4. Jeśli napięcie jest widoczne na zdjęciu, wówczas można wykonać krok 2) w celu zablokowania ramki

MONTAŻ SŁUPKA SIEDZISKA

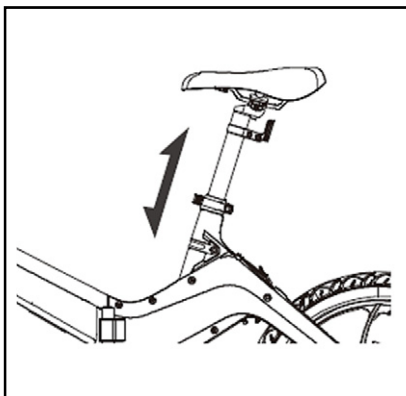


1. Poluzuj zacisk słupka siodełka, utrzymuj rower nieruchomo, włóż słupek siodełka do ramy.

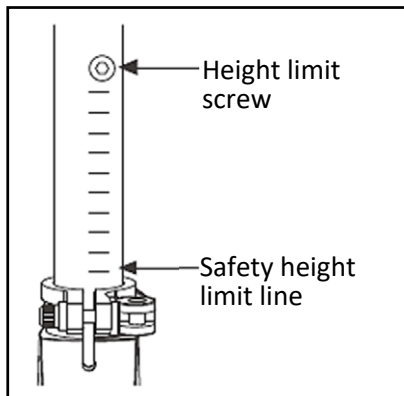


2. Wyreguluj śrubę, dokręć zacisk, a następnie naciśnij siodełko przy pełnym nachyleniu, aby upewnić się, że słupek siodełka jest wystarczająco mocno zablokowany i nie obraca się ani nie przesuwają w górę i w dół.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA

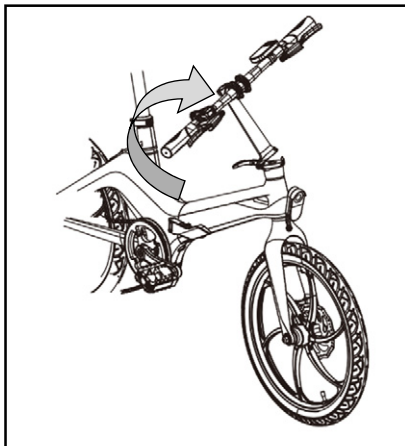


1. Gdy trzeba ustawić wysokość siodełka, najpierw należy poluzować zacisk słupka siodełka, przesunąć słupek siodełka na preferowaną wysokość, dokręcić zacisk słupka siodełka.

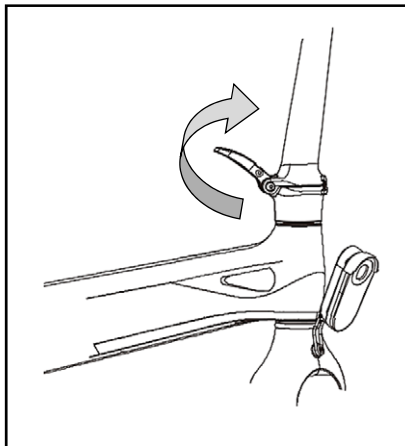


2. Wysokość siodełka nie może przekraczać śruby ograniczającej wysokość lub linii ograniczającej wysokość bezpieczeństwa.

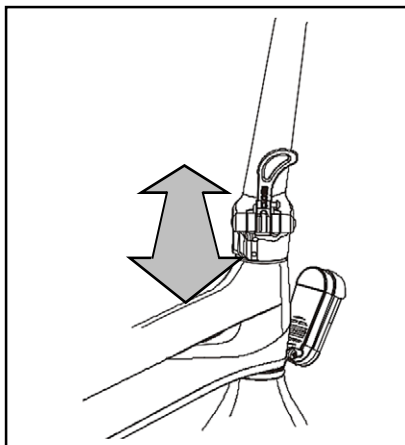
WYDŁUŻENIE TRZONU



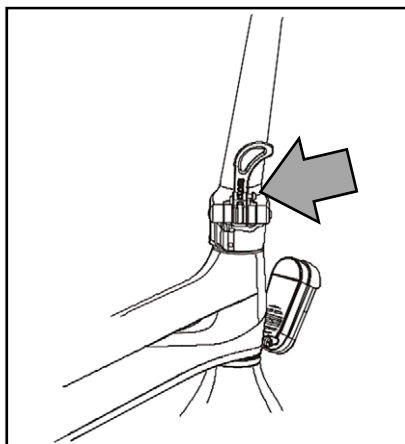
1. Przytrzymać korpus roweru i przekrócić wspornik w pionie, aby zapewnić płynne połączenie wspornika z spodem



2. Zamocować klucz składany bezpośrednio w kierunku trzonu.

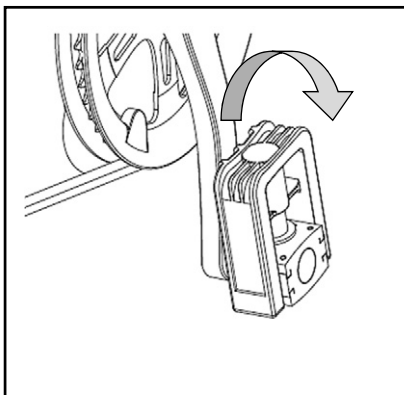


3 Lekko potrząsnąć trzonem i sprawdzić, czy kłama zabezpieczająca jest całkowicie zapięta.

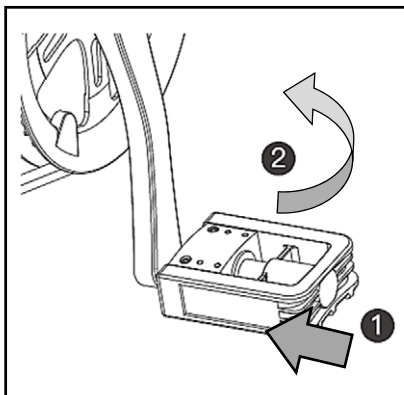


4. Przy składaniu trzonu, należy nacisnąć kłamerę zabezpieczającą, a następnie otworzyć klucz składany do niego

ROZKŁADANIE I SKŁADANIE PEDAŁÓW

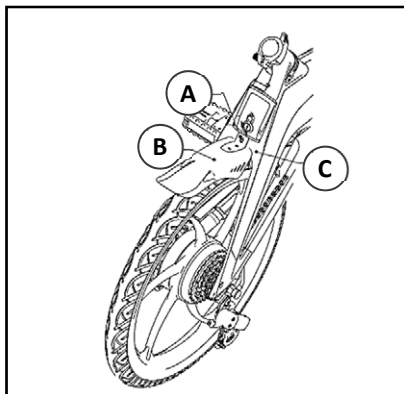


1. Przytrzymaj nadwozie pojazdu i rozłóż pedały.

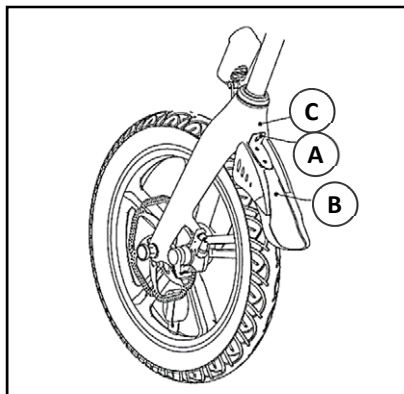


2. Naciśnij pedał w kierunku mechanizmu korbowego i złoż go.

MONTAŻ PRZEDNIEGO I TYLNEGO BŁOTNIKA

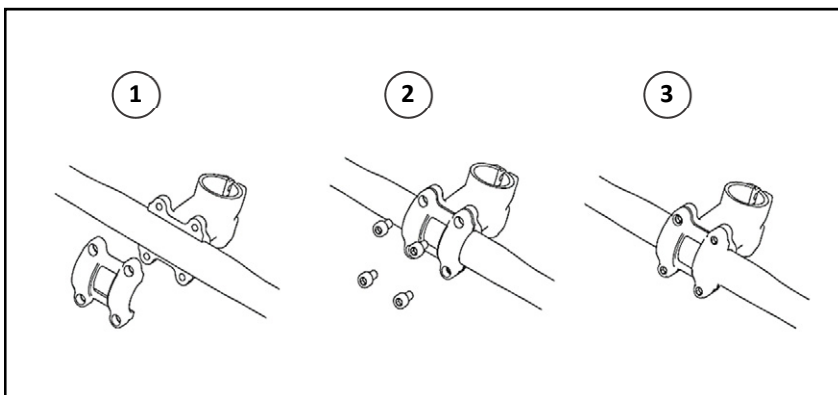


1. Wkręć śrubę (A) przez tylny błotnik (B) do ramy roweru (C).

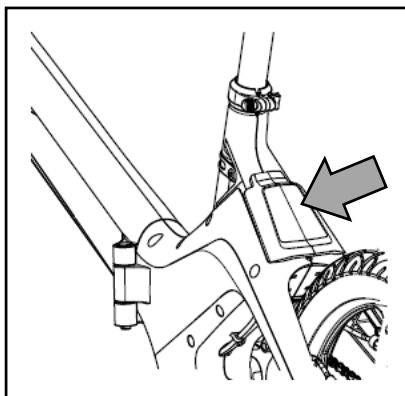


2. Wkręć śrubę (A) przez przedni błotnik (B) do widelca roweru (C).

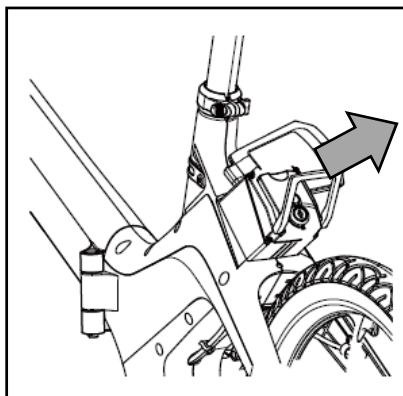
INSTALACJA KIEROWNICY



DEMONTAŻ I MONTAŻ BATERII



1. Wyłącz zasilanie pojazdu, odblokuj akumulator.

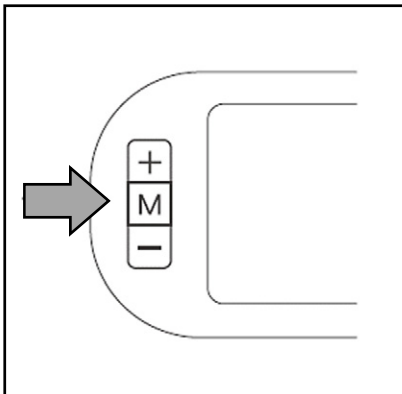
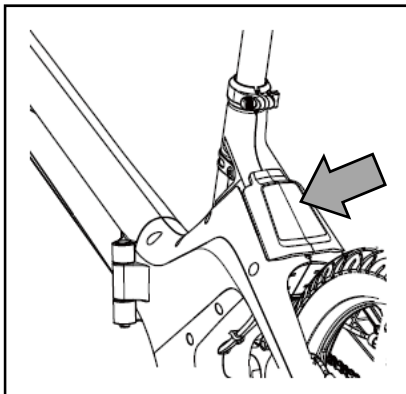


2. Wyciągnij pojemnik na baterie za pomocą uchwytu do podnoszenia, jak pokazano na zdjęciu. Podczas montażu baterii należy ją zablokować kluczykiem i wyjąć kluczyk, nacisnąc uchwyt baterii na płasko i rozłożyć ramę roweru.

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania akumulatorów należy monitorować ładowarkę i akumulator!

4 OBSŁUGA I STEROWNIK WYŚWIETLACZA LCD

ZASILANIE W CZASIE DZIAŁANIA



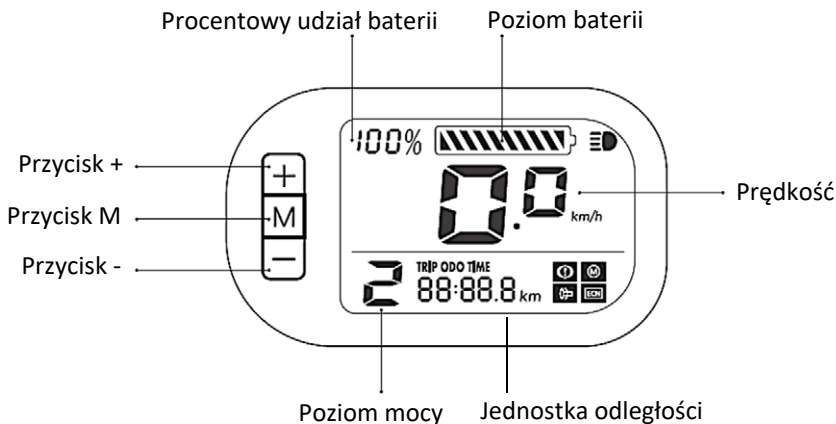
1. Naładuj akumulator przed pierwszą jazdą.

Uwaga: Po zakończeniu ładowania należy zakryć wtyczkę, aby uniknąć wlotu wody do portu ładowania.

2. Wciśnij przycisk M na 3 sekundy, aby włączyć rower elektryczny. Naciśnij przycisk ponownie przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie.

Kontroler LCD oferuje szeroki wachlarz funkcji i wskaźników dostosowanych do potrzeb użytkownika. Wskazana zawartość jest następująca:

Obszar monitorowania



Przycisk "M"

Przytrzymaj przycisk "M" przez 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz i kontroler. Przy włączonym wyświetlaczu, przytrzymaj przycisk "M" przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie roweru elektrycznego.

Krótko naciśnij przycisk "M", aby przełączyć wyświetlanie przebiegu **TRIP-Single trip, ODO-Total mileage i TIME-Running time.**

Przyciski "+/-"





+ : Długie naciśnięcie przez 3 sekundy w celu włączenia/wyłączenia przedniego światła

Krótkie naciśnięcie w celu przełączenia **Poziomu trybu mocy**






- : Krótkie naciśnięcie w celu przełączenia **Poziomu trybu mocy**

Tryby prędkości (poziomy trybu Power):

Poziom 3 to maksymalna moc. Domyślną wartością jest poziom 1.

-  Tryb prędkości 0 : Brak pomocy, tryb wyłącznie pedałowania
-  Tryb prędkości 1 : Niskie wspomaganie, prędkość maksymalna 12km/h
-  Tryb prędkości 2 : Średniewspomaganie, prędkość maksymalna 18km/h
-  Tryb prędkości 3 : Wysokie wspomaganie , prędkość maksymalna 25km/h

Wskaźniki:

-  Wskazuje, że światło główne jest włączone
-  Wskazuje, że hamulec działa
-  Oznacza, że przepustnica nie działa lub działa nieprawidłowo
-  Wskazuje, że silnik nie działa lub działa nieprawidłowo
-  Wskazuje, że sterownik nie działa lub działa nieprawidłowo

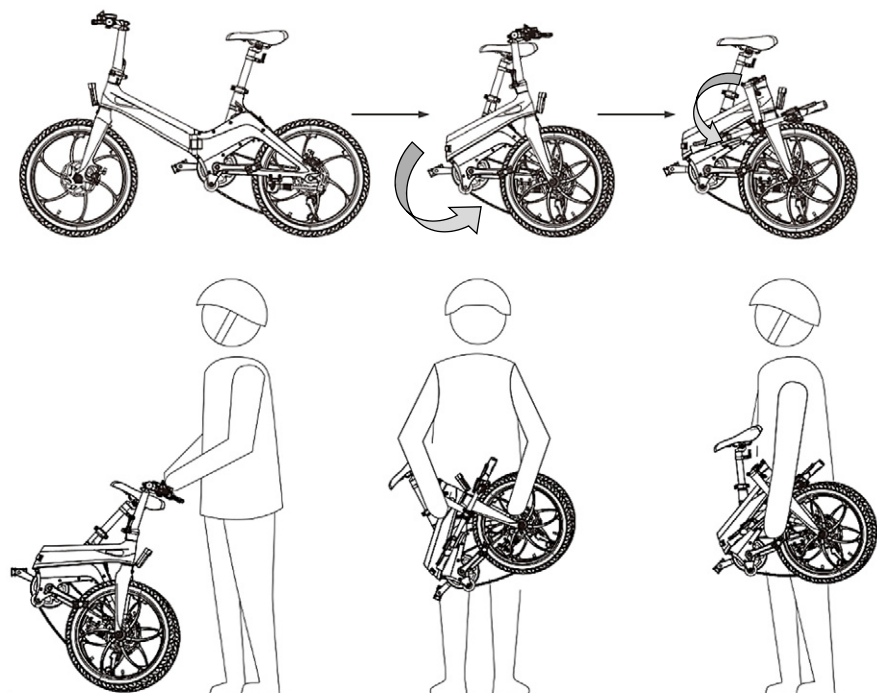
TRIP ODO TIME

Krótkie wciśnięcie przycisku "M" przełącza pomiędzy pojedynczym przebiegiem podróży, całkowitym przebiegiem i czasem pracy.

88:88.8

Dane dotyczące przebiegu pojedynczego przejazdu, łącznego przebiegu i czasu pracy.

SZYBKE SKŁADANIE

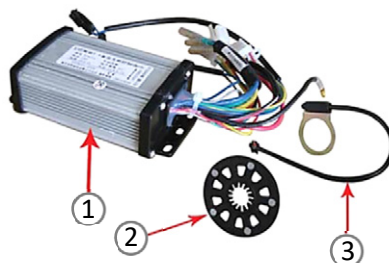


5. Działanie i regulacja

Wprowadzenie do systemu zwiększania prędkości

System zwiększania prędkości jest również znany jako system zwiększania prędkości 1:1. A tak zwany automatyczny system wspomagania 1:1 polega na tym, że gdy nie obracasz kierownicą, lecz jedziesz tylko nogami, czujnik z Twoim motocyklem automatycznie wyczuwa prędkość jazdy i steruje silnikiem, który automatycznie wspomaga Cię w jeździe z tą samą prędkością, aby ułatwić Ci jazdę i zwiększyć przebieg linii prowadzącej.

System wspomagania 1:1 składa się z kontrolera (1), kasyty indukowanej (2) i czujnika (3).

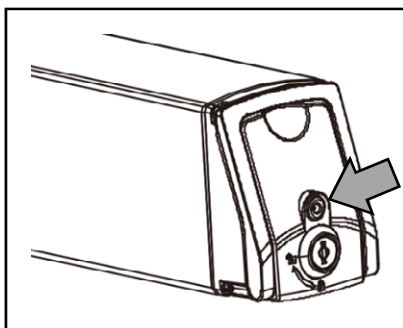
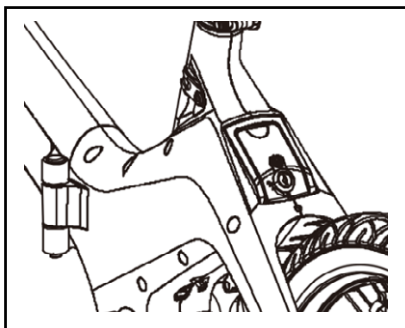


Ładowanie

Ze względu na to, że będzie on działał przez pewien okres czasu w byłej fabryce, podczas transportu i przechowywania roweru, prawdopodobnie doprowadzi to do niedoboru energii akumulatora, dlatego przed jego użyciem należy go najpierw naładować.

Do ładowania należy używać ładowarki skonfigurowanej lub wyznaczonej przez naszą firmę; w przeciwnym razie może ona uszkodzić akumulator, a nawet doprowadzić do pożaru i innego niebezpieczeństwa, ale nasza firma nie udziela na nią żadnej gwarancji.

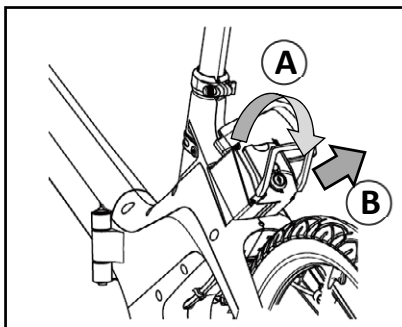
Instalacja i ładowanie akumulatora



1. Należy dokładnie sprawdzić, czy znamionowe napięcie wejściowe prostownika jest zgodne z napięciem sieci energetycznej. Proszę zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania ładowarki i akumulatora w rozdziale **WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**.

2. Baterię można umieścić bezpośrednio na rowerze w celu jej naładowania, a także wyjąć z niego w celu naładowania w pomieszczeniu i w innych odpowiednich miejscach.

Jeśli chcesz naładować baterię oddzielnie, aby ją wyjąć, najpierw odblokuj ją kluczem, a następnie unieś uchwyt baterii i wyciągnij ją. Podczas montażu baterii należy ją zablokować kluczykiem i wyjąć kluczyk, wcisnąć uchwyt baterii na płasko i rozłożyć ramę roweru.



3. Najpierw należy prawidłowo połączyć wtyczkę wyjściową ładowarki z gniazdem ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę wejściową ładowarki do zasilacza sieciowego.

4. W tym czasie powinna zaświecić się lampka kontrolna zasilania i lampka kontrolna ładowania ładowarki, co oznacza, że zasilanie zostało podłączone.
5. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyciągnąć wtyczkę zasilania AC, a następnie wyciągnąć wtyczkę podłączoną do akumulatora.
Po całkowitym rozładowaniu akumulatora, czas jednorazowego ładowania wynosi od 4 do 5 godzin, a po osiągnięciu czerwonej od zielonej kontrolki ładowania, pojemność baterii jest w zasadzie wystarczająca.
Ze względu na mechanizmy zaniku pojemności baterii litowo-jonowych, pojemność baterii będzie zanikać w różnych temperaturach, przy -10°C pojemność będzie wynosiła 70%, przy 0°C pojemność będzie wynosiła 80%, przy 20°C pojemność będzie wynosiła 100%.

Ważne:

Nowy rower najlepiej ładować przez (od 5 do 6 godzin) po rozładowaniu na głębokość od czasu pierwszego ładowania, a tygodniowe ładowanie i rozładowanie na głębokość to cykl mający na celu pełną aktywację substancji czynnych znajdujących się w akumulatorze. Później można go ponownie naładować, nawet jeśli jego moc nie zostanie wyczerpana.

Zdrowy rozsądek w zakresie ładowania i użytkowania**Ważne:**

Akumulator powinien być ładowany w przestronnym miejscu, z dala od wysokiej temperatury, dużej wilgotności i bliskiego ognia, ponieważ akumulator i ładowarka są produktami elektronicznymi, wysoka temperatura i wilgotność będą powodować korozję elementów elektronicznych, co spowoduje powstanie szkodliwych gazów i sadzy, a nawet ewentualny wybuch rany.

- * Czas ładowania nie powinien być zbyt długi. Długie ładowanie doprowadzi do skrócenia żywotności baterii.
- * Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy jak najszybciej wyciągnąć go z ładowarki i jednocześnie wyjąć z niej baterię.
- * Gdy bateria nie jest używana przez dłuższy okres czasu, należy ją opróżnić przed konserwacją i ładować raz na miesiąc.

Dźwignia zmiany biegów

Skrzynia biegów znajduje się na kierownicy, obok dźwigni hamulca. Dźwignia zmiany biegów steruje przerzutką tylną. Po przekręceniu pedałów, poprzez naciśnięcie dźwigni, łańcuch przełącza się z mniejszego biegu na większy, a po naciśnięciu przycisku z większego biegu na mniejszy.

Uwaga: Obraz dźwigni zmiany biegów służy wyłącznie do celów ilustracyjnych.



6 Użytkowanie i konserwacja

Rutynowa kontrola roweru elektrycznego przed użyciem

- 1 Zamontuj pojemnik na baterie w szczelinie pojemnika na baterie, otwórz wyłącznik zasilania i sprawdź, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo.
- 2 Kontrola bezpieczeństwa (patrz wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania w podręczniku)
- 3 Sprawdź, czy uchwyt przełącznika regulatora obraca się i jest bezproblemowo resetowany.
- 4 Sprawdź, czy funkcja wyłączania hamulców i skuteczność hamowania są w dobrym stanie (droga hamowania na sucho 4 m, droga hamowania na mokro 15 m).

Codziennie użytkowanie i kontrola roweru elektrycznego

W codziennym użytkowaniu roweru elektrycznego wiele mechanicznych, elektrycznych części zostanie zużytych, śruby i inne elementy mocujące również łatwo się poluzowują, a funkcje urządzeń elektrycznych zostaną utracone. Jeśli nie odnotuje się występowania tych zjawisk, jest on podatny na awarie, a także na ryzyko podczas jazdy rowerem, dlatego też kierowcy muszą być odpowiedzialni za kontrolę i konserwację w czasie spokojnym.

Konserwacja

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy od czasu do czasu sprawdzać, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo, czy nie ma żadnych zagubionych przewodów i czy części mechaniczne są normalne, a także regularnie czyścić, wycierać, oliwić łańcuch, tarczę karbowaną, koło zamachowe i przerzutkę (w celu uzyskania informacji o modelu produktu naftowego należy skontaktować się z dostawcą), aby w każdej chwili zachować normalne działanie każdej części.

Regularnie kontroluj każdą śrubę w rowerze elektrycznym i dokręcaj ją regularnie; (moment dokręcania każdej głównej pozycji: śruba z łożem walcowym: 180-220kgf.cm; Śruba siodełkowa: 180-220kgf.cm; nakrętka koła przedniego: 250-300kgf.cm; nakrętka koła tylnego: 300-350kgf.cm).

Norma elastyczności łańcucha: łańcuch w górę i w dół ≤ 10 mm; jeżeli łańcuch jest luźny, można poluzować nakrętkę tylnego koła, wyregulować napinacz łańcucha do stanu zamocowania łańcucha i dokręcić nakrętkę tylnego koła.

W przypadku hamulców tarczowych i tarcia tarczy, należy wyregulować położenie tak, aby nie dochodziło do tarcia zakłócającego.

Jeżeli tarcza hamulcowa jest zbyt mocno wygięta lub hamulec tarczowy jest wyłączony, to należy wymienić tarczę lub hamulec tarczowy.

Co 3 miesiące należy smarować śruby klucza płaskiego do składania ramy i konserwować je olejem antykorozyjnym.

Nie należy używać wody do mycia roweru, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wewnętrzne elementy elektroniczne i okablowanie.

Tabela regularnych przeglądów i konserwacji

◆	Reguluj	♥	Sprawdzić lub wyczyścić, wymienić	★	Wymiana	♠	Przedmuchać	▲	Smarowanie
Pozycja kontrolna				Pierwszy zakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni
1. Czy wysokość fotela z uchwytem jest prawidłowa				◆	◆	◆	◆	◆	◆
2. Czy zużyty jest uchwyt i części układu kierowniczego				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Czy łańcuch jest zbyt luźny				◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Czy hamulec jest za giętki				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Czy blok szczęki hamulcowej jest zużyty				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Czy obręcz jest stroniczna lub zdeformowana				◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Czy szprychy są zgięte czy luźne				◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Czy wszystkie części łożyska działają elastycznie				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Uwaga: powyższa tabela ma charakter ogólny, a odpowiedni cykl konserwacji należy skrócić lub wydłużyć w zależności od środowiska pracy, częstotliwości, jakości i nowego wskaźnika starego roweru elektrycznego oraz innych warunków;

7 Technika jazdy

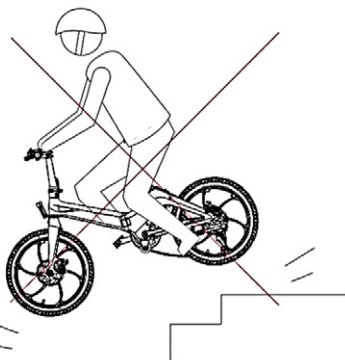
Prawidłowa postawa podczas jazdy rowerem jest podstawą bezpieczeństwa: postawa podczas jazdy jest określana na podstawie pozycji sylwetki i położenia punktu styku (kierownica, siedzisko, pedał) rowerzysty i roweru. Jednak postawa ta jest ściśle związana z wysokością i rozmiarem rowerzysty. Tak więc jednośladowa postawa rowerowa determinuje nie tylko efektywność ruchów skurczowych mięśni, ale jednocześnie decyduje o tym, czy rowerzysta może bezpiecznie poruszać kierownicą i hamować. Dlatego prawidłowa pozycja na rowerze jest dla bezpieczeństwa najważniejsza. Techniki bezpiecznej jazdy na rowerze są opisane jeden po drugim w dalszej części:

- Dopasowanie trzech punktów do ciała; jazda na rowerze jest tak samo jak wykonywanie czynności związanych z ubraniem i konieczne jest zmierzenie sylwetki i dokonanie regulacji. Sposób regulacji trzech punktów to połączenie rowerowej mechaniki sportowej, fizjologii ćwiczeń i bezpiecznej jazdy na trzech zasadach.
- 1) Regulacja pozycji siedziska: pedałowanie w dół przez piętę, aby umożliwić płynne skurcze wszystkich mięśni stawów kończyn dolnych. Jednocześnie zasada jest taka, że nogi mogą lekko rozciągać się prosto.
- 2) Położenie przednie i tylne: należy ustawić położenie pedału pod kątem 45° , a następnie wyregulować siedzenie przed i po, tak aby pedał znalazł się w najwyższym położeniu.
- 3) Wyregulować przód i tył oraz wysokość kierownicy: dla wysokości kierownicy, ogólnie rzecz biorąc, uchwyt typu "upwarping" jest o około 30 do 50 mm wyższy niż siedzisko, a uchwyt typu "flat" jest tak samo wysoki jak siedzisko. Górna część poniższego zakrzywionego typu ma taką samą wysokość jak siedzisko. Po regulacji należy zwrócić uwagę na kierunek ustawienia kierownicy, a następnie zablokować ją.
- Pozycja siedząca na siedzeniu: podobnie jak w przypadku pozycji na siedzeniu, ciężar jest rozproszony na kierownicy i pedale, a cały ciężar nie może być umieszczony powyżej, aby zapobiec bólowi biodra.
- Umiejętności posługiwania się pedałem: pozycja stopy w przedniej części długości buta wynosi jedną trzecią i najodpowiedniejsze jest padanie na środek pedału. Stopy muszą być równoległe do linii środkowej roweru, co zmniejsza wydajność pedału, jeśli stopy są zbyt otwarte lub zbyt wąskie; prędkość powinna utrzymywać się na tym samym poziomie, w przeciwnym razie kierowcy mogą czuć się zmęczeni; w szczególności zauważa, że działanie haka naciągowego tej drugiej części spowoduje zahaczenie pedału.
- Technologia spowalniania: bieg do zmiany prędkości zwalnia, ale nie przyspiesza, podobnie jak dążenie do stabilności liczby zmian jest stosowane w celu większej oszczędności pracy i komfortu, a czas na zmianę prędkości wynosi 1: wspinaczka, 2: pod górę, 3: nierówna nawierzchnia drogi, 4: pod wiatr i 5: gdy czuje się zmęczony. Można również powiedzieć, że jest to czas, gdy nie czuć się komfortowo w procesie jazdy.obroty pedału, aby złagodzić zmęczenie wynikające z nierównomiernej siły.
- Technika hamulcowa: jak wszyscy wiemy, zasadą twardego hamowania jest najpierw zatrzymanie hamulca, a następnie roweru, a następnie zatrzymanie przedniego hamulca, ale w nagłych przypadkach wszyscy zatrzymają się wszyscy razem. Jeśli droga hamowania jest odpowiednia, rower może się bezpiecznie zatrzymać; jeśli spowolnienie jest zbyt szybkie,

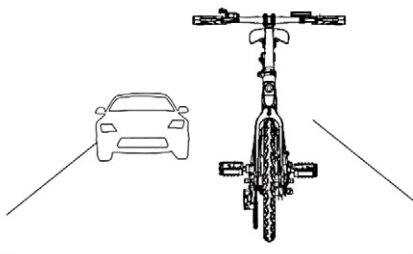
ludzie często są wyrzucani do przodu i aby zapobiec temu niebezpieczeństwu, najlepszym sposobem jest hamowanie przerywane, a w tym czasie biodro jest popychane do tyłu. W deszczowe dni należy zwiększyć drogę hamowania ze względów bezpieczeństwa i zmniejszyć prędkość jazdy.



Jazda z jedną ręką lub bez rąk na kierownicy jest zabroniona



Jazda po schodach jest zabroniona



Jazda po autostradzie lub innych niebezpiecznych drogach jest zabroniona.



Jazda po śliskich drogach jest zabroniona

8 Diagnostyka

Jeśli rower nie działa w zwykły sposób lub wydaje się być uszkodzony, należy uważnie przeczytać ten rozdział. Wiele problemów eksploatacyjnych może zostać rozwiązanych przez użytkowników.

Ta prosta procedura pomaga w przywróceniu stabilnych warunków dla obwodów elektrycznych.

Jeżeli problem nie został rozwiązany lub mają Państwo inne wątpliwości, prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta producenta.

OBJAWY		MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna	<ul style="list-style-type: none"> Niskie napięcie baterii Zły uchwyt regulatora Zły kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> Załaduj akumulator do pełna Wymień uchwyt regulatora, kontroler
Zasilanie włączone, ale silnik nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> Zły uchwyt regulatora Zły napęd elektryczny zamka i punktu kontaktowego Zły kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> Wymień uchwyt regulatora, kontroler Przełącz z powrotem sygnał kontaktowy.
Niewystarczający przebieg linii ciągłego ładowania jednorazowego	<ul style="list-style-type: none"> Nadciśnienie w oponach Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka Bateria została uszkodzona lub jej żywotność upłynęła. Częste uruchamianie hamulców, przeciążenie 	<ul style="list-style-type: none"> Upuść powietrze w oponach Bateria jest odpowiednia lub należy wymienić ładowarkę Wymiana baterii
Ładowarka nie jest naładowana	<ul style="list-style-type: none"> Okablowanie ładowarki jest luźne lub uszkodzone. Linia spawu akumulatorowego odpadła lub jest uszkodzona. 	<ul style="list-style-type: none"> Spawanie linii łączącej lub wymiana Spawanie linii łączącej
Wzmacniacz nie ma żadnej mocy wspomagającej	<ul style="list-style-type: none"> Indukowany wkład ma słaby kontakt lub jest uszkodzony Okablowanie wzmacniacza jest złe lub uszkodzone 	<ul style="list-style-type: none"> Wyregulować kasetę indukcyjną lub wymienić Ponownie podłączyć lub wymienić

9 Specyfikacja techniczna

Model	e-bike i10
Typ	Rower miejski
Napięcie akumulatora	36V, litowo-jonowa
Pojemność baterii	7,8Ah
Ładowarka Napięcie/przepływ prądu	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Czas ładowania (0-100%)	4-5h
Zużycie energii/ładowanie	0.3kWh
Warunki temperatury ładowania	0°C – 45°C
Moc silnika / moment obrotowy	250W / 10.8Nm
Prędkość maksymalna EN 15194, EPAC	25km/h
Zasięg	45-50km z PAS (do 45 km z obsługą PAS3, do 50 km z obsługą PAS1)*
Obręcz/ widelec rowerowy	Zintegrowana rama ze stopu magnezu
Rozmiar opony	20x2.125 cali
Hamulce Przód	Mechaniczny hamulec tarczowy
Hamulce Tył	Mechaniczny hamulec tarczowy
Przekładnia	Shimano 6 prędkości
Przełącznik	Shimano
Maksymalne obciążenie	120kg
Wodoszczelna ochrona	IPX4
Wymiary rozłożone/złożone	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Waga brutto/netto	23.0/19.6kg

Ponieważ produkt jest stale udoskonalany, specyfikacja i instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

* Mogą się różnić w zależności od warunków jazdy, konfiguracji terenu, wagi kierowcy itp.

Adapter powinien być zainstalowany w pobliżu urządzenia i powinien być łatwo dostępny.

Wtyczka prądu zmiennego uważana jest za urządzenie odłączające zasilacz.

Informacje dodatkowe

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Moc wyjściowa:	63.0W Max
Przeciętna wydajność aktywna:	89,48%
Wydajność przy niskim obciążeniu (25%)	86,74%
Zużycie energii bez obciążenia:	0,14W (Max)

Informacje o usuwaniu dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (gospodarstwa domowe)



Symbol ten umieszczony na produkcie(-ach) i/lub w dokumentach towarzyszących i oznacza, że zużyte produkty elektryczne i elektroniczne nie powinny być mieszane z ogólnymi odpadami domowymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu, prosimy o zabranie tego produktu(ów) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on przyjęty nieodpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach istnieje możliwość zwrotu produktów do lokalnego sprzedawcy detalicznego po zakupie nowego, równoważnego produktu. Prawidłowe pozbycie się tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiec wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, które mogłyby wynikać z niewłaściwego obchodzenia się z odpadami. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych szczegółów dotyczących najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Za nieprawidłową utylizację tych odpadów mogą grozić kary, zgodnie z przepisami prawa krajowego.

Disposal of waste batteries



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące utylizacji zużytych baterii lub zadzwoń do lokalnego działu obsługi klienta w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji starych i zużytych baterii. Baterie w tym produkcie nie powinny być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach przeznaczonych do usuwania zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich sklepach detalicznych, w których można kupić baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.d. oświadcza, że sprzęt ten spełnia wymagania Dyrektywy.

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- LVD Dyrektywa 2014/35/UE
- Dyrektywa EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE.



Pełny tekst deklaracji zgodności UE dostępny jest na stronie internetowej pod następującym adresem: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e-BIKE i10

HU

Használati utasítás



ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az Elektronikus MS Energy Kerékpárt.

Az Ön új termékének az első használata előtt fontos elolvasnia a használati utasítást.

Kérjük Önt, hogy szigorúan tartsa be az itt található utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság” fejezetben leírtakat, így a termék használatában még nagyobb örömet lelheti.

Az esetleges jövőbeni használat miatt, őrizze meg és tárolja biztonságos helyen a Használati utasítást. Bizonyosak vagyunk abban, hogy az új Elektromos kerékpár ki fogja elégíteni az Ön igényeit és elvárásait.

Ez a készülék a legmagasabb követelményeknek és innovációs technológiáknak megfelelően lett előállítva és a felhasználó maximális kényelmét hivatott szolgáltatni.



A háromszögben lévő villám jelzés arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a terméken belül veszélyes feszültség uralkodik, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütést okozzon.



A háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez mellékelve van egy utasítás, amelyben fel vannak tüntetve a fontos használati és karbantartási utasítások.



VIGYÁZAT



ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE NE NYISSA KI

Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy az elektromos kerékpár bármelyik részét. Tilos bármilyen műveletet végezni a készülék elektronikus alkatrészein. Csak a szakképzett és meghatalmazott szakembernek van elegendő tudása és tapasztalata az ilyen műveletek kivitelezéséhez és a kerékpár javításához.



A fő dugasz szolgál az akkutöltő elektromos hálózathoz történő kikapcsolására.



Az akku helytelen cseréje veszélyes lehet, beleértve a hasonló vagy ugyanolyan akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és a töltőt túlzott hőhatásnak, pl. direkt napsugárzásnak, tűznek vagy ehhez hasonlóknak.

Kérjük olvassa el a következő védőintézkedéseket és őrizze meg ezt a Használati utasítást az esetleges későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és biztonsági előírást.

Ez a készülék kielégíti az EN 15194, EPAC szabványban előírt összes feltételt. Legnagyobb elérhető sebesség: 25km/h (Pedál support funkció).-

Motor ereje: 250W

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS! A maximális teherbírás 120 kg.

- Az elektromos kerékpár csak felnőtt használatra lett kitalálva. 12 évnél fiatalabb gyermekek nem használhatják az e-kerékpárt.
- Az e-kerékpár vezetése közben mindig viseljen sisakot, cipőt és biztonsági felszerélést, mint a térd- és könyékvédők, hogy elkerülje a sérüléseket.
- Ne vezesse szükséges gyakorlat és tudás nélkül.
- Ne vezesse gyors tempóban, egyenetlen terepen vagy lejtőkön.
- Ne vezesse alkohol vagy drogok fogyasztása után!
- Be kell tartania a helyi szabályokat és át kell engedni az úton a gyalogosokat.
- Ez a jármű vezetése közben fennáll a sérülés kockázata az irányítás elvesztése, ütközés és leesés miatt. A biztonságos vezetés érdekében olvassa el és tartsa be a használati utasításokat.
- Az elektromos kerékpár egy személyes jármű és kizárólag egyszemélyes használatra lett kitalálva. Ne szállítson utast a kerékpáron.
- Nem professzionális használatra lett kitalálva.




FIGYELMEZTETÉS: Ellenőrizze a kerékpár állapotát a vezetés előtt. Biztosodjon meg róla, hogy a fékek jól működnek, az akkumulátor teljesen fel van töltve, elegendő guminyomás van, nem ad ki szokatlan hangokat, nincsenek kilazult csavarok stb.)

Fontos, hogy a kerékpár kötőelemei –anyák, csavarok, csapágyak– megfelelően rögzítve legyenek. Ha nincsenek eléggé megszorítva, akkor előfordulhat, hogy a kötőelemek nem rögzítik a járművet biztonságosan. Ha túlságosan meg vannak szorítva, akkor a kötőelemek leszakíthatják a szalagszalakat, megnyúlhatnak, deformálódhatnak vagy eltörhetnek. A helytelen meghúzási nyomaték az alkatrészek meghibásodásához vezethet, amitől elveszti az irányítást és leesik a kerékpárról.

MEGJEGYZÉS: Ez a használati utasítás nem egy átfogó használati, szerviz, javítási vagy karbantartási kézikönyv. Az szervizeléshez, javításhoz és karbantartáshoz forduljon kereskedőjéhez.

FIGYELEM: Ez az E-kerékpár csak városi utakra lett kitalálva!
Tilos a városon kívüli utakon közlekedni vele!

VEZETÉS

1. Először figyelmesen olvassa el és értse meg ezt a Használati utasítást és csak ezután kezdje el használni az új elektromos kerékpárját. Ne adja kölcsön a kerékpárját olyan személyeknek akiknek nincs tudása és jártassága az elektromos kerékpár használatában.
2. Ne vezesse vagy mozdítsa el a kerékpárt, amíg a rá van kapcsolva a töltőre. Emiatt a kábel rátekeredhet a pedálokra vagy a kerekekre, amely károsíthatja az akkutöltőt, a kábelt és/vagy a töltőre való csatlakozást.
3. Ne vezesse a kerékpárt, ha az akkun vagy a segédpedál rendszer bármelyik részén meghibásodás áll fent. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérüléseket szenvedhet.
4. Ne kezdje el a vezetést úgy, hogy egyik lábával a pedálon áll, a másikkal pedig a talajon. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást, leeshet róla és súlyos sérüléseket szenvedhet. Akkor kezdje el a vezetést, ha szabályosan ül a kerékpár ülésén.
5. Ne kapcsolja be a vezetés funkciót és ne fordítsa el a pedált, ha a hátsó kerék nincs a talajon. Ellenkező esetben a kerék teljes sebességgel fog a levegőben forogni és ez sérülést okozhat.
6. Az éjjeli vezetés előtt ellenőrizze le az akku töltöttségi állapotát. A kerékpár lámpája használja az akku és gyorsan kialszik, ha az akku kapacitása a vezetéshez szükséges minimális szint alá csökken. A lámpa nélküli vezetés növeli a sérülés esélyét. 
7. Ne cseréljen és távolítson el semmilyen alkatrészt a segédpedál rendszerből. Ne helyezzen vagy építsen be nem eredeti alkatrészt vagy felszerelést. Ellenkező esetben az alkatrészek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelhetik a sérülés veszélyét.
8. Megálláskor figyeljen arra, hogy az elülső és a hátsó féket is használja és a lábait tartsa a talajon. Ha a lábait a pedálon hagyja, a kerékpár nyugalmi állapotban van (megállási állapot), véletlenül aktiválódhat az elektronikus indítási funkció, amely miatt elveszítheti az egyensúlyát és komoly sérüléseket szenvedhet.
9. **Előkészület a vezetés előtt:** a sérülések elkerülése végett a vezetés előtt fel kell tenni a bukósisakot, a kesztyűt és a többi védőfelszerelést.
10. **Feltételek a kerékpár vezetéséhez:** A környezet hőmérsékletének - 10 és +40C között kell lennie, szélmentes és egyenes út szükséges, gyakori irányváltás és fékezés nélkül, az átlagos megtett távolság

40-50km (ez függ a vezető testsúlyától, a tereptől, az emelkedőktől, a fekezés gyakoriságától, a gyorsulástól és a pedálozást támogató szinttől).

11. **A legnagyobb megterhelés:** A kerékpár legnagyobb megengedett megterhelése 120 kg. Ha károsodás vagy baleset történik és az összmegterhelés 120 kg-nál nagyobb, a cég nem vállal érte felelősséget.
12. Gyakori fékezések, indulások, hegyre fel, erős szélben, sáros utakon, túlterheléssel és egyéb hasonlókkal történő vezetések esetén az akku használata fokozódik, amely kihatással lesz a max. megtehető útszakasz hosszára, amelyet megtehetünk egy töltéssel. Javasoljuk, hogy vezetés során kerülje a felsorolt tényezőket.
13. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
14. Gondoljon arra: hogy az elektromos kerékpár nem haladhat hosszabb ideig vízben, mert ha a víz bekerül a keréken található irányítóba és motorba, rövidzárlatot és károsodást okozhat!
15. Tilos az alkatrészek meghatalmazás nélküli tönkretétele vagy cseréje, a cég nem vállal felelősséget azokért a károkért, amelyek így keletkeztek.
16. Az elhasznált vagy üzemképtelen akkut nem szabad kidobni. Az újrahasznosításra előlátott telepeken kell őket lerakni, így elkerülhető a környezet károsodása.

TÖLTŐ

17. Ne használja az akkutöltőt más elektromos készülékek töltésére.
18. Ne használjon más töltőket vagy módszereket az elektromos kerékpár akkujának a töltésére. Más töltők használata tüzet, robbanást vagy akkukárosodást okozhat.
19. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves vagy ennél idősebb gyerekek, testi, érzékelési vagy szellemi sérültek, vagy tapasztalatlan személyek is, ha felügyelet alatt állnak és megtanították nekik az akkutöltő használatát és ha teljesen tudatában vannak a rájuk leselkedő veszélyeknek. Ne engedje meg a gyerekeknek, hogy játszanak az akkutöltővel. A tisztítást és a karbantartást nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.



20. Habár a töltő vízhatlan, mégis tilos vízzel lespriccelni vagy vízbe ill. más folyadékba mártani. Emellett ne használja a töltőt akkor sem, ha a csatlakozó kábelek nedvesek vagy vizesek.
21. Ne érintse meg a töltő dugaszát, a csatlakozásokat nedves kézzel. Áramütést okozhat.
22. Ne érintse meg a töltő csatlakozásait fémtárgyakkal. Védje meg a töltőt és az akkut bármilyen szennyeződés vagy idegen tárgy bejutásától, mert ez áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását okozhatja.
23. Rendszeresen portalanítsa a dugaszt és a csatlakozót. A nedvesség és a szennyeződések csökkenthetik a szigetelést és tüzet okozhatnak.
24. Ne szedje szét vagy alakítsa át az akkutöltőt. Tüzet vagy áramütést okozhat ezzel.
25. Ne használjon több dugaszos adaptert vagy hosszabbítókábelt. A többdugaszos adapter vagy ehhez hasonlók használatával túllépheti a névleges teljesítményt és ezzel tüzet okozhat.
26. Ne használja a kábelt, ha össze van gubancolódva vagy fel van tekerve. Ne használja a kábelt úgy, hogy azt rátekeri a kábelházra. Ha a kábel sérült, tüzet vagy áramütést okozhat.
27. Erősen csatlakoztassa a tápcsatlakozót és a töltő dugaszát a dugaszolóaljzatba. Ha a dugaszok nincsenek teljesen és helyesen csatlakoztatva, az elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhatnak.
28. Ne használja az akkutöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
29. Ne takarja le az akkutöltőt vagy ne tegyen rá dolgokat a töltés ideje alatt. Ez belső túlhevüléshez vezethet és tüzet okozhat.
30. Ne dobálja a töltőt vagy ne tegye ki azt kedvezőtlen időjárási feltételeknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
31. Ha a tápkábel dugasza sérült, nem szabad tovább használni azt és kapcsolatba kell lépni a meghatalmazott szakemberrel vagy a kereskedővel.
32. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkutöltőt zárt helyen kapcsolja be az áramba, de a kerékpár a szabad ég alatt van, a kábel károsodását vagy az ajtó, ablak általi összenyomódását okozhatja.
33. Ne hajtson át a kábelen vagy a tápkábel dugaszán a kerékpár kerekével vagy ne tapossa le ezeket. Ellenkező esetben a tápkábel vagy a csatlakozás sérülése jön létre.

AKKUMULÁTOR

34. Tartsa az akkut gyermekektől távol.
35. Ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Tekintettel a töltési idő hosszára, az akku és az akkutöltő hőmérséklete elérheti a 40–70°C-t, ha megérinti ezeket elsőfokú égési sérüléseket szenvedhet.
36. Ha az akkuház sérült, repedt vagy ha furcsa szagokat bocsájt ki, ne használja az akkut vagy a töltőt. Az akkusav szivárgása komoly sérüléseket okozhat.
37. Ne rövidítse le a csatlakozókábelt vagy az akkucsatlakozásokat. A kábeleken vagy csatlakozásokon végzett beavatkozások az akku melegegését vagy lángallobbanását idézheik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
38. Ne szedje szét vagy javítsa meg az akkut. Ez az akku melegegését vagy lángallobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
39. Ne dobálja vagy ütögesse az akkut. Ez az akku melegegését vagy lángallobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
40. Ne dobja tűzbe vagy ne tegye ki direkt hőhatásnak az akkut. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást okozhat, maelyek komoly sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.
41. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
42. Ne tárolja a kerékpárt az autó csomagtartójában huzamosabb ideig, ha forróság van. Tárolja a kerékpárt és az akkumulátort hűvös és száraz helyen.



Tanácsok

Az elektromos kerékpár az eredeti kerékpár és a piac igényeinek kombinációja által lett megtervezve és ez egy különleges funkciókkal és felhasználási móddal ellátott szállítóeszköz. A vásárlás idején kérjük válassza ki az Önnek megfelelő modellt. Mielőtt elkezdené vezetni a kerékpárt valós feltételek között a közúti forgalomban, a vezetőnek tapasztalattal kell rendelkeznie az

ilyen kerékpárok vezetését illetően. A helyes, biztonságos használat érdekében kérjük ügyeljen a következőkre:

1. A használat idején ügyeljen a motor, a villák és a többi alkatrész rögzítettségére. Ha lazán álló alkatrészt talál, feltétlenül erősítse azt meg a vezetés megkezdése előtt.
2. Beindításkor vagy meredek útszakasz elérésekor, használja a pedált amennyire csak lehet, így csökkentheti a fogyasztást és megnövelheti az akku élettartamát és a megtehető út hosszát.
3. Esős napokon, kérjük fokozottan ügyeljen a következőkre: ha a víz mélysége meghaladja a kerék közepét, valószínűleg a motor érintkezésbe fog kerülni a vízzel és ez meghibásodást fog okozni.
4. Az akku töltéséhez csak a gyártó által kiszállított töltőt szabad használni. A töltés ideje alatt helyezze az akkut és a töltőt kemény és nem gyúlékony felületre.
5. Tilos az akku és a töltő letakarása olyan tárgyakkal, amelyek lehetetlenné teszik a keletkezett hő elvezetését vagy a szellőzést.
6. Mindig ellenőrizze és tartsa be a megfelelő légnyomást a gumikban, így elkerülheti a vezetés ideje alatt az ellenállás megnövekedését és a gumi gyors elhasználódását valamint a keréktárcsa deformálódását.
7. A vezetés idején tartsa be a közlekedési előírásokat és a sebességkorlátozásokat, összhangban a forgalommal és az út állapotával. A kerékpár sebességének mindig kevesebbnek kell lennie mint 25km/h, a hátulsó tartón szállított tehernek nem szabad meghaladni a max. terhelhetőséget.
8. Gyors hajtáskor vagy lejtőn lefelé erős fékezéskor ne használja csak az első féket. Ez a gravitációs központ előre való elmozdulásához vezet és ez leeséshez és sérüléshez vezethet.

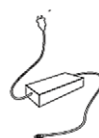
A csomag tartalma



E-kerékpár



Nyeregcső

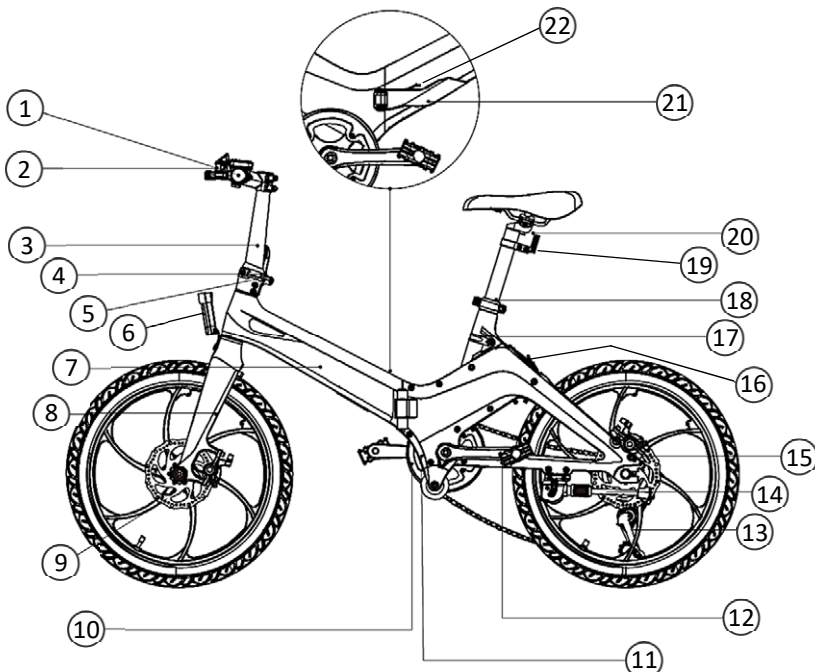


Töltő



Kézikönyv

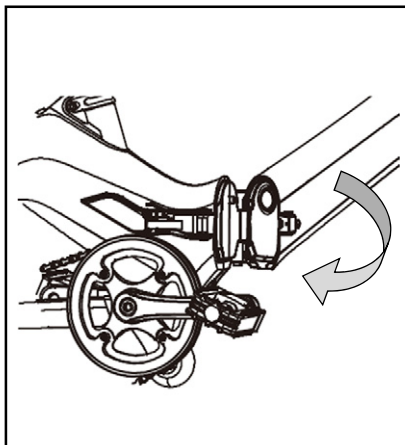
2. ALKATRÉSZEK ÉS ELNEVEZÉSEIK



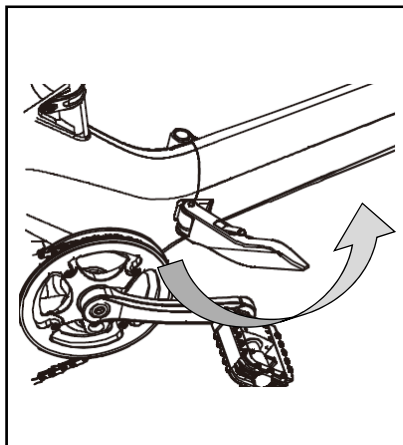
- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Kormány | 12. Pedál |
| 2. Fékkar, Váltó és Vezérlőegység Kijelzővel | 13. Hátsó váltó |
| 3. Kormány Szár | 14. Kitámasztó |
| 4. Gőzbiztos Zár | 15. Motor |
| 5. Szár összecukó szerkezet | 16. Akkumulátor |
| 6. Fényszóró | 17. Nyeregcső bilincs |
| 7. Váz | 18. Nyeregcső |
| 8. Elülső Villa | 19. Hátsó lámpa |
| 9. Tárcsafék | 20. Nyereg |
| 10. Lánckerék | 21. Váz összecukó szerkezet |
| 11. Lánckerék Védő Kerék | 22. Váz összecukó zár |

3 A KERÉKPÁR SZÉTNYITÁSA

NYISSA SZÉT A VÁZAT

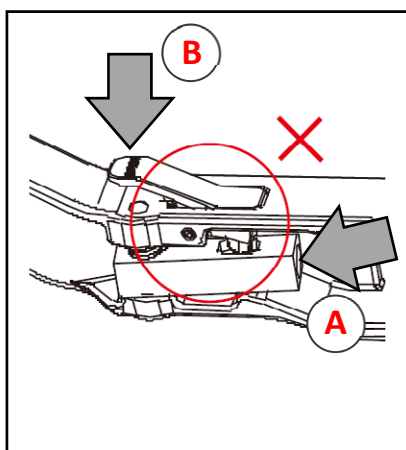


1. Fogja meg a járművet és nyissa szét a vázát

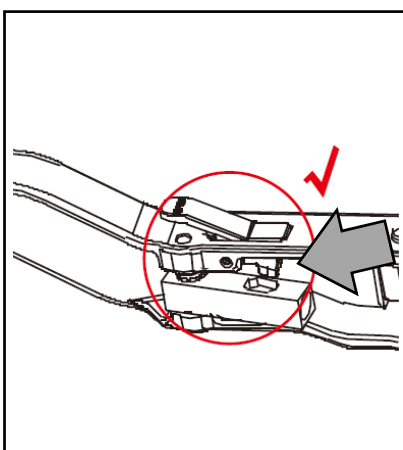


2. Zárja le az összecukó bilincset szorosan, mint ahogy az a képen látszik. Kérjük fejezze be a 3) és 4) lépést, mielőtt lezárná a bilincset.

FIGYELMEZTETÉS!

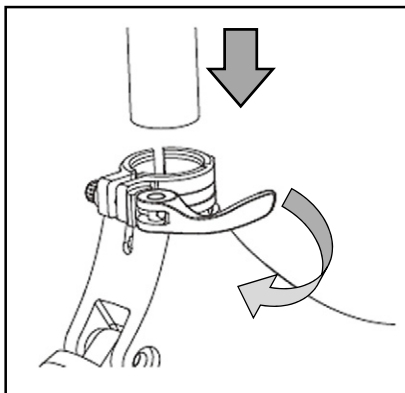


3. Ha a bilincs olyan mint a képen, akkor **Nyomja meg a Lezárás (Lock) gombot** a domború rész kiengedéséhez.

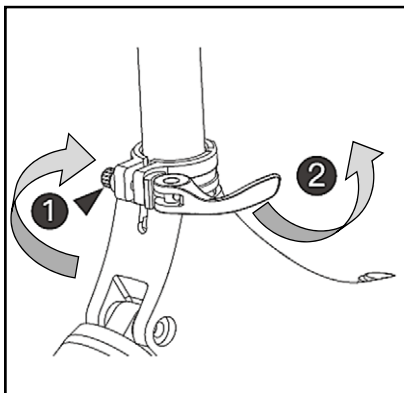


4. Ha a bilincs olyan mint a képen, akkor továbbléphet a 2) lépéshez, hogy lezárja a vázát.

NYEREGSZÁR ÖSSZESZERELÉSE

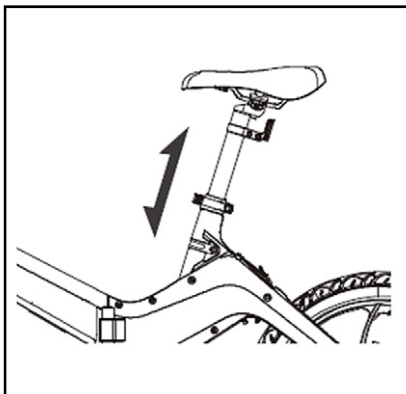


1. Lazítsa ki a nyeregszár bilincset, tartsa a kerékpárt stabilan és helyezze a nyeregszárát a vázba.

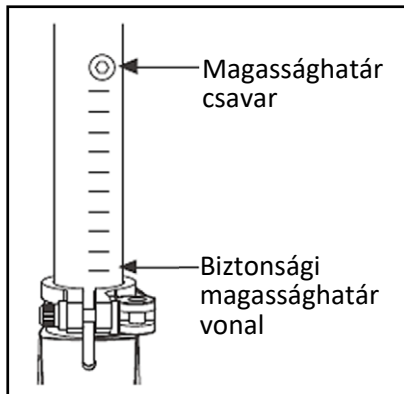


2. Igazítsa be a csavart, szorítsa meg a bilincset, majd nyomja le a nyeregszárát teljes erővel, hogy biztosítsa a nyeregszár lezárását és hogy nem forog vagy mozog le-fel.

A NYEREG MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

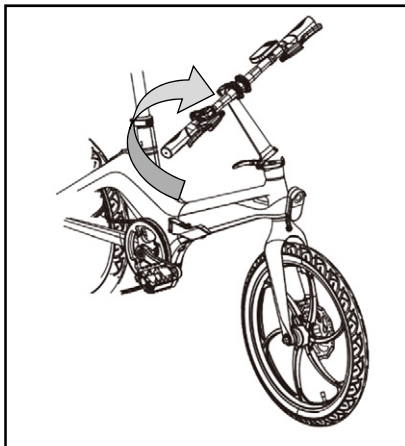


1. Amikor igazítani kell a nyereg magasságán, először lazítsa ki a nyeregszár bilincset, majd mozgassa a nyeregszárát a kívánt magasságba, végül szorítsa meg a nyeregszár bilincset.

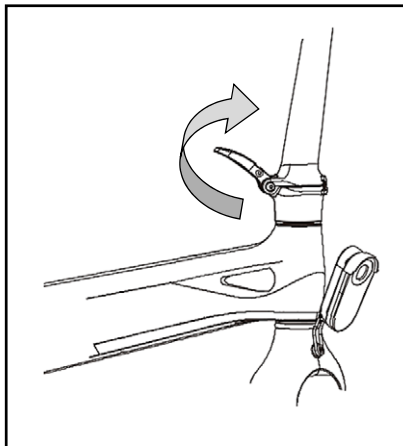


2. A nyeregszár magassága nem lépheti túl a magassághatár csavart vagy a biztonsági magassághatár vonalat.

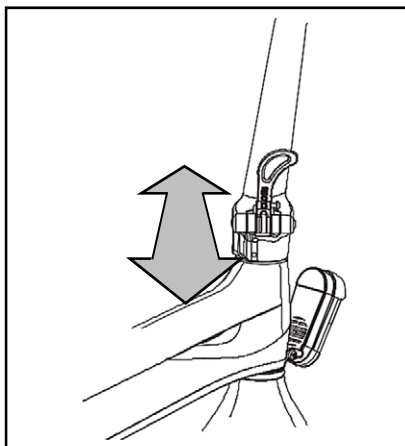
A KORMÁNY SZÁRÁNAK SZÉTNYITÁSA



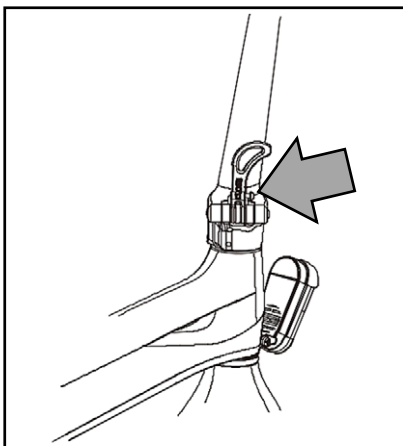
2. Fogja meg a kerékpárt és tartsa a szárát függőlegesen, hogy biztosítsa a szár zökkenőmentes összekapcsolódását az aljával



3. Rögzítse a zárat közvetlenül a szár irányába

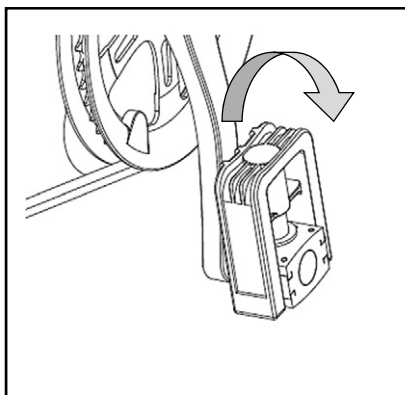


1. Enyhén rázza meg a szárát és ellenőrizze, hogy a biztonsági csat teljesen be van-e csatolva.

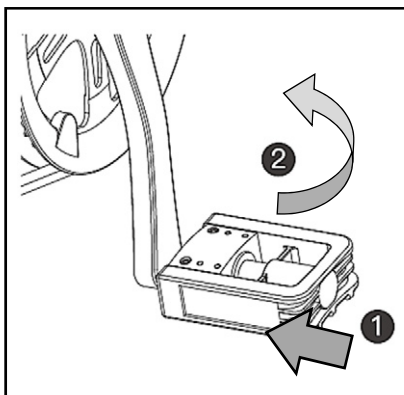


4. A szár összecukásakor meg kell nyomnia a biztonsági csatot, majd ki kell nyitnia az összecukó zárat.

A PEDÁLOK SZÉTNYITÁSA ÉS ÖSSZECSUKÁSA

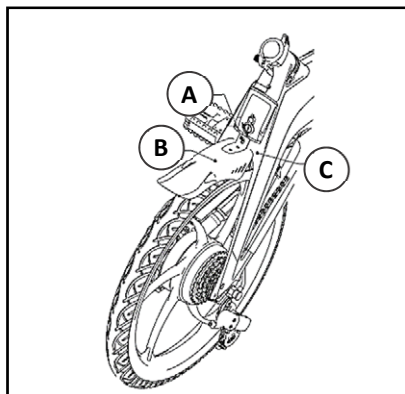


1. Fogja meg kerékpárt és nyissa szét a pedálokat

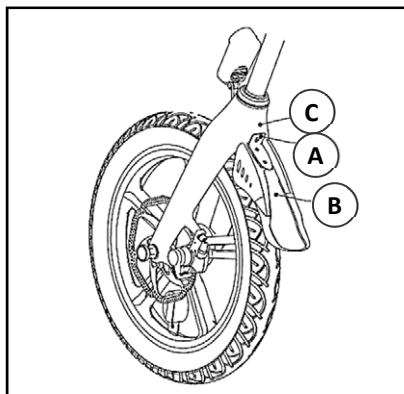


2. Az összezsukáshoz nyomja a pedálokat a forgattyú irányába.

A FENDER TELEPÍTÉSE A KERÉKPÁRRA

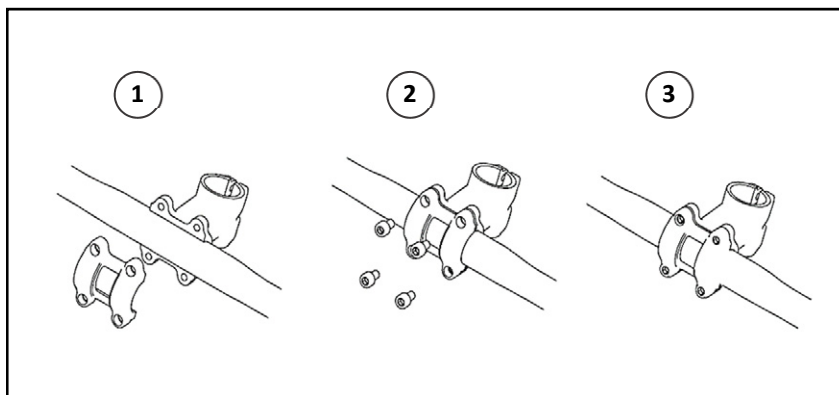


1. Csavarja be a csavart (A) a hátsó sárvédőn (B) keresztül a kerékpár keretébe (C).

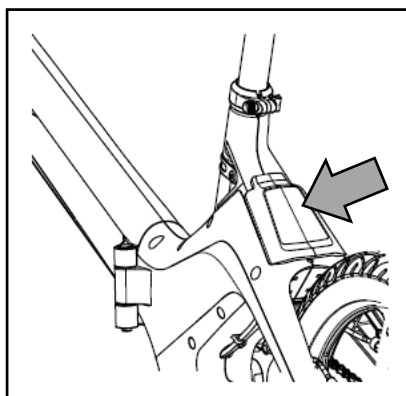


2. Csavarja be a csavart (A) az első sárvédőn (B) keresztül a kerékpár villába (C).

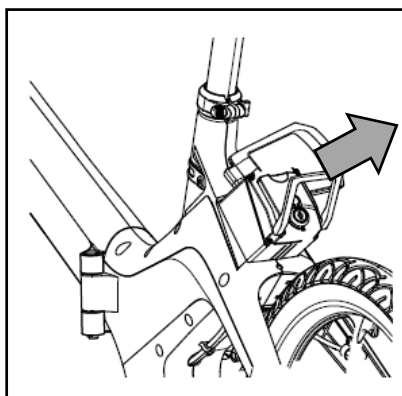
KORMÁNY TELEPÍTÉSE



AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA ÉS BEÜZEMELÉSE.



2. Kapcsolja ki a járművet, zárja ki az akkumulátort.

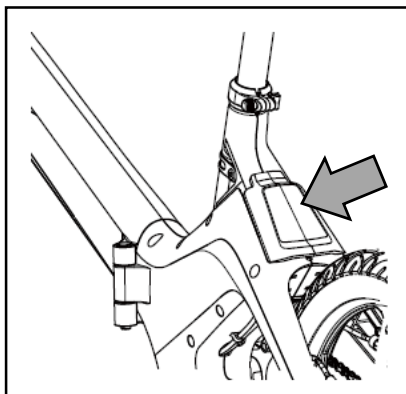


2. Vegye ki az akku dobozt az emelő fogantyúval, mint ahogy a képen van ábrázolva. Az akku üzembehelyezésekor zárja le az akkut kulccsal és rakja el a kulcsot, nyomja le az akku fogantyúját, hogy lapos legyen és nyissa szét a kerékpár vázat.

FIGYELEM: Az akkumulátorok töltésekor figyelni kell a töltőt és az akkumulátort!

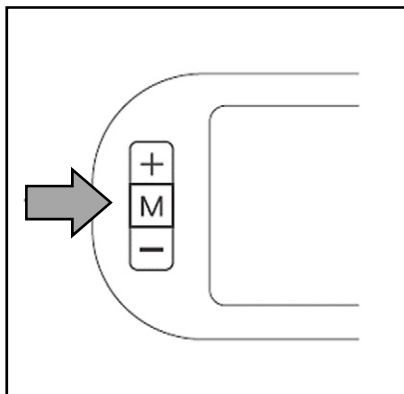
4 MŰKÖDÉS ÉS AZ LCD KIJELZŐS VEZÉRLŐ HASZNÁLATA

A BEKAPCSOLÁS MŰVELETE



1. Töltse fel az akkut az első vezetés előtt.

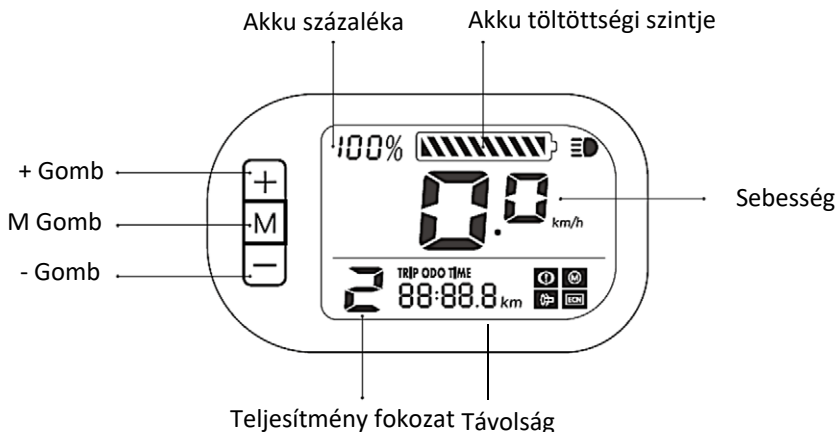
Megjegyzés: Miután feltöltötte az akkut takarja le a csatlakozót, hogy elkerülje a töltőcsatorna vízbevitelét.



2. Tartsa lenyomva az M gombot 3 másodpercig az e-kerékpár Bekapcsolásához. A Kikapcsoláshoz tartsa ismét lenyomva a gombot 3 másodpercig.

Az LCD Vezérlő a funkciók és jelzések széles skáláját kínálja, hogy megfeleljen a felhasználó igényeinek. A jelzett tartalmak a következők:

Monitor



„M” Gomb

Tartsa lenyomva az „M” gombot 3 másodpercig a kijelző és a vezérlő bekapcsolásához.

Mikor a kijelző be van kapcsolva, tartsa lenyomva az „M” gombot 3 másodpercig az e-kerékpár kikapcsolásához.

Nyomja meg az „M” gombot röviden a következő funkciók átváltásához a kijelzőn: **TRIP-Egyetlen út futásteljesítménye**, **ODO-Teljes futásteljesítmény** és **TIME-Futási idő**.





„+/-” Gombok

+ : Tartsa lenyomva 3 másodpercig az elülső lámpa ki/be kapcsolásához.
Nyomja meg röviden a **Teljesítmény módok** átváltásához.






- : Nyomja meg röviden a **Teljesítmény módok** átváltásához.

Sebesség módok (Teljesítmény módok fokozatai):

A **3. fokozat** a maximális teljesítmény. Az alapértelmezett kezdeti szint az **1. fokozat**.

-  Sebesség mód 0: Nincs támogatás, csak pedálos mód
-  Sebesség mód 1: Alacsony támogatás, 12km/h csúcsebesség
-  Sebesség mód 2: Közepes támogatás, 18km/h csúcsebesség
-  Sebesség mód 3: Magas támogatás, 25km/h csúcsebesség

Mutatók:

-  Jelzi, hogy a fényszóró be van kapcsolva
-  Jelzi, hogy a fékek működnek
-  Jelzi, hogy a gázkar nem működik vagy nem működik megfelelően
-  Jelzi, hogy a motor nem működik vagy nem működik megfelelően
-  Jelzi, hogy a vezérlő nem működik vagy nem működik megfelelően

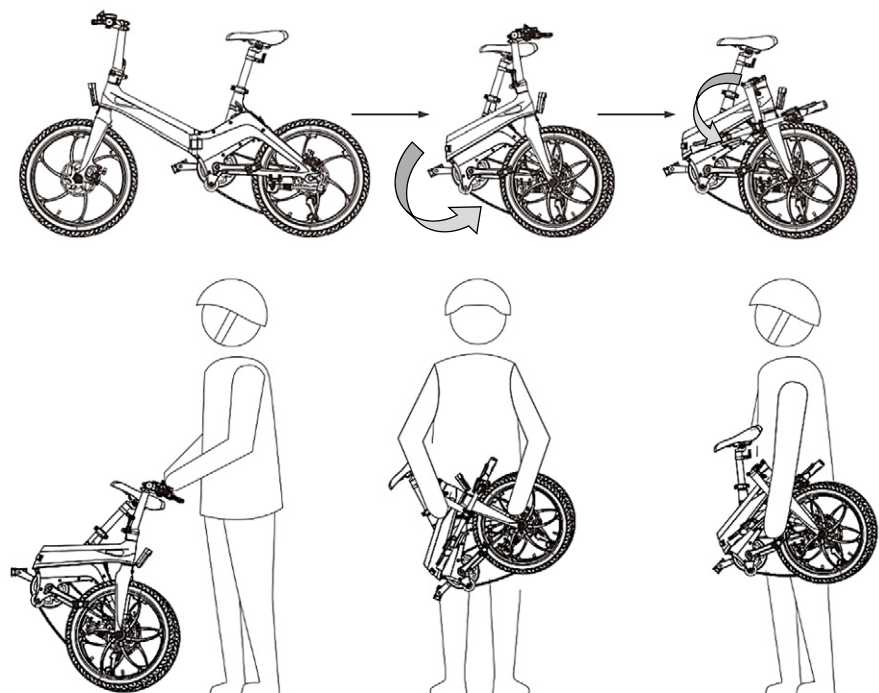
TRIP ODO TIME

Nyomja meg röviden az „M” gombot az egyetlen út futásteljesítménye, teljes futásteljesítmény és a futási idő közötti átváltáshoz.

88:88.8

Az egyetlen út futásteljesítménye, teljes futásteljesítmény és a futási idő ábrája.

GYORS ÖSSZECUKÁS

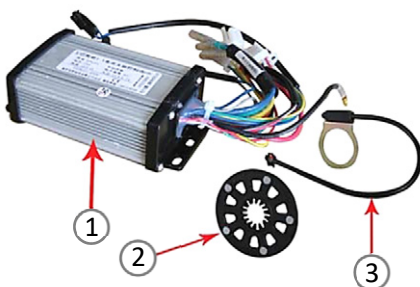


5. Használat és Beállítás

Bevezetés a pedálrészegítés rendszerbe (PAS)

A pedálrészegítés rendszer (PAS) 1:1-ként is ismert. Ún. 1:1 automatikus támogatás akkor jelentkezik amikor nem fordítja el a pedált, hanem csak a lábakkal hajtja és megtartja a sebességet, a kerékpáron az érzékelő automatikusan leolvassa a vezetési sebességet és ellenőrzi a motort, hogy így automatikusan segítse fenntartani a sebességet, ezzel segíti

a vezetést és megnöveli a megtehető km-k számát. Az 1:1 sebességmegtartó rendszer egy vezérlő egységet, érzékelőt és indukciós tartályt tartalmaz.

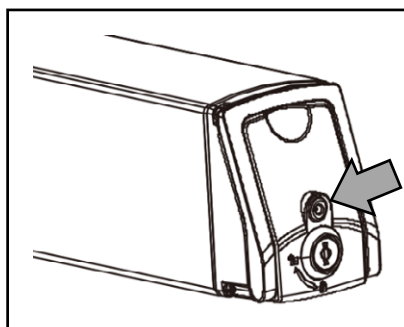
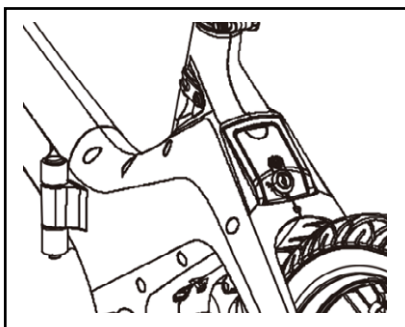


Töltés

Tekintettel arra, hogy az Ön új kerékpárjának az akkuja a gyárból való kiszállítás és a szállítás idején egy ideig nem lesz feltöltve, előfordulhat hogy az akku lemerül. Emiatt az első használat előtt fel kell tölteni az akkut.

Csak az E-kerékpárhoz tartozó szettben található töltőt szabad használni az akku töltésére. Ellenkező esetben az akku meghibásodását vagy akár tüzet vagy más veszélyeket idézhet elő, emellett elveszíti a jótállást is.

Az akku felszerelése és töltése (Az 1. és 2. képen van bemutatva)



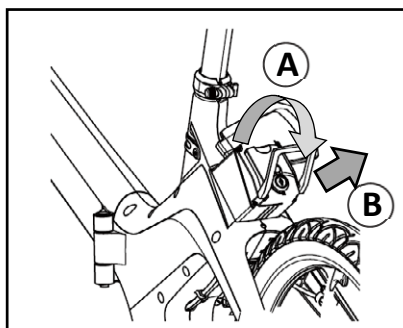
1. Figyelmesen ellenőrizze le, hogy a töltő bemeneti névleges feszültsége összhangban van-e az Ön elektromos hálózatának a feszültségével. Kérjük olvassa el a biztonsági figyelmeztetéseket a Töltő és az Akkumulátor használatáról a **FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK** fejezetben.

2. Az akku tölthető a kerékpáron is vagy akár le is vehető róla a töltés miatt.

3. Először helyesen kösse rá a töltő kimeneti dugaszának akkutöltő csatlakozását az akkura, majd ezután dugja be a töltőt az elektromos hálózatba.

4. A tápegység fényjelzése és a töltő töltési fényjelzése bekapcsolnak és mutatják, hogy a töltés megkezdődött.

5. A töltés befejeztével először ki kell húzni a dugaszt a dugaszolóaljzatból és ezután leválasztani az akku csatlakozását.



Amikor az akku teljesen üres, a teljes feltöltöttséghez 6-8 óra szükséges. Miután a fényjelzés pirosról zöldre változik át, az akku fel van töltve.

A lítium-ion akkumulátor kapacitásának elhalványulási mechanizmusai miatt az akkumulátor kapacitása különböző hőmérsékleteken csökken, -10°C hőmérsékleten a kapacitás 70%, 0°C hőmérsékleten 80%, 20°C hőmérsékleten pedig 100 %.

Fontos:

Javasoljuk, hogy az új kerékpárt 5-6 órán át töltsse, ha az akku teljesen üres volt. Ezáltal segíti az akku mély töltődését és ürülését. Ezt a folyamatot végezze a kerékpár használatának első hetében, így teljesen aktiválódnak az aktív anyagok és a vegyi folyamatok az akku belsejében.

A későbbiekben töltheti az akkut a kedve szerint, még akkor is ha nem ürül ki teljesen.

Szabályszerű töltés és használat

Fontos:

Az akkut nagy helyiségben kell tölteni, távol a hőforrásoktól, magas nedvességtartalomtól és tűztől!

Az akku és a töltő elektronikus és érzékeny termékek. A magas hőmérséklet és nedvességtartalom az alkatrészekben károsodást okozhatnak, amely káros gázok kibocsájtását, károsodást vagy akár robbanást is okozhatnak.

- * A töltési időnek nem kell túl hosszúnak lennie. A túl hosszú töltési idő csökkenti az akku élettartamát.
- * Miután az akku teljesen fel van töltve, mielőbb ki kell húzni a töltőt az áramból. Ne feledje el a töltőt az elektromos áramból kikapcsolni!
- * Ha az akkut hosszabb ideig nem használja, az akku lassan lemerül, tehát kb. havonta egyszer fel (után) kell tölteni azt.

Váltó

A sebességváltó a kormánykeréken, a fékkar mellett található. A bal váltó irányítja az elülső fogaskerekeket (ha az Ön modelljén csak egy elülső fogaskerék van, akkor nincs váltó), a jobb váltó irányítja a hátulsó szerkezetet az átvitel fokának a megváltoztatásához (sebességváltás).

Amikor az elülső fogaskerekek karját a haladási irányba mozdítja el, a lánc a nagyobb fogaskerékről átugrik a kisebbre



6 Használat és karbantartás

Az elektromos kerékpár használata előtti rutin ellenőrzés

- 1 Helyezze az akkut az akkutartóba, kapcsolja be a hálózati kapcsolót és ellenőrizze le, hogy minden elektromos rész megfelelően működik-e.
- 2 Biztonsági ellenőrzés (nézze meg az utasítás elején leírt jegyzeteket a biztonságos használatról)
- 3 Ellenőrizze, hogy a fő megszakítókar elfordul-e, be lehet-e rugalmasan állítani.
- 4 Ellenőrizze a fékeket (a féktávolság száraz felületen kb. 4 m, a féktávolság a nedves felületen 15 m-ig).

Mindennapos használat és az elektromos kerékpár ellenőrzése

Az elektromos kerékpár mindennapos használatával a kerékpár fogyó alkatrészei elhasználódnak. Ugyanígy megtörténhet, hogy egyes alkatrészek a vibráció és a használat során kicsavarodnak vagy meglazulnak. Emiatt előfordulhat, hogy egyes elosztók működése leáll. Ha ezeket nem veszi időben észre, akkor a vezetés során veszélyes helyzetek adódhatnak, emiatt a vezetők felelősek az ellenőrzésért és a kerékpár karbantartásáért.

Karbantartás

Hogy az elektromos kerékpár biztonságos legyen, időnként le kell ellenőrizni, hogy megfelelően működik-e minden elektronikus berendezés, vannak-e kilógó kábelek és hogy a mechanikus alkatrészek a megfelelő állapotban vannak-e. Fontos rendszeresen tisztítani, törölgetni és a láncot, a fogaskerekeket és a váltót megkenni (tanácsot kérni a beszállítótól az olaj típusáról) így biztosítani tudjuk az alkatrészek megfelelő működését.

Rendszeresen ellenőrizze minden csavar állapotát az e-kerékpáron és hogy elegendően meg van-e szorítva, valamint szorítsa meg őket rendszeresen; (Az egyes fő pozíciók meghúzási nyomatéka: a fejcső csavarja: 180-220kgf.cm; nyeregcsavar: 180-220kgf.cm; első kerék anyája: 250-300kgf.cm; hátsó kerék anyája: 300-350kgf.cm)

Lánc rugalmasságának szabványa: lánc fel és le ≤ 10 mm; ha a lánc meglazult, a hátsó kerékanyát meg lehet lazítani, a láncfeszítőt a lánc rögzítési állapotához lehet igazítani, és a hátsó kerékanyát meghúzni.

Ha a tárcsafék és a tárcsalemez súrlódnak, állítsa be őket úgy, hogy ne legyen köztük súrlódás.

Ha a tárcsalemez elferdült, vagy a tárcsafék nem működik, akkor a tárcsát vagy a tárcsaféket ki kell cserélni.

3 havonta kenjen zsírt a vázt összecukó szerkezet csavarjaira, és tartsa karban a láncot rozsdamentes olajjal.

Ne öblítse le a kerékpárt vízzel, hogy elkerülje a belső elektronikai alkatrészek és vezetékek okozta baleseteket.

Rendszeres ellenőrzés és karbantartás táblázata

◆	Beállítani	♥	Ellenőrizni vagy tisztítani, cserélni	★	Kicserélni	♠	Megszorítani	▲	Megkenni
Az ellenőrzés tárgya				Első vásárlás	60 nap	180 nap	360 nap	540 nap	720 nap
1.	Az ülés magassága megfelelő-e			◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	A vezérlőkarok és részek megfelelően vannak-e beállítva			♠	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Túl laza-e a lánc			◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4.	A fék elég kemény-e			◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	A fékpofabetétek elhasználódtak-e			★	♠	♥	♥	♥	♥
6.	A keret elgörbült-e vagy			◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	A küllők görbék-e vagy meglazultak-e			◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	A tartók könnyen elmozdíthatók-e			♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Jegyzet: A felső táblázat az általános tudnivalókat tartalmazza. A kerékpár valódi karbantartása függ a használat intenzitásától, a munkakörnyezettől, a használat gyakoriságától, az elektromos kerékpár minőségétől és állapotának az értékelésétől valamint egyéb tényezőktől.

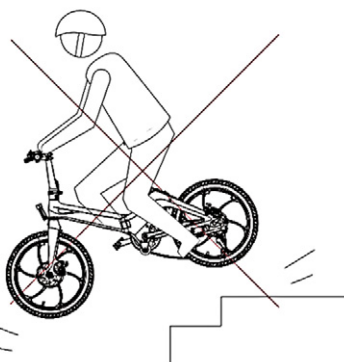
7 Vezetési technika

A megfelelő kerékpáros helyzet a biztonság alapja: a vezetési helyzet meg van határozva a kerékpáros helyzetével és a kerékpár kontakt pontjaival (kormány, ülés, pedálok). De a vezetési helyzet szorosan összefügg a kerékpáros magasságával és testsúlyával. A kerékpáros helyzet az izomösszehúzódások hatékonyságával van meghatározva, de ezzel egyidőben meghatározza azt is, hogy képes-e a kerékpáros biztonságosan használni a kormányt és a fékeket. Ezért a helyes kerékpáros helyzet a biztonság alappillére. A biztonságos kerékpárvezetési technikát az alábbi felsorolásban találhatja meg:

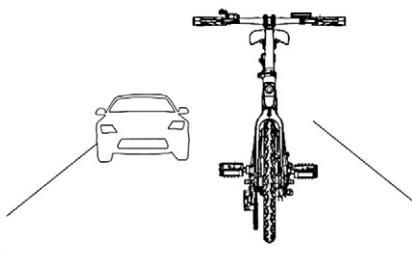
- A megfelelő testhelyzet beállításához össze kell hangolni 3 pontot; a kerékpározás hasonló a ruhavarráshoz, mert meg kell mérni a testet és elvégezni az igazításokat. A 3 pont összehangolásának a módszere 3 alapelv kombinációja: sportmechanika, gyakorlás élettana és a biztonságos vezetés.
 - 1) Állítsa be az ülés helyzetét: nyomja a pedált lefelé az alsó végtag minden izmának könnyed aktiválásához majd ezzel egyidőben a lábaknak lazán nyújtott helyzetben kell lenniük.
 - 2) Elülső és hátulsó helyzet: nyomja a pedált 45° -s dőlésszögben és ekkor állítsa be az ülés magasságát, amely összeköttetésben áll a legjobb pedál helyzettel.
 - 3) Beállítani az elülső és a hátulsó részt és a kormány magasságát: a kormány magasságának, általában a hajlított kormány amely 30 - 50 mm –rel magasabb az ülésnél, míg az egyenes kormány (Trekking vagy Hegyi kerékpár) amelynél ugyanolyan magas mint az ülés. A beállítás után ügyeljen a kormány irányára és arra hogy jól rögzítse.
- Az ülés helyzete: hasonló a lovaglóhelyzethez, a testsúly megoszlik a kormány és a pedálok között, a testsúly nem állítható el felfelé, mert ez csípőfájdalmat okozhatna.
- Pedálok: a lábak helyzete egyharmad cipőhosszal előrefelé, legmegelőbb a pedál közepén. A talpaknak párhuzamosnak kell lenniük a kerékpár középtengelyével és a pedálok hatékonysága csökken ha a lábak nagyon szétterpesztettek vagy egymáshoz közel vannak, a sebességet egyenletesen kell tartani, hogy megelőzzük a kerékpáros elfáradását, külön meg kell említeni hogy az utóbbi rész visszahúzása megemeli a pedált is.
- Lassítási technika: a kerékpár a sebesség váltásakor lelassul ill. felgyorsul, de ezzel változik az átvitel aránya is. A sebességváltást a nagyobb hatékonyság, az erő megtakarítás és a kényelem miatt végzik. A sebességet váltják: 1: emelkedő, 2: lejtő, 3: egyenes út, 4: vezetés szélben és 5: fáradtságérzés esetén. Ugyanúgy el lehet mondani, hogy váltani kell a sebességet ha kellemetlen érzés jelentkezik a pedál átfordításakor, hogy csökkenjen a fáradtság amely a nem egyforma erők miatt jelentkezik.
- Lassítási technika: mindenkinek ismert a fékezési elv, amikor először megnyomják a hátulsó féket, de különleges és sürgős helyzetekben mindenki egyszerre fog fékezni mind a két fékkel. Ha a fékezési távolság megfelelő, a kerékpár biztonságosan meg tud állni; ha túl gyorsan megáll, a kerékpáros előrefelé repülhet le róla. Hogy ezt a veszélyes helyzetet elkerülhesse, legjobb szaggatottan fékezni, a medencét pedig hátrafelé tolni. Esős időben a fékezési távolság megnő, ilyenkor csökkentse a sebességet.



Tilos egy kézzel vagy kéz nélkül vezetni a kerékpárt.



Tilos lépcsőkön vezetni.



Tilos vezetni autóútonak és egyéb veszélyes utakon.



Tilos csúszós utakon vezetni.

8 Hibaelhárítás

Ha az Ön kerékpárja nem úgy működik mint eddig vagy ha szabálytalanságot észlel, kérjük olvassa el ezt a fejezetet. Sok fellépő problémát a felhasználó is el tud hárítani, szervíz nélkül is.

Ez az egyszerű művelet segít a stabil áramkör újbóli biztosításában.

Kérjük lépjen kapcsolatba a Vevőszolgálattal, ha a problémát nem tudta megoldani vagy van még egyéb bizonytalansága.

TÜNETEK		LEHETSÉGES MEGOLDÁS
Nem tud sebességet váltani vagy túl alacsony a legnagyobb sebesség	<ul style="list-style-type: none"> • Gyenge akku feszültség • Rossz vezérlőkar • Rossz kormány 	<ul style="list-style-type: none"> • Teljesen feltölteni az akkut • Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt
Be van kapcsolva az áramforrás, de a motor nem működik	<ul style="list-style-type: none"> • Hibás vezérlőkar • Hibás elektromos kulcslyuk és kontakt pont • Rossz kormány 	<ul style="list-style-type: none"> • Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt • Ellenőrizni vagy megjavítani a kontaktokat és a csatlakozásokat
Egy töltéssel túl kevés km-t lehet lemenni	<ul style="list-style-type: none"> • A gumikban alacsony a nyomás • Nem elegendő töltés vagy töltő hiba • Sérült vagy elhasznált akku • Gyakori fékezés, fordulás, túlterhelés 	<ul style="list-style-type: none"> • Felpumpázni a gumikat • Töltse fel újra az akkut • Cserélje ki vagy javítsa meg a töltőt • Cserélje ki az akkut
A töltő nem tölt	<ul style="list-style-type: none"> • A töltő kábelje kicsúszott vagy sérült • Az akku cinezett vezetéke leesik vagy sérült 	<ul style="list-style-type: none"> • Javítsa meg vagy cserélje ki a kontakt részt • Javítsa meg a kontakt vezetéket
Generátornak nincs segédárama	<ul style="list-style-type: none"> • Az indukált feszültségnek gyenge vagy sérült a kontaktja • A generátor dróttjai rosszak vagy sérültek 	<ul style="list-style-type: none"> • Beállítani az indukált feszültséget vagy kicserélni • Újra összekötni vagy kicserélni

10 Technikai jellemzők

Modell	e-bike i10
Típus	Városi Kerékpár
Akkumulátor feszültsége	36V, Lítium-Ion
Akkumulátor kapacitása	7,8Ah
Töltő feszültség/áram	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Töltési Idő (0-100%)	4-5 óra
Energiafogyasztás/töltés	0.3kWh
Töltés hőmérséklet-feltételei	0°C – 45°C
Motor Teljesítmény / Nyomaték	250W / 10.8Nm
Maximális Sebesség EN 15194, EPAC	25km/h
Távolság	45-50km pedálrészegítéssel (PAS) (PAS3 45km-ig, PAS1 50km-ig)*
Felni / Villa	Integrált magnézium Ötvözött váz
Gumiabroncs méret	20x5.397 cm
Elülső fék	Mechanikus tárcsafék
Hátsó fék	Mechanikus tárcsafék
Hajtómű	Shimano 6speed
Sebességváltó	Shimano
Maximális Terhelés	120kg
Vízálló védelem	IPX4
Szétnyitás/összecsukás dimenziói	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Súly bruttó/nettó	23.0/19.6kg

Mivel a termék állandóan fejlődik, a specifikációk és az utasítások minden előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak.

* Változhat a vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, a hőmérséklettől, stb. függően.

A készülék töltése során, az adaptert a készülék közelében kell elhelyezni és könnyen elérhetőnek kell lennie.

Az adapter dugójának a falból történő kihúzása után, az adapter nincs tovább kapcsolatban az áramforrással.

További felszerelés és software információ (ErP)

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Kimeneti teljesítmény:	63.0W Max
Közepes aktív hatékonyság:	89,48%
A hatás. alacsony terhelés mellett (25%)	86,74%
Üresjáratú fogyasztás:	0,14W (Max)

Az előregedett elektromos hulladék és elektronikus felszerelés tárolása



Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkal. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be.

Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információkért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az előregedett elemek tárolása



Ellenőrizze a helyi előírásokat az elhasznált elemek összegyűjtéséről és tárolásáról, hívja fel a helyi vevőszolgálatot a pontos információkért.

A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkal együtt tárolni. Az előregedett elemeket az elemeket árusító elárusítóhelyeken felállított gyűjtőhelyekre kell vinni.

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az M SAN grupa d.d. ezúton kijelenti, hogy a termék megfelel a következő direktíváknak:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Az EU Megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő weboldalon található meg: www.msan.hr/dokumentacija/artikala



e-BIKE i10

RO

Instrucțiuni de utilizare

Card de garanție



BINE AȚI VENIT

Vă mulțumim că ați cumpărat bicicleta electrică MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul dumneavoastră produs pentru prima dată.

Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să respectați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță.

Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru referințe viitoare. Suntem siguri că noul dumneavoastră sistem vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv respectă cele mai înalte standarde, are o tehnologie inovatoare și prezintă un confort ridicat pentru utilizator.



Fulgerul cu săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni neizolate periculoase în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Semnul exclamării în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul despre prezența în documentul inclus în pachet a unor instrucțiuni importante de operare și întreținere.



AVERTIZARE



RISC DE ELECTROCUTARE NU DESCHIDEȚI

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau al altor piese ale bicicletei electrice. În nici un caz, utilizatorul nu are voie să repare piesele electrice. Numai un tehnician calificat de producător are dreptul să le repare.



Fișa principală este utilizată pentru a deconecta încărcătorul.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea cu alt tip similar sau cu același tip de baterie. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi la soare, foc sau altele asemenea.

Vă rugăm să citiți următoarele măsuri de siguranță pentru bicicleta dumneavoastră și păstrați-le pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertizările și instrucțiunile scrise în acest manual.

Acest produs îndeplinește toate cerințele conform EN 15194, EPAC

Viteza maximă acceptată: 25 km/h

Putere motor: 250W

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

AVERTIZARE! Greutatea maximă admisă este de 120 kg.

- Bicicleta electrică este concepută numai pentru adulți. Copiii cu vârsta sub 12 ani nu au voie să meargă cu bicicleta electrică.
- Atunci când călătoriți cu bicicleta electrică, folosiți întotdeauna o cască, pantofi și echipament de siguranță, cum ar fi genuncherele și cotierele, pentru a evita rănirea.
- Nu utilizați fără antrenament adecvat.
- Nu călătoriți cu viteză mare, pe teren neuniform sau pe pante.
- Nu utilizați după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Trebuie să respectați legile locale și să oferiți prioritate pietonilor.
- Ori de câte ori circulați cu acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, coliziunii și căderii. Pentru a circula în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertizările din manualul de utilizare
- Bicicleta electrică este un vehicul de transport personal și este proiectată pentru o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați pe altcineva pe bicicletă.
- Nu este conceput pentru uz profesional.




ATENȚIE: Ar trebui să vă verificați bicicleta înainte de utilizare. Asigurați-vă că frânele funcționează bine, bateria este complet încărcată, presiunea este suficient în anvelope, nu sunt sunete anormale, nu sunt șuruburi slăbite etc.)

Este importantă aplicarea corectă a forței de strângere a elementelor de fixare - piulițelor, șuruburilor, de pe bicicletă. Dacă este aplicată o forță prea mică este posibil ca elementul de fixare să nu țină bine. Prea multă forță, iar elementul de fixare poate strica filetul, se poate alungi, deforma sau rupe. Oricum, o forță incorectă de strângere poate duce la defectarea componentelor, ceea ce poate determina pierderea controlului și căderea.

REȚINEȚI: Acest manual nu este conceput ca un manual cuprinzător de utilizare, service, reparații sau întreținere. Vă rugăm să vă adresați distribuitorului pentru orice service, reparații sau întreținere.

ATENȚIE: Această bicicletă electrică este concepută doar pentru drumuri urbane! Circulația într-un mediu rutier neurban sau liber este interzisă!

UTILIZAREA

1. Înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanța bicicletei electrice, nu o folosiți și nu o împrumutați persoanelor care nu o pot manipula.
2. Nu pedalați și nu mutați bicicleta în timp ce încărcătorul bateriei este conectat. În caz contrar, cablul de alimentare se poate încurca în pedale, ceea ce poate deteriora încărcătorul, cablul de alimentare și/sau portul de încărcare.
3. Nu mergeți cu bicicleta dacă bateria este defectă sau oricare componente ale sistemului de asistență la pedalare. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave.
4. Nu începeți să vă mișcați cu un picior pe o pedală și cu celălalt pe sol și apoi începeți să mergeți cu bicicleta când ați atins o anumită viteză. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave. Ar trebui să începeți să vă mișcați numai când sunteți așezat corect pe șeaua bicicletei.
5. Nu activați funcția de accelerație dacă roata din spate nu atinge solul. În caz contrar, roata se va roti în aer cu viteză mare și poate cauza răniri.
6. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a bateriei scade până în punctul în care nu mai este posibilă deplasarea asistată de baterie. Conducerea fără lumini poate crește riscul de rănire. 
7. Nu modificați și nu îndepărtați nici o parte a sistemului de asistență la pedalare. Nu instalați piese sau accesorii neoriginale. Dacă faceți acest lucru, acestea pot deteriora produsul, pot provoca o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
8. Când vă opriți, asigurați-vă că aplicați frânele din față și din spate și păstrați picioarele pe pământ. Lăsând un picior pe o pedală când staționați, puteți activa accidental funcția de pedalare asistată, ceea ce poate determina pierderea controlului și puteți suferi răni grave.
9. **Pregătiri înainte de utilizare:** purtați casca, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de utilizare pentru a vă proteja de răni în caz de accident.
10. **Condiții de utilizare:** temperatura ambientală de -10 la 40C, fără vânt și drumuri plane; fără porniri și frânări frecvente, distanța generală de utilizare poate fi de 40 până la 50 km (în funcție de capacitatea bateriei).
11. **Capacitate maximă:** sarcina maximă a bicicletei este de 120 kg. Dacă se întâmplă un accident atunci când sarcina depășește 120 kg, compania nu își asumă nicio responsabilitate.

12. În caz de frânare frecventă, pornire, mers la deal sau cu vântul în față, drumuri noroioase, supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mai mare de energie electrică din baterie, afectând astfel distanța totală ce poate fi parcursă, prin urmare vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când folosiți bicicleta.
13. Dacă bateria nu este folosită o lungă perioadă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient și trebuie încărcată încă o dată dacă încărcarea a fost efectuată în urmă cu mai bine de o lună.
14. Asigurați-vă că acordați atenție: bicicleta electrică nu poate rezista mult timp, dacă pătrunde apă în controler și în roata motorului, acest lucru poate cauza un scurtcircuit și poate deteriora circuitele electrice!
15. Demontarea sau modificarea neautorizată este interzisă, iar compania nu este responsabilă pentru pierderile rezultate.
16. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.

ÎNCĂRCĂTORUL

17. Nu folosiți niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
18. **Nu folosiți niciun alt încărcător sau metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile bicicletei electrice. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
19. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de peste 8 ani și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau cărora le lipsește experiența și cunoștințele necesare, cu condiția să fie supravegheați și instruiți cu privire la modul de utilizare a încărcătorului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
20. Deși încărcătorul bateriei este rezistent la apă, nu permiteți introducerea acestuia în apă sau alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul dacă bornele sunt umede.
21. Nu atingeți niciodată mufa de alimentare, portul de încărcare sau contactele cu mâinile ude. Este posibil să vă electrocuțați.
22. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu permiteți pătrunderea de substanțe străine, deoarece acestea poate provoca scurtcircuitarea contactelor, ceea ce poate provoca o electrocutare, incendiu sau deteriorarea încărcătorului.
23. Curățați în mod regulat orice praf din port. Umezeala sau alte probleme pot reduce eficacitatea izolației și pot provoca un incendiu.



24. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul. Puteți provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
25. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
26. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cu cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. Dacă cablul este deteriorat, acesta poate provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
27. Introduceți ferm mufa de alimentare și mufa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt complet introduse, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
28. Nu folosiți încărcătorul lângă materiale sau gaze inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
29. Nu acoperiți niciodată încărcătorul și nu așezați obiecte pe el în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
30. Nu scăpați încărcătorul și nu-l expuneți la impacte puternice. În caz contrar, poate provoca un incendiu sau o electrocutare.
31. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, opriți utilizarea încărcătorului și duceți-l la un dealer autorizat.
32. Manipulați cablul de alimentare cu grijă. Conectarea încărcătorului în interior în timp ce bicicleta este în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
33. Nu treceți roțile bicicletei peste cablul de alimentare sau priza. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

BATERIA

34. Nu lăsați bateria și încărcătorul la îndemâna copiilor. Nu permiteți copiilor să se joace cu bicicleta sau cu orice parte a bicicletei sau accesoriu.
35. Nu atingeți bateria sau încărcătorul în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul I.
36. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răniri grave.
37. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare al bateriei. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.



38. Nu demontați sau modificați bateria. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.
39. Nu scăpați bateria și nu o supuneți la impact. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.
40. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, rezultând în vătămări grave sau deteriorarea bunurilor.
41. Dacă nu folosiți bicicleta electrică timp de câteva luni, încărcați bateria la 100% înainte de a o depozita. În plus, este recomandabil să porniți bicicleta în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.
42. Nu depozitați bicicleta în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme călduroasă. Păstrați bicicleta și bateria într-un loc răcoros și uscat.



Sfaturi

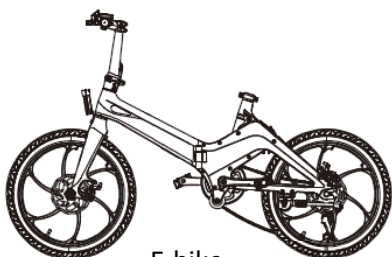
În momentul cumpărării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model potrivit nevoilor dumneavoastră, iar utilizatorii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a circula pe drumuri.

Pentru utilizarea și securitatea corectă, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri și, dacă se constată un fenomen de slăbire, piesa trebuie strânsă în timp util.
2. Când porniți sursa de alimentare sau întâlniți o pantă abruptă, ajutați pe cât posibil să reduceți curentul de pornire și să prelungiți durata de viață a bateriei și autonomia.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție specială: când adâncimea apei este mai mare de 3 cm, este probabil ca motorul să intre în apă, rezultând astfel o defecțiune.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea bateriei. Când încărcați, gestionați bateria și încărcătorul cu grijă.
5. Este interzis ca alte articole să acopere cutia bateriei și încărcătorul pentru a împiedica disiparea căldurii, trebuie menținut un mediu cu o ventilație bună.

6. Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt cu cameră), pentru a evita creșterea rezistenței la înaintare, uzarea anvelopelor și deformarea jantei.
7. Utilizatorii ar trebui să respecte regulile de circulație, iar viteza de deplasare ar trebui să fie menținută sub 25 km/h, iar mărfurile care urmează să fie transportate nu trebuie să depășească sarcina maximă pentru portbagajul din spate (dacă există).
8. Când rulați cu o viteză mare sau frânați brusc la coborâre, nu utilizați frâna din față pentru a evita ca centrul de greutate să se miște înainte, punându-vă astfel în pericol.

Lista obiectelor din pachet



E-bike



Șea

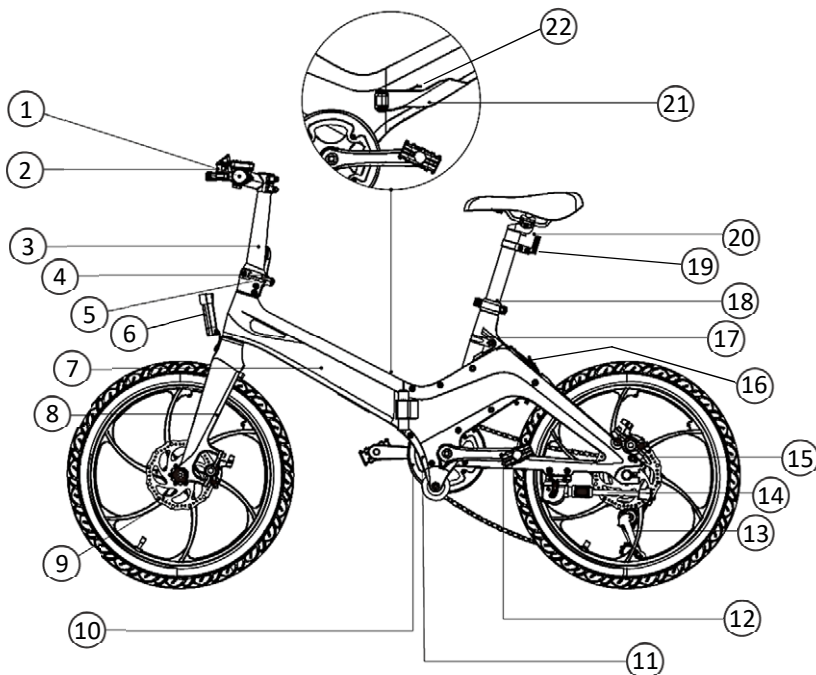


Încărcător



Manual

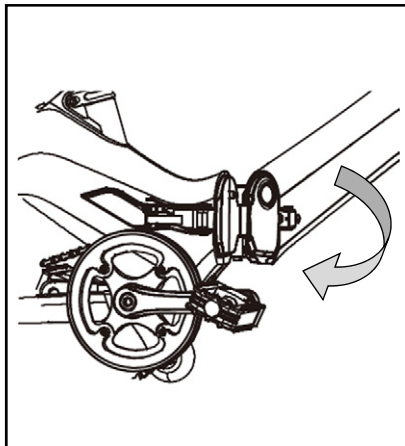
2. STRUCTURA BAZĂ ȘI DENUMIRI



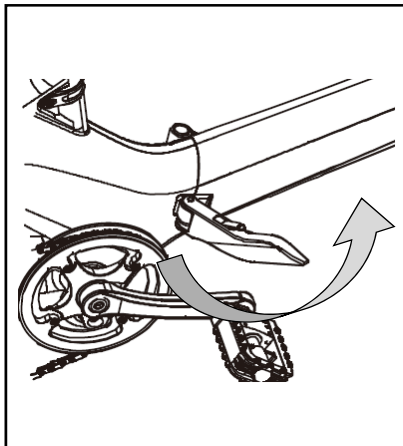
- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Ghidon | 12. Pedală |
| 2. Manetă de frână,
schimbător de viteze și
controler cu afișaj | 13. Schimbător spate |
| 3. Tijă | 14. Picior |
| 4. Blocare tijă | 15. Motor |
| 5. Balama tijă | 16. Baterie |
| 6. Far | 17. Clemă tijă șea |
| 7. Cadru | 18. Tijă Șea |
| 8. Furcă față | 19. Lumina din spate |
| 9. Frână pe disc | 20. Șea |
| 10. Foai | 21. Balama cadru |
| 11. Protecție foai | 22. Blocare balama cadru |

3 DESFACETI BICICLETA

DESFACEREA CADRULUI

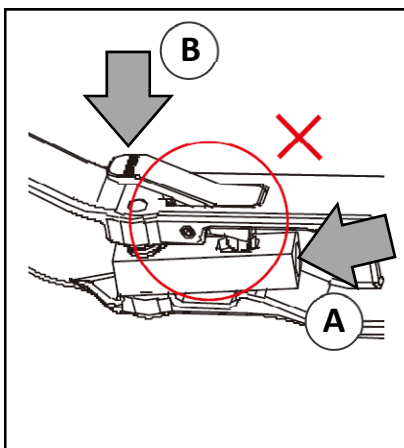


1. Țineți decadrul bicicletei și desfășurați-l

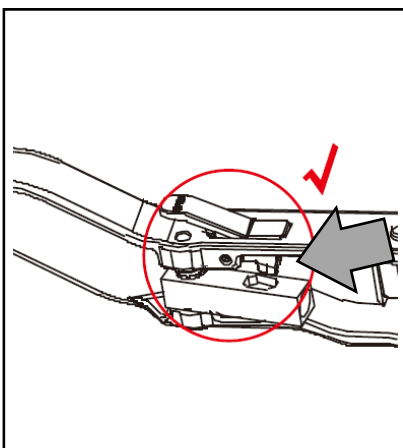


2. Ca în imagine, strângeți bine clema. **Vă rugăm să terminați pașii 3) și 4) înainte de a bloca clema**

ATENȚIE!

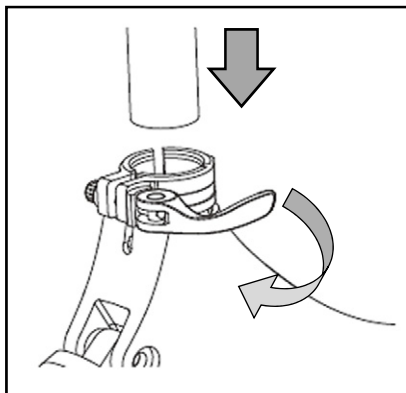


3. Dacă elementul de fixare apare ca imagine, vă rugăm să apăsați **butonul de Blocare** pentru a elibera piesa convexă.

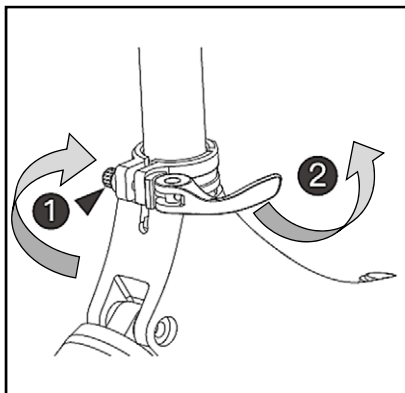


4. Dacă elementul de fixare arată ca imagine, atunci efectuați pasul 2) pentru a bloca cadrul

ASAMBLARE TIJĂ ȘEA

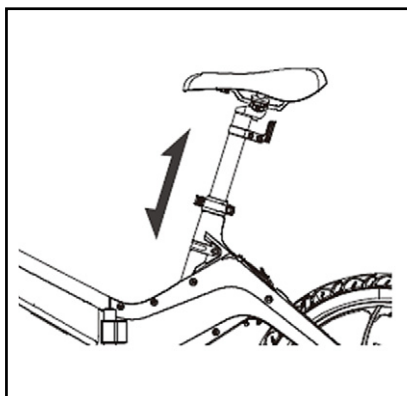


1. Slăbiți clema tije de la șea, țineți bicicleta fix, introduceți tija șei în cadru

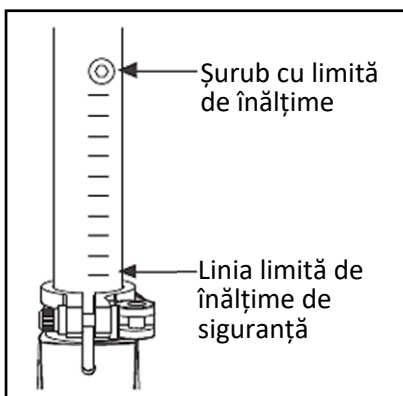


2. Reglați șurubul, strângeți clema, apoi apăsați șeaua la înălțimea dorită pentru a vă asigura că tija șei este blocată suficient de bine și nu se rotește sau nu se mișcă în sus și în jos

REGLAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI

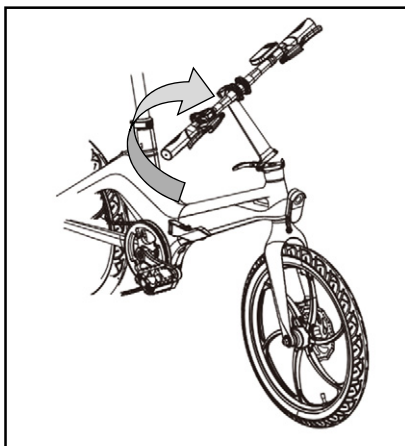


1. Când trebuie să reglați înălțimea șei, slăbiți mai întâi clema tije, mutați tija scaunului la înălțimea dorită, strângeți clema tije.

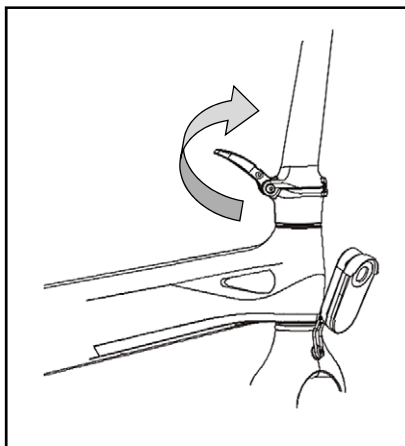


2. Înălțimea șei nu trebuie să depășească șurubul de înălțime sau linia de siguranță

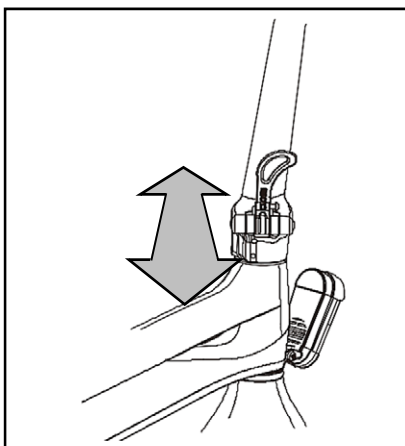
DESFACEREA TIJEI GHIDONULUI



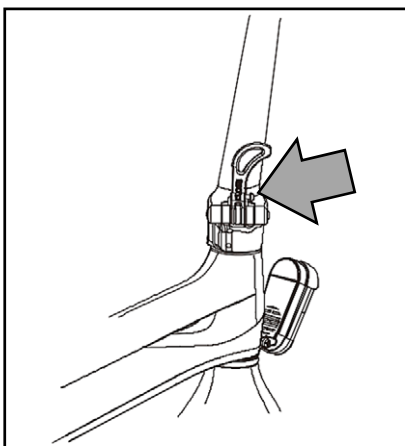
2. Țineți corpul bicicletei și rotiți tija în poziție verticală pentru a vă asigura că aceasta este conectată perfect la partea inferioară



3. Fixați clema în direcția tije

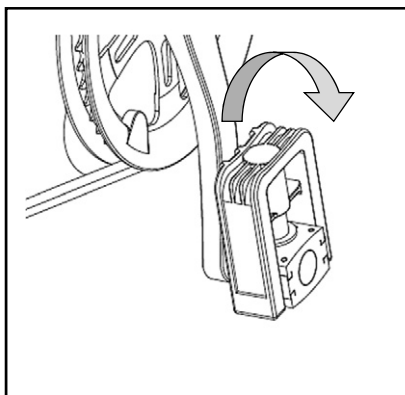


1. Agitați ușor tija și verificați dacă clema de siguranță este complet strânsă.

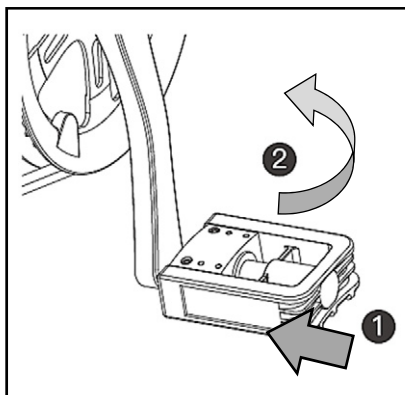


4. Când pliați tija, trebuie să apăsați clema de siguranță și apoi să deschideți clema pliabilă

STRÂNGETI ȘI PLIAȚI PEDALELE

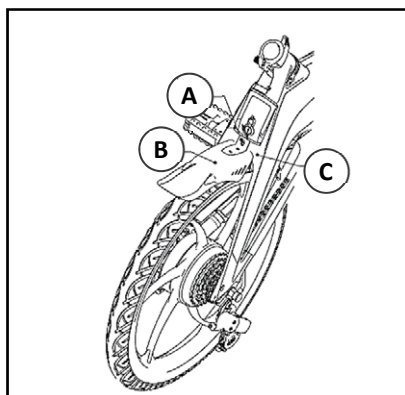


1. Țineți cadrul bicicletei și desfaceți pedalele.

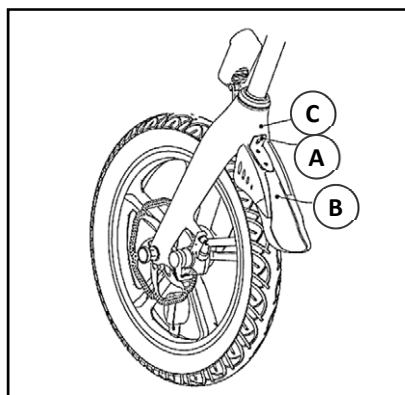


2. Apăsați pedala spre pedalier și pliați-o în sus.

INSTALAREA FENDER

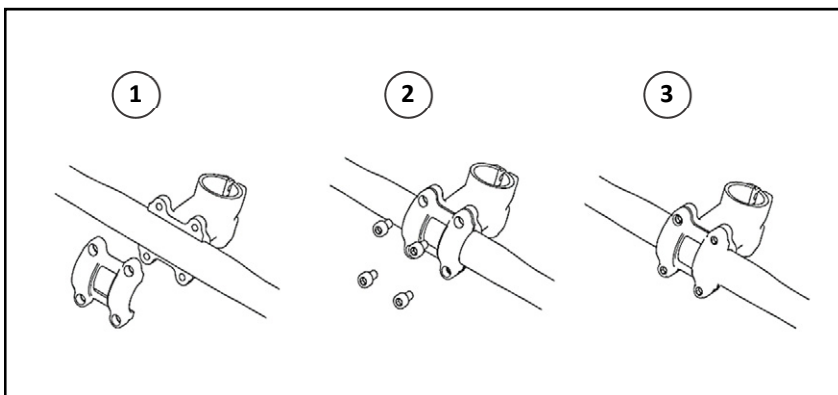


1. Înșurubați șurubul (A) prin aripa din spate (B) în cadrul bicicletei (C).

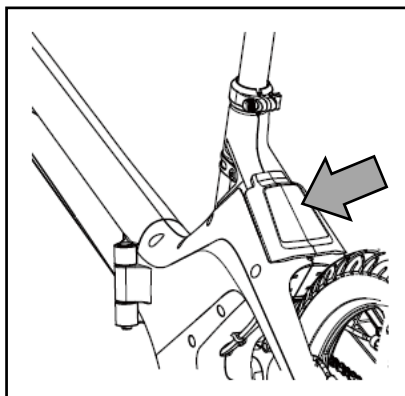


2. Înșurubați șurubul (A) prin aripa din față (B) în furca bicicletei (C).

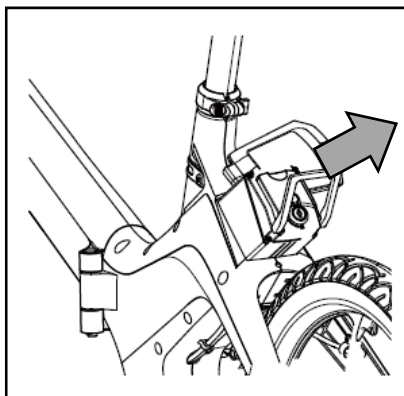
INSTALAREA VOLANȚEI



DEZINSTALAREA ȘI INSTALAREA BATERIEI



3. Opreți bicicleta, deblocați bateria.



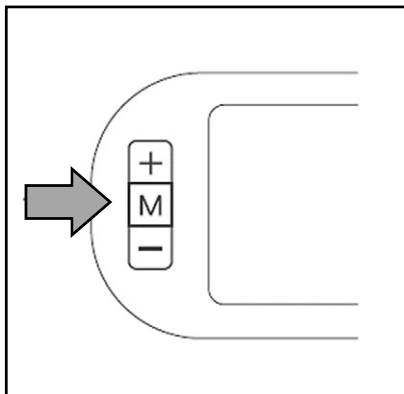
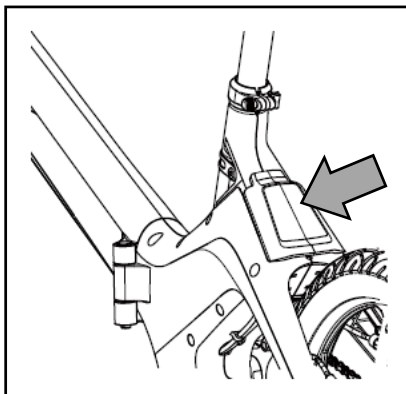
2. Scoateți cutia bateriei cu mânerul de ridicare așa cum se arată în imagine

Când instalați bateria, blocați bateria cu cheia și scoateți cheia, apăsați mânerul bateriei pentru a fi drept și desfășurați cadrul bicicletei

AVERTISMENT: La încărcarea bateriilor, încărcătorul și bateria trebuie monitorizate!

4 FUNCȚIONARE ȘI CONTROLER CU AFISAJ LCD

OPERAȚIA DE PORNIRE



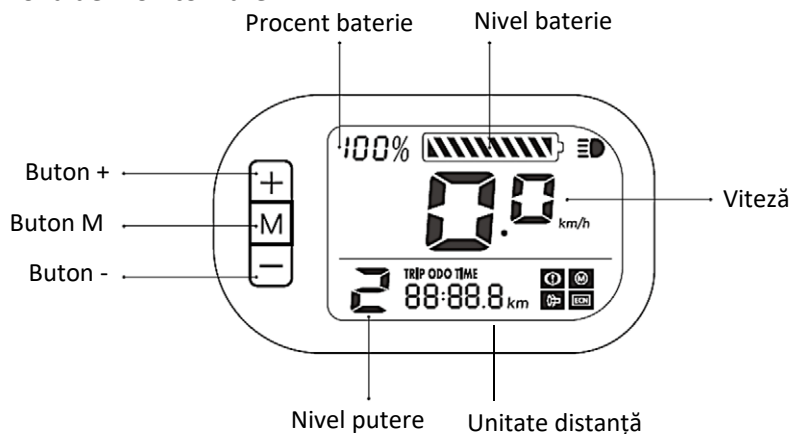
1. Încărcați bateria înainte de prima călătorie.

Rețineți: Când încărcarea este finalizată, vă rugăm să acoperiți ștecherul pentru a evita infiltrarea apei în portului de încărcare.

2. Apăsăți butonul M timp de 3 secunde pentru a porni bicicleta electrică. Apăsăți butonul din nou timp de 3 secunde pentru a opri.

Controlerul LCD oferă o gamă largă de funcții și indicatori pentru a se potrivi nevoilor utilizatorului. Conținutul indicat este după cum urmează:

Zona de monitorizare



Butonul „M”

Țineți apăsat butonul „M” timp de 3 secunde pentru a porni afișajul și controlerul.

Cu afișajul aprins, țineți apăsat „M” timp de 3 secunde pentru a opri alimentarea bicicletei electrice.

Apăsați scurt butonul „M” pentru a comuta afișajul cu **kilometrajul pentru o singură călătorie, ODO-Kilometraj total și TIMP-Timp de rulare.**

Butoane „+/-”





+ : Apăsați lung timp de 3 secunde pentru a porni/opri lumina frontală

Apăsați scurt pentru a comuta **nivelul modului de alimentare**






- : Apăsați scurt pentru a comuta **nivelul modului de alimentare**

Moduri de viteză (niveluri de putere):

Nivelul 3 este puterea maximă. Valoarea implicită este **nivelul 1.**

-  Mod viteză 0 : Fără asistență, modul de pedalare pură
-  Mod viteză 1 : Asistență redusă, viteză maximă 12 km/h
-  Mod viteză 2 : Asistență medie, viteză maximă 18 km/h
-  Mod viteză 3 : Asistență mare, viteză maximă 25 km/h

Indicatori:

-  Indică funcționarea farului
-  Indică acționarea frânei
-  arată că accelerația nu funcționează sau nu funcționează corect
-  arată că motorul nu funcționează sau nu funcționează corect
-  arată că controlerul nu funcționează sau nu funcționează corect

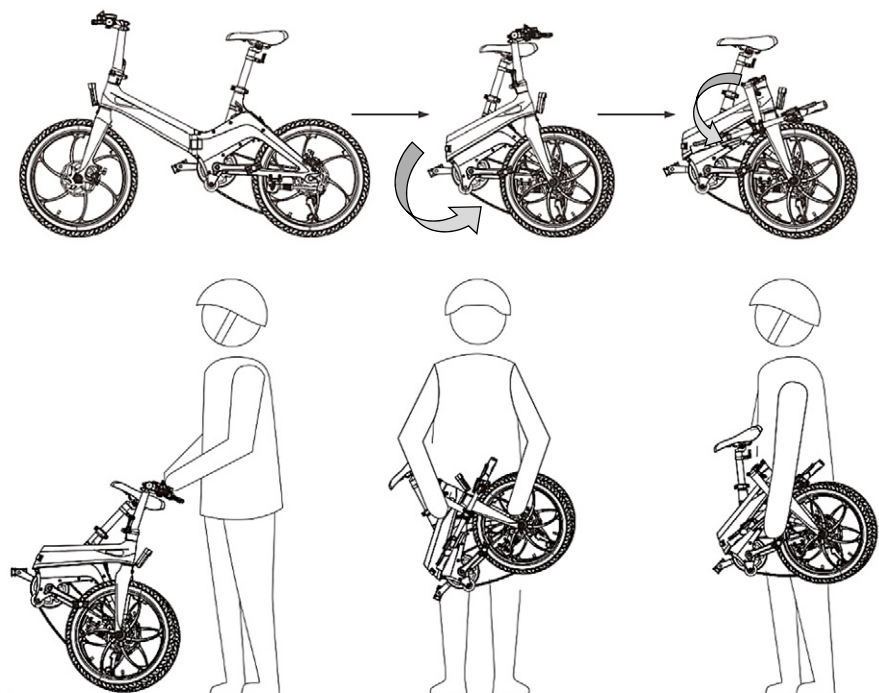
TRIP ODO TIME

Apăsați scurt butonul „M” pentru a comuta între kilometrajul unei singure călătorii, kilometrajul total și timpul de rulare.

88:88.8

Cifrele kilometrajului unei singure călătorii, a kilometrajului total și a timpului de funcționare.

PLIEREA RAPIDĂ

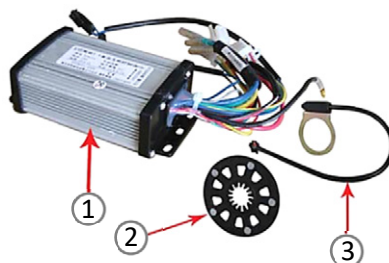


5. Funcționare și reglare

Introducere în sistemul de creștere a vitezei

Sistemul de creștere a vitezei este, de asemenea, cunoscut sub numele de sistem de creștere 1:1. Și așa-numita asistență automată 1:1 este că atunci când nu roțiți maneta de viteză, ci mergeți doar cu ajutorul pedalelor, senzorul bicicletei va detecta automat viteza de rulare și va controla motorul pentru a vă ajuta automat cu o forță cu aceeași viteză, astfel încât să vă ușureze călătoria și să puteți ajunge mai departe.

Sistemul de amplificare 1:1 cuprinde un controler (1), cartuș indus (2) și senzor (3).

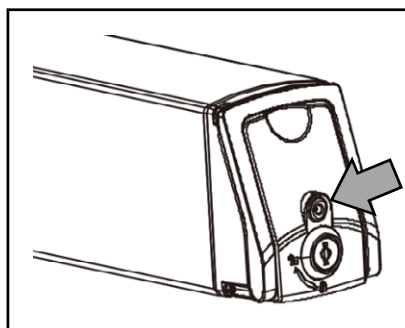
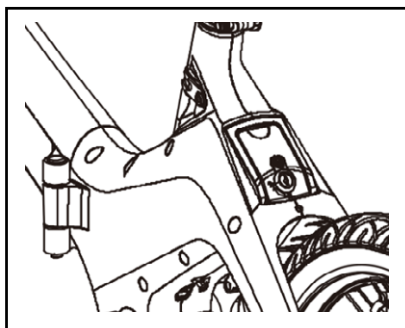


Încărcarea

Deoarece va dura o anumită perioadă de timp de la fabricare, transport și depozitarea până la achiziționare, este posibil ca aceasta să rămână fără baterie, prin urmare bateria ar trebui să fie încărcată înainte de a fi folosită.

Încărcătorul configurat sau desemnat de compania noastră trebuie utilizat pentru încărcare; în caz contrar, ar putea deteriora bateria și poate duce chiar la incendii și alte pericole, însă compania noastră nu oferă nicio garanție.

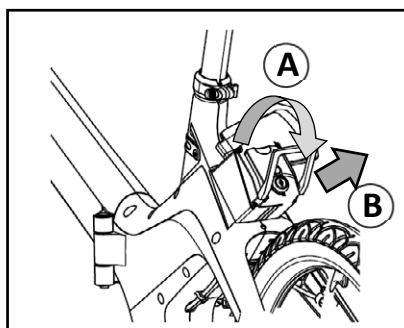
Instalarea și încărcarea bateriei



1. Verificați cu atenție dacă tensiunea nominală de intrare a încărcătorului este în concordanță cu tensiunea rețelei electrice. Vă rugăm să citiți avertismentele de siguranță cu privire la utilizarea încărcătorului și a bateriei în capitolul **INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ**.

2. Bateria poate fi pusă direct pe bicicletă pentru încărcare și poate fi, de asemenea, scoasă din bicicletă pentru a fi încărcată în interior și în alte locuri adecvate.

Dacă doriți să încărcați bateria separat, și pentru a scoate bateria, mai întâi deblocați bateria cu cheia, apoi ridicați mânerul bateriei și scoateți bateria afară. Când instalați bateria, blocați bateria cu cheia și scoateți cheia, apăsați mânerul bateriei pentru a fi drept și desfășurați cadrul bicicletei.



3. Conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului cu mufa de încărcare a bateriei în mod corespunzător, apoi conectați mufa de intrare a încărcătorului la sursa de alimentare cu CA.

4. În acest moment, indicatorul de alimentare și indicatorul de încărcare al încărcătorului sunt aprinse, indicând faptul că încărcarea este în desfășurare.
5. După încărcare, trebuie mai întâi să scoateți ștecherul din priză, apoi să scoateți fișa din portul de încărcare al bateriei.

După descărcarea completă a bateriei, timpul de încărcare este de 4 până la 5 ore, iar după ce indicatorul trece de la roșu la verde, capacitatea bateriei este practic suficientă. Datorită mecanismelor de limitare a capacității bateriei litiu-ion, capacitatea bateriei se va limita automat la diferite temperaturi, la -10 °C capacitatea va fi 70%, la 0 °C capacitatea va fi 80%, la 20 °C capacitatea va fi 100 %

Important:

O bicicletă nouă ar fi cel mai bine să fie reîncărcată (timp de 5 până la 6 ore) după descărcarea completă ce succede prima încărcare, iar încărcarea și descărcarea în completă timp de o săptămână este un ciclu care activează complet substanțele active din interiorul bateriei. Mai târziu, poate fi reîncărcată chiar dacă puterea sa nu este epuizată.

Încărcarea și utilizarea rațională

Important:

Bateria trebuie încărcată într-un mediu spațios, ferit de temperaturi ridicate, umiditate ridicată și proximitatea focului deschis, deoarece bateria și încărcătorul sunt produse electronice, temperatura și umiditatea ridicate vor coroda componentele electronice, rezultând unele gaze și funingine dăunătoare și chiar și o posibilă explozie care poate provoca răni.

- * Timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung. O încărcare îndelungată va duce la scurtarea duratei de viață a bateriei.
- * După ce bateria este complet încărcată, sursa de alimentare trebuie scoasă cât mai curând posibil și, în același timp, scoateți bateria din încărcător.
- * Când bateria nu este utilizată pe termen lung, energia bateriei trebuie epuizată înainte ca bateria să fie păstrată și se reîncarcă o dată pe lună.

Schimbator de viteza

Cutia de viteze se află pe volan, lângă pârghia de frână. Maneta selectorului controlează schimbătorul din spate. Când rotiți pedalele, prin apăsarea manetei, lanțul trece de la o treaptă de viteză mai mică la una mai mare și apăsând un buton de la o treaptă de viteză mai mare la una mai mică.

Notă: Imaginea manetei de viteză este doar pentru ilustrare



6 Utilizare și întreținere

Inspecție de rutină a bicicletei electrice înainte de utilizare

- 1 Instalați cutia bateriei în fantă, deschideți comutatorul de alimentare și verificați dacă funcțiile tuturor dispozitivelor electrice sunt normale.
- 2 Inspecție de siguranță (consultați notele privind utilizarea în siguranță din manual)
- 3 Verificați dacă maneta de accelerație se rotește și revine ușor înapoi.
- 4 Verificați dacă funcția de oprire a frânării și efectul de frânare sunt în stare bună (distanță de frânare pe uscat 4m, distanță de frânare pe umed 15m).

Utilizarea zilnică și inspecția bicicletei electrice

În utilizarea zilnică a bicicletei electrice, se vor uza o serie de piese mecanice, electrice, șuruburile și alte elemente de fixare și acestea se pot desface ușor, iar funcțiile aparatelor electrice se pierd. Dacă apariția acestor fenomene nu este luată în considerare, aceasta este predispusă unor defecțiuni și vă predispuneți la anumite riscuri atunci când mergeți cu bicicleta, astfel încât utilizatorii trebuie să fie responsabili în ceea ce privește inspecția și întreținerea efectuată în repaus.

Întreținere

Pentru a asigura siguranța circulației, verificați din când în când dacă toate dispozitivele electrice funcționează corect, dacă sunt cabluri desprinse și dacă piesele mecanice sunt întregi, curățați, ștergeți, lubrifiați lanțul, discul canelat, foaia și schimbătorul (consultați furnizorul în ceea ce privește uleiul ce trebuie utilizat) pentru a menține funcția normală a fiecărei piese în orice moment.

Verificați periodic fiecare șurub al bicicletei electrice și să fie strâns și strângeți-l în mod regulat; (Cuplul șurubului fiecărei poziții principale: șurubul tubului principal: 180-220kgf.cm; Șurub șa: 180-220kgf.cm; piulița roții din față: 250-300kgf.cm; piulița roții din spate: 300-350kgf.cm)

Standard elastic lanț: lanțul se deplasează în sus și în jos $\leq 10\text{mm}$; dacă lanțul este slăbit, piulița roții din spate poate fi slăbită, dispozitivul de tensionare a lanțului poate fi reglat pentru a tensiona lanțul și piulița roții din spate poate fi strânsă.

Dacă frânele pe disc și frecarea discurilor, reglați poziția pentru a nu exista o frecare de interferență.

Dacă placa discului se rulează greu sau frâna cu disc este dezactivată, atunci discul sau frâna pe disc trebuie înlocuite.

La fiecare 3 luni, aplicați unsoare pe șuruburile cheii rabatabile ale cadrului și înlocuiți uleiul anti-rugină al lanțului de frecare.

Nu spălați bicicleta cu apă pentru a evita accidentele cauzate de componentele electronice interne și de cabluri.

Tabel de inspecție și întreținere periodică

◆	Reglați	♥	Verificați, curățați sau înlocuiți	★	Înlocuiți	♠	Vânt	▲	Lubrifiați
Element de inspecție		Prima achiziție	60 zile	180 zile	360 zile	540 zile	720 zile		
1.	Înălțimea șeii este corectă	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Sunt uzate ghidonul și piesele de direcție	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Este lanțul prea slab	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Frâna este prea flexibilă	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Este uzat blocul sabotului de frână	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Janta este discentrată sau deformată	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Există o spița îndoită sau slabită	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Toate porțiunile cu coroanițe acționează flexibil	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Rețineți: tabelul de mai sus este pentru referință generală și un ciclu de întreținere adecvat și ar trebui scurtat sau extins pe baza mediului de lucru, frecvența în utilizare, calitatea și vechimea bicicletei electrice și alte condiții;

7 Tehnologie de utilizare

O postură corectă de utilizare este mama siguranței: postura de utilizare este determinată de poziția corpului și amprenta punctului de contact (ghidon, șea, pedală) al biciclistului și al bicicletei. Cu toate acestea, postura este strâns legată de înălțimea și dimensiunea biciclistului. Așadar, o postură de utilizare a unei singure biciclete nu numai că determină eficiența mișcării de contracție musculară, dar determină în același timp dacă biciclistul poate manipula ghidonul și poate frâna în siguranță. Prin urmare, o poziție corectă de utilizare este mama siguranței. Tehnicile de utilizare sigure sunt descrise una câte una în cele ce urmează:

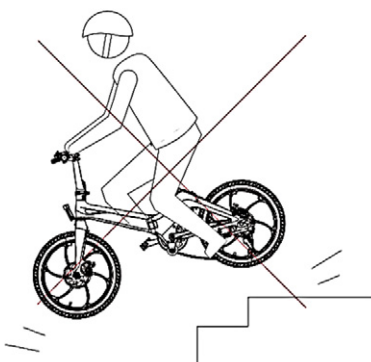
- Reglați cele trei puncte pentru a vi se potrive corpului; mersul pe bicicletă este la fel ca și cum ai purta hainele și este necesar să se măsoare corpul pentru a face ajustări. Metoda de ajustare în trei puncte este o combinație

între mecanica sportului bicicletei, fiziologia exercițiilor și cele trei principii de conducere în siguranță.

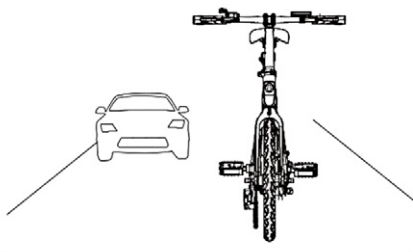
- 1) Reglați poziția șei: călcați pedala în jos cu călcâiul pentru a permite ca toți mușchii articulațiilor extremităților inferioare să se contracte ușor și, în același timp, principiul este ca picioarele să se întindă ușor.
 - 2) Poziția față și spate: călcați pedala înclinată la 45°, apoi reglați scaunul înainte și înapoi, ca principiu strângeți în poziția pedalei cea de jos.
 - 3) Reglați poziția față spate și înălțimea ghidonului: pentru înălțimea ghidonului, în general, ghidonul cu coarnele în sus trebuie să fie la aproximativ 30 până la 50 mm mai sus decât scaunul, iar ghidonul tip plat trebuie să fie la același nivel ca șeaua. Partea superioară a ghidonului curbat de mai jos trebuie să fie la aceeași înălțime ca și șeaua. După reglare, acordați atenție direcției ghidonului și apoi strângeți-l.
- Poziția așezat pe șea: similară posturii de echitație, greutatea este distribuită pe ghidon și pedală, iar toată greutatea nu trebuie așezată deasupra pentru a preveni durerile de șold.
 - Abilitățile de pedalare: poziția tălpi pantofului pe pedală trebuie să fie în prima treime din față și este cea mai potrivită pentru a cădea pe mijlocul pedalei. Picioarele trebuie să fie paralele cu linia centrală a bicicletei se va reduce eficiența pedalării dacă picioarele sunt prea deschise sau închise; viteza trebuie să se mențină uniform, altfel ciclul se pot simți oboseți; în special remarcă faptul că acțiunea de tragere a pedalei din ultima parte a cursei trage pedala în sus.
 - Tehnologia de încetinire: angrenajul de schimbare a vitezei încetinește, dar nu accelerează, pentru a facilita o călătorie mai confortabilă, care economisește forța mecanică efectuată, iar modurile de schimbare a vitezei sunt 1: urcare, 2: la deal, 3: suprafața neuniformă a drumului, 4: împotriva vântului și 5: când vă simțiți oboseți. Atunci când nu vă simțiți să pedalați pentru a vă putea să vă elibereze de oboseala care rezultă din forța inegală.
 - Tehnologia frânării: după cum știm cu toții, principiul frânării puternice este mai întâi oprirea frânării și apoi oprirea bicicletei, apoi oprirea frânei din față, dar în caz de urgență, toată lumea se va opri împreună. Dacă distanța de frânare este adecvată, bicicleta se poate opri în siguranță; dacă încetinirea este prea rapidă, sunteți aruncat înainte și, pentru a preveni acest pericol, cel mai bun mod este frânarea intermitentă, iar între timp șoldul este împins înapoi. În zilele ploioase, creșteți distanța de frânare datorată siguranței și reduceți viteza de rulare.



Utilizarea cu o mână sau fără mâinile pe ghidon este interzisă



Rularea pe scări este interzisă



Circulația pe autostradă sau pe alte drumuri periculoase este interzisă



Circulația pe drumuri alunecoase este interzisă

8 Depanare

Dacă bicicleta dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare a fi defectă, vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme operaționale pot fi rezolvate de utilizatori.

Această procedură simplă ajută la restabilirea condițiilor stabile pentru circuitele electrice.

Vă rugăm să contactați asistența pentru clienți a producătorului dacă problema nu este rezolvată sau aveți alte nelămuriri.

SIMPTOME		SOLUTII POSIBILE
Schimbarea vitezei nu a reușit sau viteza maximă prea mică	<ul style="list-style-type: none"> • Tensiune redusă a bateriei • Manetă de accelerație defectă • Controler defect 	<ul style="list-style-type: none"> • Încărcați complet bateria • Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul
Porniți sursa de alimentare, dar motorul nu funcționează	<ul style="list-style-type: none"> • Manetă de accelerație defectă • Blocare ușă electrică defectă și punctul de contact • Controler defect 	<ul style="list-style-type: none"> • Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul • Reconectați semnalul de contact.
Autonomie inadecvată cu o singură încărcare	<ul style="list-style-type: none"> • Anvelopele sunt dezumflate • Încărcare inadecvată sau încărcător defect • Bateria a fost deteriorată sau durata de viață a expirat. • Frânări frecvente, supraîncărcare 	<ul style="list-style-type: none"> • Anvelopa este plină de aer • Bateria este neadecvată sau • Înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria
Încărcătorul nu este încărcat	<ul style="list-style-type: none"> • Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat • Linia de conectare a bateriei deconectată sau deteriorată 	<ul style="list-style-type: none"> • Conectați linia de conectare • sau înlocuiți • Reconecta linia de conectare
Boosterul nu are asistență electrică	<ul style="list-style-type: none"> • Cartușul indus are un contact slab sau este deteriorat • Cablajul boosterului este defect sau deteriorat 	<ul style="list-style-type: none"> • Reglați cartușul indus sau înlocuiți-l • Reconectați sau înlocuiți

9 Specificații tehnice

Model	e-bike i10
Tip	bicicleta de oraș
Voltajul bateriei	36V, Litiu-Ion
Capacitatea bateriei	7,8Ah
Tensiunea/curentul încărcătorului	100-240V CA 50/60Hz, 42V CC/ 2A Max
Timp de încărcare (0-100%)	4-5h
Consum de energie / încărcare	0.3kWh
Condiții de temperatură de încărcare	0°C – 45°C
Puterea/cuplul motorului	250W / 10.8Nm
Viteza maxima EN 15194, EPAC	25km/h
Gamă	45-50km cu PAS (PAS 3 până la 45km, PAS 1 până la 50km)*
Jantă/furcă	Cadru din aliaj de magneziu integrat
Dimensiunea anvelopei	20x2.125 inch
Frână față	Frână mecanică cu disc
Frână spate	Frână mecanică cu disc
Pinioane	Shimano cu 6 viteze
Schimbător	Shimano
Încărcătura maxima	120kg
Protecție impermeabilă	IPX4
Dimensiunea se desfășoară / pliază	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Greutate brută/netă	23.0/19.6kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare în prealabil.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, configurația terenului, greutatea șoferului etc....

Adaptorul trebuie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil. Fișa de CA este considerată dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Informații despre accesorii

Adaptor:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz CA / 42V CC / 1.5A
Putere de ieșire:	63.0W Max
Eficiență activă medie:	89,48%
Eficiență la sarcină redusă (25%)	86,74%
Consum de energie fără sarcină:	0,14W (Max)

Informații pentru utilizatorii privind eliminarea de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs(e) și/sau documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice și electronice utilizate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru tratarea, recuperarea și reciclarea corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să vă puteți returna produsele la distribuitorul local la cumpărarea unui produs nou echivalent. Aruncarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care altfel ar putea apărea din cauza manipulării inadecvate a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. S-ar putea aplica sancțiuni pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri, în conformitate cu legislația dumneavoastră națională.

Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau contactați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate la gunoiul menajer. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locuri speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate a UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.d. declară că bicicleta este în conformitate cu

- Directiva Privind Utilajele 2006/42/CE
- Directiva LVD 2014/35/UE
- Directiva EMC 2014/30/EU
- Directiva RoHS 2011/65/EU.



Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e-BIKE i10

ENG

Instruction manual



WELCOME

Thank you for purchasing the Electric MS Energy Bike.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new Micro Audio system will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.



CAUTION



RISK OF ELECTRIC SHOCK

DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Bike parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

This Product fulfill all requirements according to EN 15194, EPAC

Max supported speed: 25km/h

Motor power: 250W

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING! Max. load capacity is 120 kg.

- Electric bike is designed for adult use only. Kids under age 12 are not allowed to ride the e-bike.
- When riding the e-bike, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury.
- Do not ride without proper training.
- Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes.
- Do not ride after consuming alcohol or drugs!
- You must comply with local laws and give way to pedestrians.
- Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual
- Electric bike is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on the bike.
- It is not designed for professional usage.




WARNING: You should check your bike conditions before riding. Make sure that brakes work well, battery is fully charged, enough tire pressure, no abnormal sound, no screws loosen etc)

Correct tightening force on fasteners –nuts, bolts, screws– on your bicycle is important. Too little force, and the fastener may not hold securely. Too much force, and the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

NOTE: This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance manual. Please see your dealer for all service, repairs or maintenance.

ATTENTION: This E-bike is only designed for city road! Riding under non-urban or free road environment is forbidden!

RIDING

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the electric bike, do not use the electric bike, and do not lend it to the persons who can manipulate the electric bike.
2. Do not pedal or move the bicycle while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable to become entangled in the pedals, which may damage the battery charger, the power cable and/or the charging port.
3. Do not ride the bicycle if there is a fault with the battery or any component of the pedal assistance system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
4. Do not start moving with one foot on a pedal and the other on the ground and then start riding the bicycle when you have reached a certain speed. Otherwise you may lose control and suffer serious injury. You should only start moving when you are properly seated on the bicycle seat.
5. Do not activate the throttle function if the back wheel is not touching the ground. Otherwise, the wheel will rotate in the air at high speed and may cause injury.
6. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury. 
7. Do not modify or remove any parts of the pedal assistance system. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
8. When you stop, make sure that you apply the front and rear brakes and keep your feet on the ground. Leaving one foot on a pedal when stationary could accidentally activate the assisted power function, which could cause you to lose control and suffer serious injury.
9. **Preparations before riding:** wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.

10. **Cycling conditions:** ambient temperature of -10 to 40C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be 40 to 50km (according to the battery capacity).
11. **Maximum load:** the maximum load of the bike is 120kg. If an accident happens when the load is more than 120kg, the company does not undertake any responsibility.
12. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
13. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
14. Make sure to pay attention: the electric bike can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
15. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
16. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.









CHARGER

17. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
18. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the electric bicycle. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.**
19. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

20. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
21. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
22. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
23. Regularly clean any dust off the power plug. Moisture or other problems could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire.
24. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
25. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
26. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
27. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
28. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
29. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
30. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
31. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
32. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
33. Do not pass the wheels of the bicycle over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.



BATTERY

34. Keep the battery and battery charger out of the reach of children. Do not allow children to play with bicycle or any part of bicycle or accessories. 
35. Do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns. 
36. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. 
37. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
38. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
39. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
40. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. 
41. If you do not use the electric bike for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the Bike every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 
42. Do not store your bike in car trunk too long time in hot weather. Store bike and battery on cool and dry place.

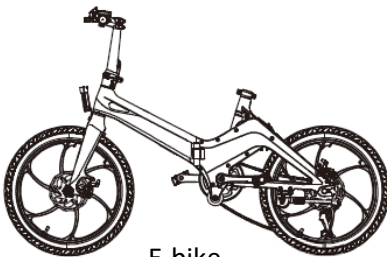
Tips

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads.

In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and rear fork, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, use the Pedal to assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than the wheel center, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h and the goods to be carried shall not exceed Max load for rear rack (if exist).
8. When high-speed running or downhill hard braking, do not use the front brake to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.

Packing List



E-bike



Seat Post

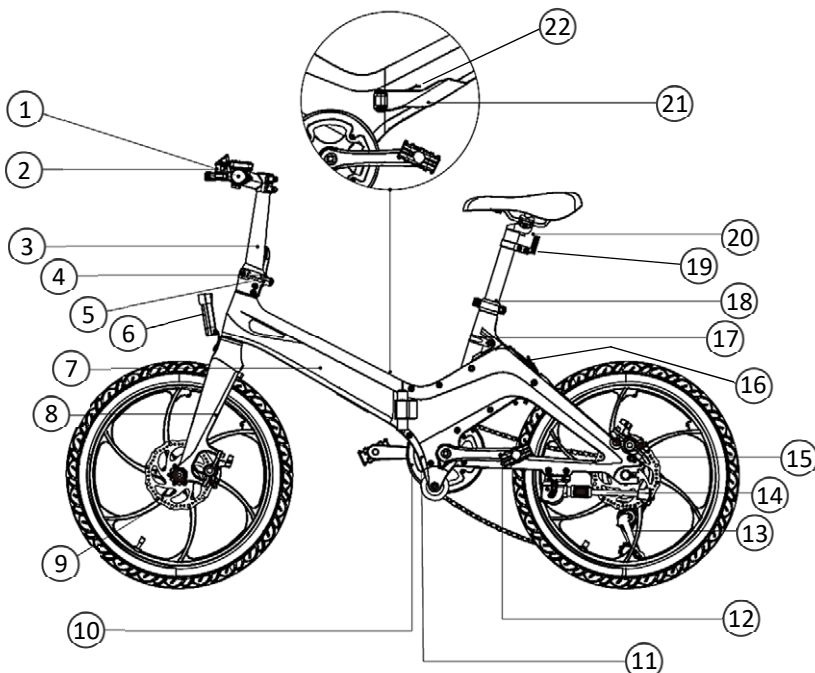


Charger



Manual

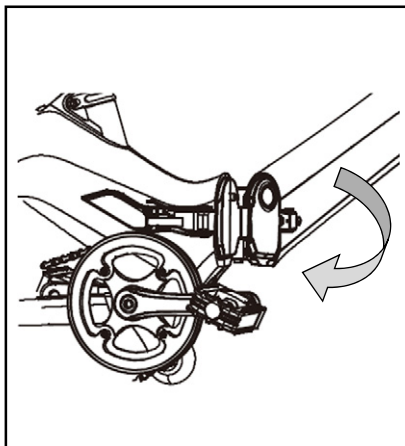
2. BASIC STRUCTURE AND NAMES



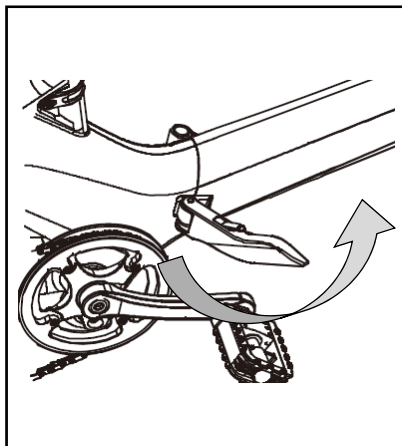
- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Handlebar | 12. Pedal |
| 2. Break lever, Shifter and Controller with Display | 13. Rear Derailleur |
| 3. Stem | 14. Kickstand |
| 4. Steam Safe Lock | 15. Motor |
| 5. Stem Folder | 16. Battery |
| 6. Head light | 17. Seat Post clamp |
| 7. Frame | 18. Seat post |
| 8. Front Fork | 19. Back light |
| 9. Disc Brake | 20. Saddle |
| 10. Chain Wheel | 21. Bike frame folder |
| 11. Chain Wheel Protection Wheel | 22. Frame folder Lock |

3 UNFOLD THE BIKE

UNFOLD THE FRAME

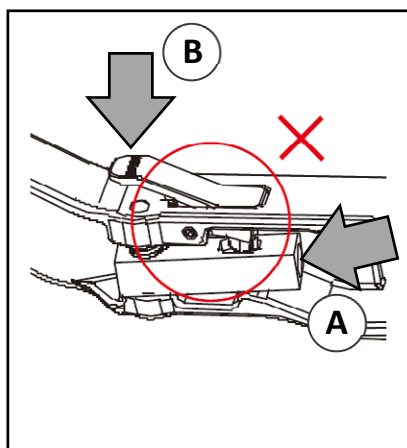


1. Hold the vehicle body, unfold the frame

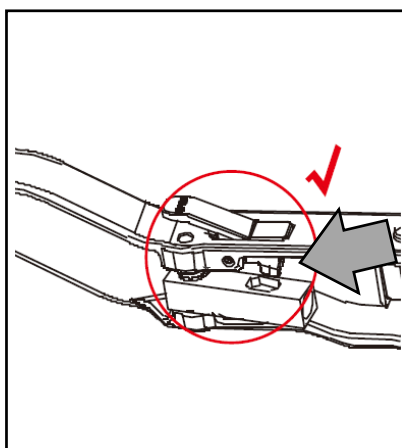


2. As picture, lock the folder clamp tightly. **Please finish step 3) & 4)** before lock the clamp

WARNING!

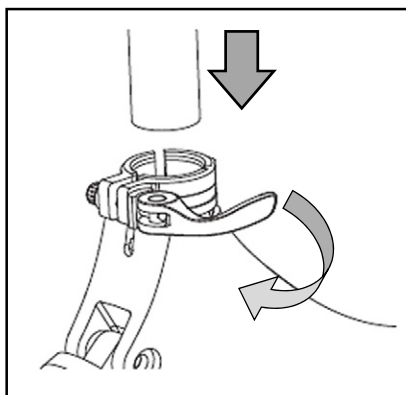


3. If the fastener shows as picture, please **Press Lock button** to release the convex piece.

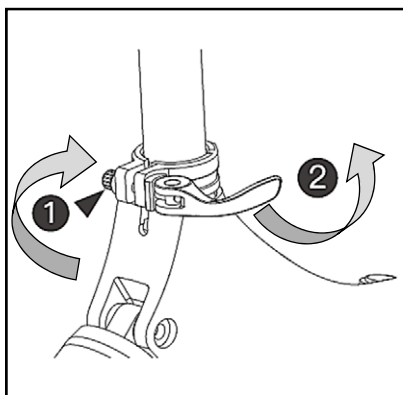


4. If the fastener shows as picture, then can operate step 2) to lock the frame

SEAT POST ASSEMBLING

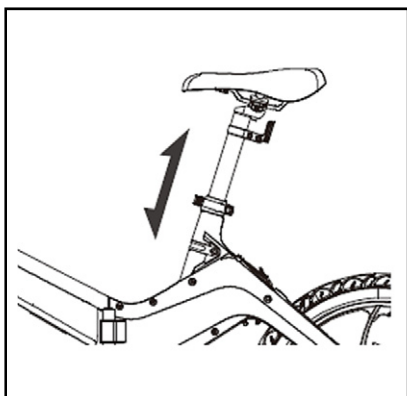


1. Loosen the seat post clamp , keep the bike steady , insert the seat post in the frame

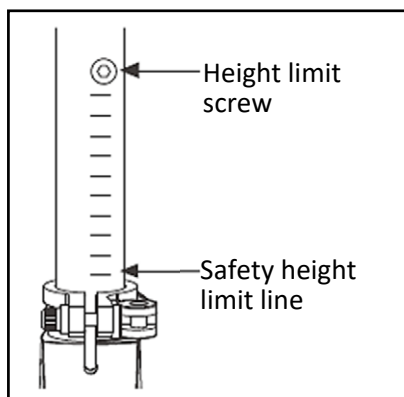


2. Adjust the screw ,tighten the clamp, then press the saddle at full tilt to ensure the seat post locked tight enough and doesn't rotate or move up and down

ADJUSTMENT OF SADDLE HEIGHT

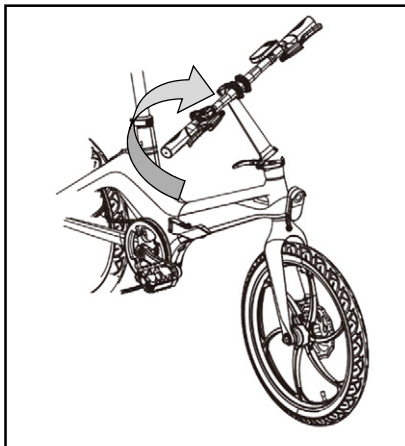


1. When you need to adjust the height of the saddle, first loosen the seat post clamp, then move the seat post to the preferred height, tighten the seat post clamp.

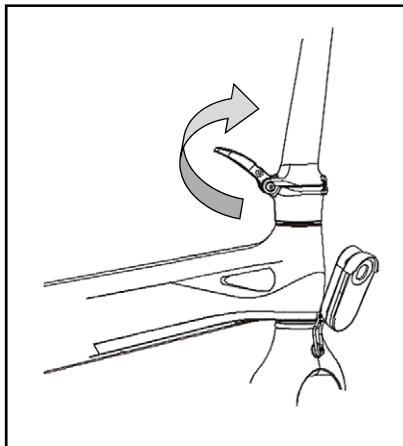


2. The saddle height mustn't exceed the height limit screw or safety height limit line

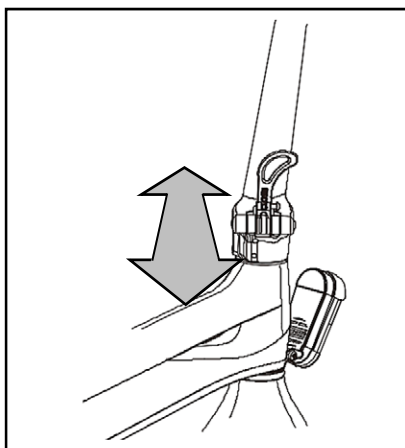
UNFOLD THE STEM



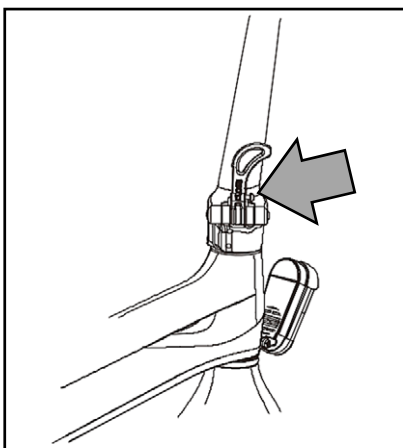
2. Hold the bike body and turn the stem upright to ensure that the stem is seamlessly connected to the underside



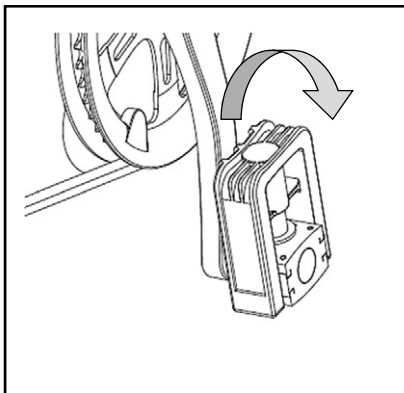
3. Fasten the folding wrench directly in the direction of the stem



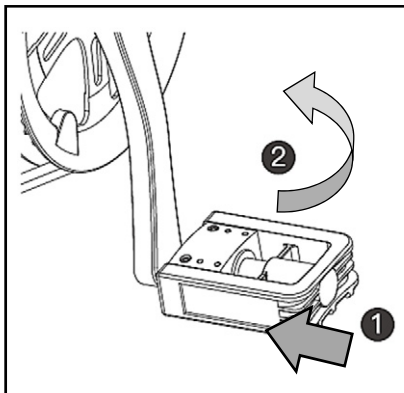
1. Slightly shake the stem and check if the security buckle is fully buckled.



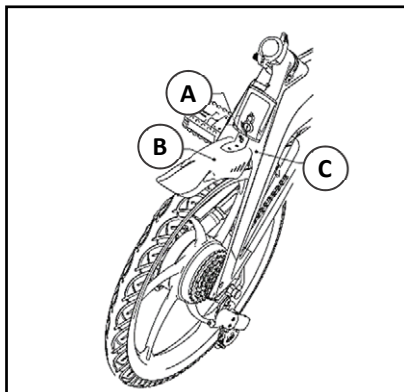
4. When folding the stem, you need to press the security buckle and then open the folding wrench to it

UNFOLD & FOLD THE PEDALS

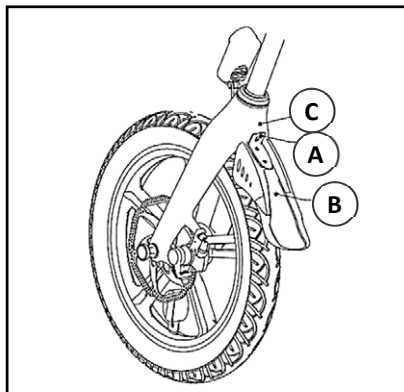
1. Hold the vehicle body and unfold the pedals.



2. Press the pedal towards the crank, and fold it up.

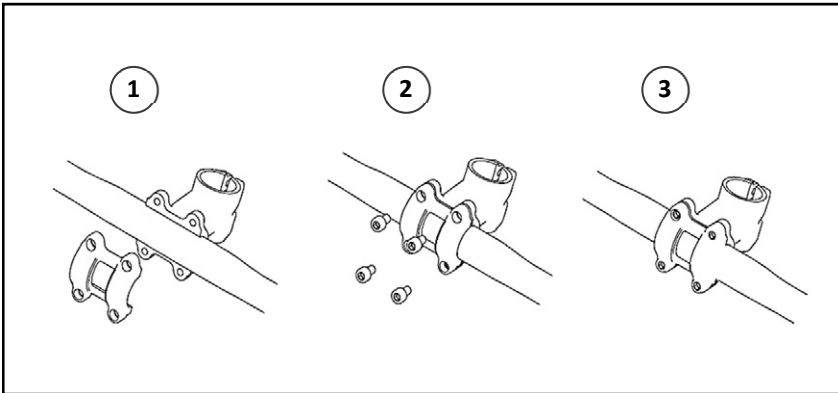
FENDER INSTALLATION

1. Screw the bolt (A) into the rear fender (B) bike frame (C).

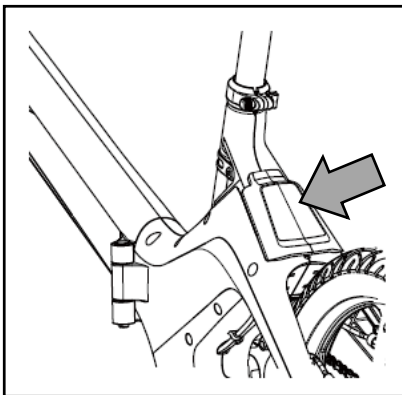


1. Screw the bolt (A) into the front fender (B) bike frame (C).

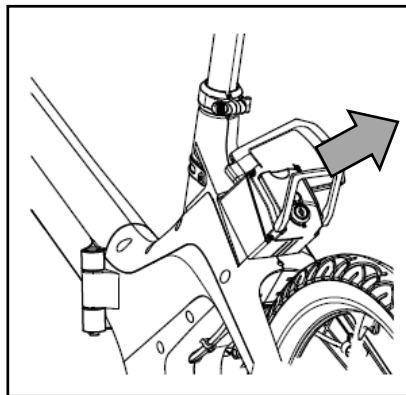
HANDLEBAR ASSEMBLY



UNISTAL & INSTALL BATTERY



2. Power off the vehicle, unlock the battery.

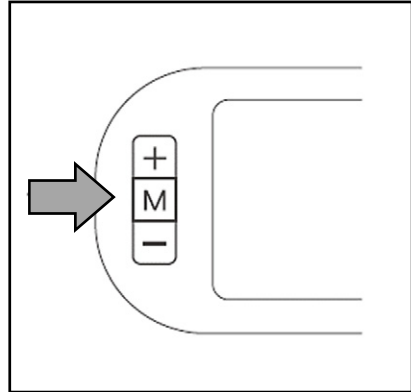
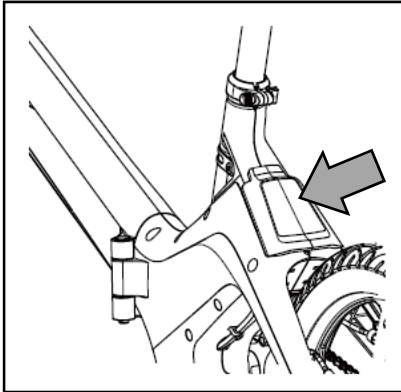


2. Pull out the battery box with the lifting handle as picture shows
When installing battery, lock the battery with key and take the key away, press battery handle to be flat, and unfold the bike frame

WARNING: When charging the battery, the charger and the battery must be monitored!

4 OPERATION & LCD DISPLAY CONTROLLER

POWER ON OPERATION



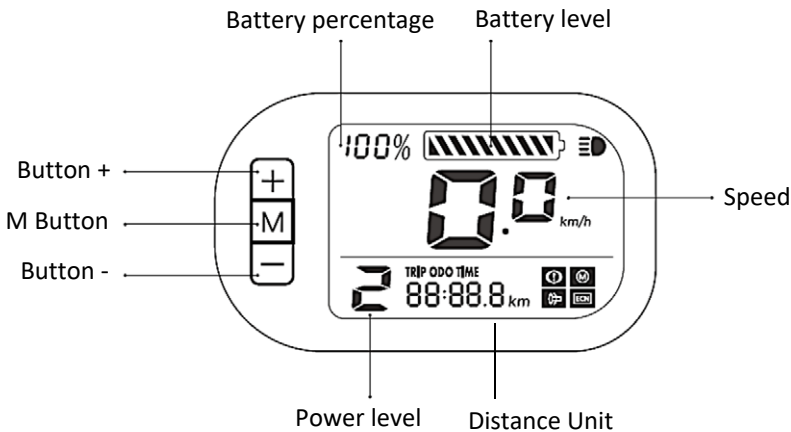
1. Charge the battery before your first ride.

Note: When charging is completed, please cover the plug to avoid the water intake of the charging port.

2. Press M button for 3 seconds to Power on e-bike. Press button again for 3 sec. to power Off.

LCD Controller provides a wide array of functions and indicators to fit the user's needs. The indicated contents are as follows:

Monitor Area



“M” Button

Hold „M“ button for 3 seconds to turn the display and the controller on.

With display on, hold „M“ for 3 seconds to turn off the power to the e-bike.

Short press “M” button to switch the display of **TRIP-Single trip mileage** , **ODO-Total mileage** and **TIME-Running time**.

“+/-“ Buttons





+ : Long press for 3 seconds to turn on/off the front light

Short press to switch **Power mode level**






- : Short press to switch **Power mode level**

Speed modes (Power mode levels):

Level 3 is the maximum power. The default value is **level 1**.

-  Speed mode 0 : No assistance , pure pedaling mode
-  Speed mode 1 : Low assistance , top speed 12km/h
-  Speed mode 2 : Mid assistance , top speed 18km/h
-  Speed mode 3 : High assistance , top speed 25km/h

Indicators:

-  Indicates the Head light is on
-  Indicates the brake is working
-  Indicates the throttle is not working or not working properly
-  Indicates the motor is not working or not working properly
-  Indicates the controller is not working or not working properly

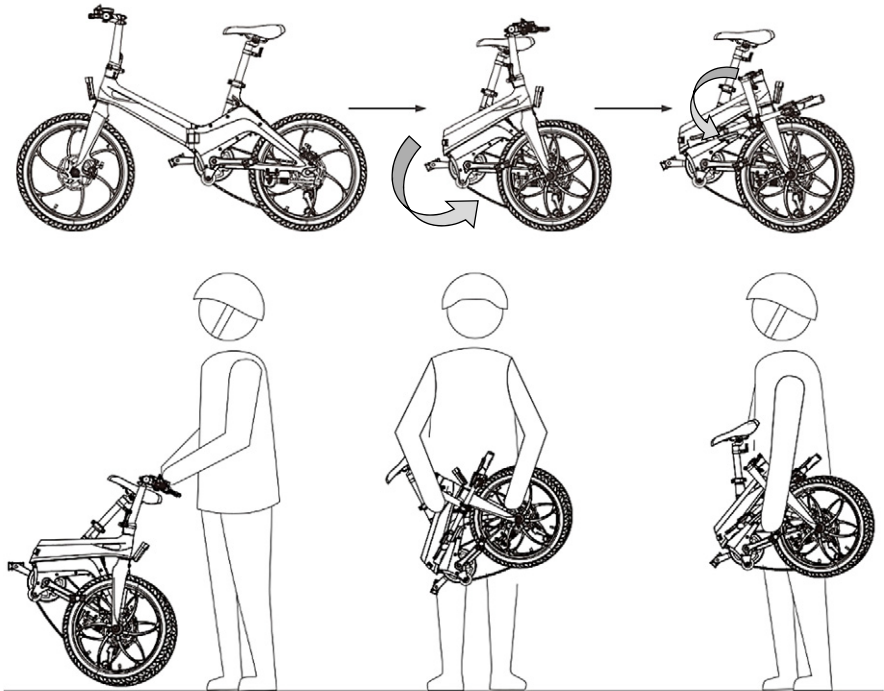
TRIP ODO TIME

Short press “M” button to switch among single trip mileage, total mileage and running time.

88:88.8

The figures of single trip mileage , total mileage and running time.

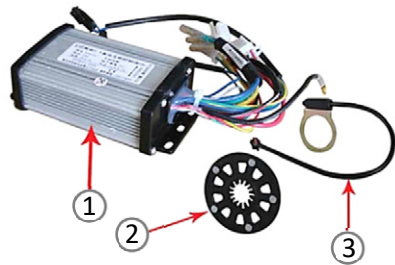
QUICK FOLDING



5. Operation and adjustment

Introduction to speed boosting system

The speed boosting system is also known as 1:1 boosting system. And the so-called 1:1 automatic power assisting is that when you do not rotate the speed handlebar but ride only by means of feet, the sensor with your bike will automatically sense your riding speed and control the motor to assist you automatically in a driving force with the same speed, so as to let your ride easier and make the continuation line mileage further.



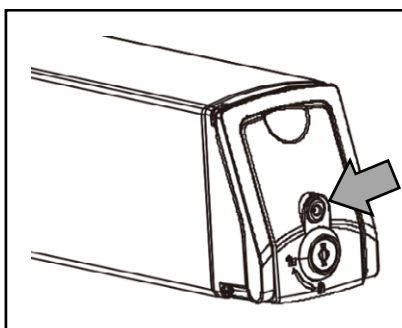
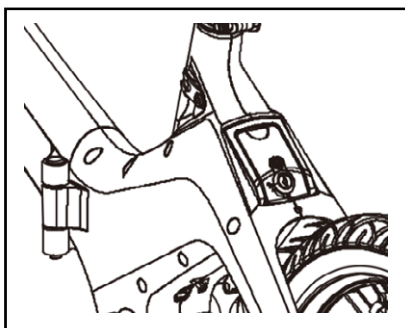
1:1 boosting system comprises a controller (1), induced cartridge (2) and sensor (3).

Charging

As it will last a certain period of time for the ex-factory, transport and storage of a just purchased new bike, it is likely to result in shortage of the battery power, the battery should be first charged before it is used.

The charger configured or designated by our company must be used for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other danger, but no warranty is provided by our company.

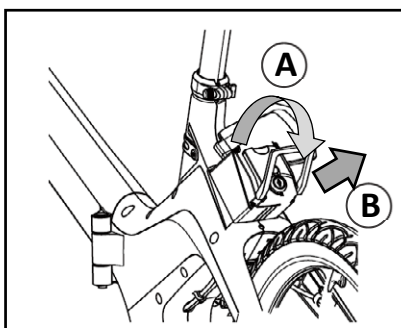
Installation and charging of battery



1. Check carefully whether the rated input voltage of the charger is consistent with the voltage of the power grid. Please read safety warnings about usage of Charger and Battery in the **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS** chapter.

2. The battery can be directly put on the bike for charging and can also be taken down from the bike to be charged indoors and at other appropriate places.

If you want to charge the battery separately, to remove the battery, first unlock battery with key, then lift the battery handle and pull the battery out. When installing battery, lock the battery with key and take the key away, press battery handle to be flat, and unfold the bike frame.



3. Connect first the output plug of the charger with the charging jack of the battery properly, and then connect the input plug of the charger to the AC power supply.

4. At this time, the power indicator light and the charge indicator light of the charger are on, indicating that the charging has been connected.
5. After charging, should first pull out the AC power plug, and then pull out the plug connected with the battery.

After the battery is fully discharged, the one-time charging time is 4 to 5 hours, and after the charge indicator light is red from green, the power capacity of the battery has been basically sufficient.

Due to the capacity fade mechanisms of Lithium-Ion battery, the battery capacity will fade at different temperatures, at -10°C the capacity will be 70%, at 0°C the capacity will be 80%, at 20°C the capacity will be 100%

Important:

A new bike had best be re-charged for (5 to 6 hours) after depth discharging since charging for the first time, and the one-week depth charging and discharging is a cycle to fully activate the active substances inside the battery. Later, it can be re-charged even if its power is not used up.

Common sense of charging and use

Important:

The battery should be charged in a spacious environment, staying away from high temperature, high humidity and close fire, because the battery and the charger are electronic products, high temperature and humidity will corrode electronic components, resulting in some harmful gases and soot, and even a possible explosion to wound.

- * The charging time should not be too long. A long charging will lead to shortened life expectancy of the battery.
- * After the battery is fully charged, the power supply should be pulled out as soon as possible, and at the same time, the battery is taken out of the charger.
- * When the battery is not used for a long term, the battery power should be emptied before the battery is preserved, and it is re-charged once every month or so.

Derailleur

The Derailleur is separately positioned on side of the Brake handle.

When the forward speed grip rotates to the riding direction, small teeth change to big teeth, and on the contrary small teeth change to big teeth.

Note: The picture of the Derailleur is for illustration only.



6 Use and maintenance

Routine inspection of electric bike before use

- 1 Install the battery box in the slot of the battery box, open the power supply switch and check whether the functions of all the electrical appliances are normal.
- 2 Safety inspection (see the notes to safe use in the Manual)
- 3 Check whether the governor switch handle rotates and is reset flexibly.
- 4 Check whether the braking power-off function and braking effect are in good condition (dry braking distance 4m, wet braking distance 15m).

Everyday use and inspection of electric bike

In everyday use of the electric bike, a number of mechanical, electrical parts will be worn, screws and other fasteners are also easy to loose and the functions of the electrical appliances would be lost. If the occurrence of these phenomena is not noted, it is prone to failure, and it is also prone to the risk when cycling, so drivers must be responsible for inspection and maintenance in peacetime.

Maintenance

In order to ensure traffic safety, from time to time, check whether all the electrical appliances work properly, whether there is any lost wire and whether mechanical parts are normal, and clean, wipe, oil the chain, fluted disc, flywheel and Derailleur regularly (consult your supplier for the model of the oil product) so as to maintain the normal function of each part at any time.

Regularly check each screw of the e bike and to be tightened, and tighten it regularly; (Screw torque of each main position: the head tube screw: 180-220kgf.cm; Saddle screw: 180-220kgf.cm; front wheel nut: 250-300kgf.cm; rear wheel nut: 300-350kgf.cm)

Chain elastic standard: chain up and down $\leq 10\text{mm}$; if the chain is loose, the rear wheel nut can be loosened, the chain tensioner can be adjusted to the chain fastening state, and the rear wheel nut can be tightened.

If the disc brakes and the disc plate friction, adjusting the position to make them no interference friction.

If the disc plate skew heavy or the disc brake is disabled, then the disc or disc brake needs to be replaced.

Every 3 months, apply grease to the frame folding wrench screws and maintain the chain smear chain anti-rust oil.

Do not flush the e bike with water to avoid accidents caused by internal electronic components and wiring.

Table of regular inspection and maintenance

◆ Adjust	♥ Check or Clean, Replace	★ Replace	♠ Wind	▲ Lubricate		
Inspection Item	First purchase	60 days	180 days	360 days	540 days	720 days
	1. Is the height of the handle seat proper	◆	◆	◆	◆	◆
2. Are the handle and steering parts worn	♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Is the chain too loose	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲
4. Is the brake too flexible	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5. Is the brake shoe block worn	★	♠	♥	♥	♥	♥
6. Is the Rim biased or deformed	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7. Is the spoke bent or loose	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8. Do all bearing portions act flexibly	♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Note: the above table is for general reference, and an appropriate maintenance cycle should be shortened or extended based on the working environment, using frequency, the quality and new old rate of electric bike and other conditions;

7 Riding technology

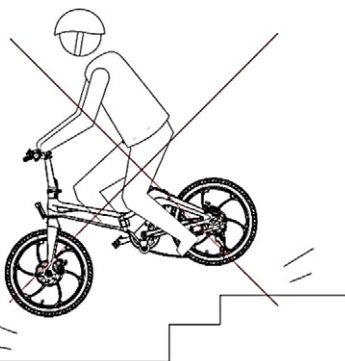
A correct cycling posture is the mother to safety: the riding posture is determined by the position of figure and shadow of the contact point (handlebar, seat, Pedal) of the bicyclist and bicycle. However the posture is closely related to the height and size of the bicyclist. So a single-bicycle cycling posture not only determines the efficiency of muscle contraction movement, but at the same time determines whether the bicyclist can manipulate the handlebar and brake safely. Therefore, a correct cycling position is the mother to safety. The safe cycling techniques are described one by one in the following:

- Adjust three points to suit your body; bicycling is just like doing the clothes, and it is necessary to measure the figure and make adjustments. The method of adjusting three points is a combination of bicycle sports mechanics, exercise physiology and safety driving three principles.

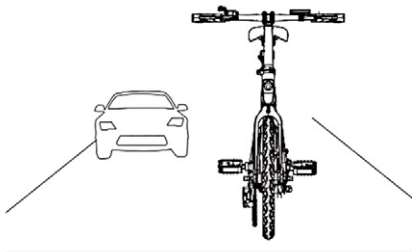
- 1) Adjust the position of the seat: tread the Pedal downward by heel to enable all muscle of the lower extremity joints contracts smoothly, and at the same time the principle is the legs can slightly stretch straight.
 - 2) Front and rear position: tread the position of the Pedal to the inclined 45°, and then adjust the seat before and after, to tie in with the greatest position of the Pedal as the principle.
 - 3) Adjust the front and rear and the height of the handlebar: for the height of the handlebar, in general, the upwarping type handle is about 30 to 50mm higher than the seat, and the flat type handle is the same high as the seat. The top of the below curved type is the same height as the seat. After adjusting, pay attention to the direction of the handlebar and then lock.
- Sitting posture on the seat: similar to the posture on horseback, the weight is scattered on the handlebar and Pedal, and all the weight must not be placed above to prevent the pain in the hip.
 - Skills of the Pedal: the position of the foot is one third in the front of the length of shoes, and it is the most appropriate to fall on the middle of the Pedal. Feet must be parallel with the centerline of the bike, and it will diminish the efficiency of the Pedal if the feet are too open or narrow; the speed should maintain uniform, or else the drivers may feel tired; it in particular notes that the hook pulling action of the latter part will hook the Pedal up.
 - Slowdown technology: the speed change gear slows down but does not accelerate, as is to seek for the stability of the number of change is used for more labor-saving and comfortable, and the time for speed change is 1: climbing, 2: uphill, 3: uneven road surface, 4: against the wind and 5: when feeling tired. It can also be said the time is when feeling not comfortable in the process of riding.revolutions of the Pedal, so as to relieve the fatigue arising from uneven force.
 - Brake technology: as we all know the principle of hard braking is first stopping the brake and then stopping the bike, then stopping the front brake, but in case of an emergency, everyone will stop all together. If the braking distance is appropriate, the bike can stop securely; if the slowdown is too fast, people often would be thrown forward and in order to prevent this danger, the best way is intermittent braking, and meanwhile the hip is pushed backward. In rainy days, increase the braking distance due in safety and reduce the running speed.



Riding with one hand or no hands on the handlebar is prohibited



Riding on stairways is prohibited



Riding on motorway or other dangerous roads is prohibited



Riding on slippery roads is prohibited

8 Troubleshooting

If your Bike does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or too low maximum velocity	<ul style="list-style-type: none"> • Low battery voltage • Bad governor handle • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Charge the battery fully • Replace the governor handle, controller
Turn on the power supply, but the motor does not work	<ul style="list-style-type: none"> • Bad governor handle • Bad electric door lock and contact point • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace the governor handle, controller • Re-weld the contact part signal.
Inadequate mileage of one-time charging continuation line	<ul style="list-style-type: none"> • Tire lacks of air pressure • Inadequate charging or failed charger • The battery has been damaged or its life has expired • Frequent braking startup, overloading 	<ul style="list-style-type: none"> • Tire is full of air • The battery is adequate or • replace the charger • Replace the battery
The charger is not charged	<ul style="list-style-type: none"> • The charger wiring is loose or damaged • The battery weld line falls off or is damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Weld the connecting line • or replace • Weld the connecting line
The booster has no power assisting	<ul style="list-style-type: none"> • The induced cartridge has poor contact or is damaged • The booster wiring is bad or damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust the induced cartridge or replace • Re-connect or replace

9 Technical Specifications

Model	e-bike i10
Type	City Bike
Battery Voltage	36V, Lithium-Ion
Battery Capacity	7,8Ah
Charger Voltage/Current	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Charging Time (0-100%)	4-5h
Power consumption/charge	0.3kWh
Charging temperature conditions	0°C – 45°C
Motor Power / Torque	250W / 10.8Nm
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h
Range	45-50km with PAS (PAS 3 up to 45km, PAS 1 up to 50km)*
Rim / Fork	Integrated magnesium alloy frame
Tire size	20x2.125 inch
Brakes Front	Mechanic disc brake
Brakes Rear	Mechanic disc brake
Gear Machine	Shimano 6speed
Shifter	Shimano
Max Load	120kg
Waterproof protection	IPX4
Dimension unfold/fold	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Weight Gross/Net	23.0/19.6kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, terrain configuration, driver weight etc...

Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Accessory information

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Output Power:	63.0W Max
Average active efficiency:	89,48%
Efficiency at low load (25%)	86,74%
No-load power consumption:	0,14W (Max)

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.d. declares that the radio equipment type TV set is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVATELJA

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!**

- Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.
Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.
- UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i traje **12 mjeseci ili prijedjenih 3600km**. Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti.
Preporuka je da se obavlja redoviti periodični servis romobila jednom godišnje ili svakih 3000km.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.
- Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUHVAĆA:

- Jamstvo nije važeće za romobile koji se koriste za profesionalnu uporabu. Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 300km**.
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom**, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).
- Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.
- Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.
- Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.
- Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva:

M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica
 Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
 E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Osijek	LED SAT-TV j.d.o.o.	Vukovarska cesta 222	098 560 679 led.sat.tv@gmail.com
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	091 927 0906 slavicek@net.hr
Split	"Kažot" Servis el. romobila	Kninska 32	051 371 185 servis@romobil.store
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111 info@mrservis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis: MR servis d.o.o,
Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr,
Web: www.mrservis.hr

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA

POTPIS I PEČAT TRGOVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILOŽENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnik, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazilau govoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskine ugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od **24 meseca (12 meseci na bateriju) od kupovine ovog uređaja ili prevaljenih 3600 km.**

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3

Beograd

Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevaljuje **više od 300km.**
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebriljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlasćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,**

- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajlosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa skutera jednom godišnje ili na svakih 3000 km.
2. Da se pridržava uslova garancije i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD

KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684
Čačak	Nik elektronik	Čačanski partizanski odred - lok br. 7	060-5009-949
Jagodina	RTV servis Aleksandar	Stevana Prvovenčanog bb	035-245-570
Kragujevac	Fokus	Ljubiše Bogdanovića14	034-314-400 065-314-4004
Kraljevo	Bočo	Oplanići 181 v	036-355-005 064-1813-999
Kruševac	Žis invest	Mihajla Pupina 2	037-886-324 063-1886-324
Niš	Frigomark	Obilićev venac 2	018-259-444 063-8967-347
Novi Pazar	Ma elektronik	1 maj 146	063-714-7476
Novi Sad	H&T Service NS	Mikole Kočiša 44	021-425-391 061-6148-902
Obrenovac	TV Servis Obrenovac	Kralja Milutina 23 B	061-1446-442
Požarevac	Agatel	Nemanjina 11	012-542-436 060-6410-766
Subotica	Električar 024	Jelene Četković 22	061-2701-854
Valjevo	Friigo-elektro servis	Čegarska 11	014-226-964
Vranje	Servis Tehnika	Cara Dušana 13	017-420-033
Zaječar	Elektron service szr	Ljube Nešića 88	019-424-946

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC d.o.o.
Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd
Tel: 011/207-0684
E-mail: servis@kimtec.rs

GARANTNI LIST

MS ENERGY

BiH

MODEL

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA

PRODAVATELJ

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u garantnom roku bude potreban popravak proizvoda, obratite se ovlaštenom distributeru ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVA UKLJUČENA U PROIZVOD PRIJE KORIŠTENJA PROIZVODA!**

- Ovom garancijom garantira proizvođač proizvoda, preko KIM TEC d.o.o., kao uvoznika i davatelja garancije u Republici Bosni i Hercegovini besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom garantnom listu. Ovom garancijom garantiramo da će predmet ove garancije raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u garantnom roku.
- UVJETI GARANCIJE** Garantni rok počinje teći od dana kupnje proizvoda i traje **12 mjeseci ili prijedehih 36000km**. Korisnik je dužan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito provjeravati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo zategnuti. Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa skutera jednom godišnje ili na svakih 3000 km.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ove garancije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Ako popravak proizvoda traje duže od 10 dana, garancija se produljuje za vrijeme trajanja popravka.
- Garancija se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj garantni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

GARANCIJA NE OBUHVATA:

- Garancija se ne odnosi na skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Profesionalnom upotrebom smatra se i upotreba proizvoda povećanog intenziteta, odnosno ako proizvod u prosjeku pređe **više od 300 km mjesečno**.
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost KIM TEC d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sagle i Pakne kočnica, Sagle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili vanjske gume usljed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravku nogara te popravku ili zamjenu bilo kojeg djela ako se ustanovi da je do kvara došlo usljed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Ako kupac ne predoči ispravan garantni list i račun o kupnji.
- Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda.
- Ako je proizvod otvaran, prepravlan ili popravljan od neovlaštene osobe.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u eletoričnoj mreži, elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
- Ovaj garantni list ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Bosni i Hercegovini u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

Naziv tvrtke davatelja jamstva : KIM TEC d.o.o.ijPosilovnl Centar 96-2, 72250 Vitez, tel: 030/718-800, fax: 030/718-897, e-mail: servis@kimtec.ba

EU Izjava o sukladnosti dostupna je na stranici: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVKA

Centralni servis: KIM TEC d.o.o., Poslovni centar 96-2, 72250 Vitez

Tel: 063 690497, Fax: 030/718-897, E-mail: servis@kimtec.ba

Radno vrijeme: pon-pet: 8:30 – 17:00h

Ukoliko se nalazite dalje od servisa u Vitezu, molimo nazovite ili kontaktujte servisni centar koji će da vam dostavi podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

**CG****MODEL UREĐAJA****SERIJSKI BROJ****DATUM PRODAJE****BROJ RAČUNA PRODAVCA****POTPIS I PEČAT PRODAVCA**

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILožENI UZ PROIZVOD!**

- Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.
- USLOVI REKLAMACIJE:** Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i traje **24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju) ili prijeđenih 3600km.** Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti. Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis električnih trošnih trošeta jednom godišnje ili svakih 3000km.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezuje se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
- Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
- Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove u razumnom roku od datuma kupovine.
PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA
- Garancija nije važeće za romobile koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 300km.**
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predočena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljnje gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskljivanje točka i sl.).
9. Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
10. Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
11. Ako je proizvod otvaran, prepravljani ili popravljeni od neovlašćene osobe.
12. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
13. Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTER): Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko Polje bb, 81000 Podgorica**Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cq.com****DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS****DATUM POPRAVKE****DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS****DATUM POPRAVKE****DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS****DATUM POPRAVKE**

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок се јавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ ПРОЧИТАТЕ УПАТСТВОТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

1. Со оваа гаранција производителот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како утвикан и извршител на гаранцијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шшравка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправено овластениот сервисво гарантниотрок.

2. УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и трае **12 месеци или поминати 3600 км.**

Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвизи делови и по потреба повторно да ги затегнува.

Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на тротинетот еданш годишно или после поминати 3000 км.

3. Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако понавката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.

4. Гаранцијата се признава само со нриложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исхранво пополниет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

ГАРАНЦНАТА НЕ ОПФАКА

5. Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**

6. Редовни проверки, одржување и замена на **нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л

7. **Потрошните делови како што се:** Сијалички, кочници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)

8. Ако купувачот не нриложи исправен гарантен лист и сметка.

9. Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.

10.Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.

11.Ако дефектите кај прошводот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елеметарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.

Оваа гаранција не гн менува законските законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.

12. Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Централен сервис: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.vivax.com

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Скопје	ПАКОМ Компани д.о.о.е.л	ул Јадранска магистрала 12	02 3202 800
Скопје	Виком Електроник	бул. АСНОМ 54	02 2434 083
Струмица	Нец Електрон	Методи Митевски-Брицо 17	034 344 740
Штип	ТВА ЈТД	Сутјеска бб	032 386 811
Прилеп	Сервис Зоки	Андон Слабејко бб	048 410 027
Куманово	Електро Пионир	лок. Табакана бр.12	031 432 339
Охрид	Рит Електроника	Туристичка 44а	046 261 281

Централен сервис:

ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје

Тел.02 3202 800,

Факс: 02 3202 892

www.pakom.com.mk,

www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE

SERIJSKA ŠTEVILKA

DATUM IZROČITVE BLAGA

ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA RAČUNA

PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA

SPOŠTOVANI! Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na podaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILožENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

1. S to garancijsko izjavo uvoznik jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimdgai navodili. Proizvajalec izdelka prek ekskluzivnega uvoznika oz. zastopnika ter dajalca garancije v Republiki Sloveniji jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
2. Garancijsko obdobje začne teči od dneva nakupa izdelka in **traja 12 mesecev, ali doseže 3600 km.** Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje e-skuterja enkrat letno ali vsakih 3000 km.
3. V primeru okvare izdelka, ki je predmet te garancije, se zavezujemo, da bomo izdelek popravili v najkrajšem možnem času, najpozneje pa v 45 dneh. Če izdelka ni mogoče popraviti ali pa se ne popravi v 45 dneh, bo zamenjan z novim izdelkom. Garancija za izdelek se podaljša za tisti čas, ko je izdelek v popravilu.
4. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
5. Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in prikladne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
6. Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločiti o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
7. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
8. Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.
9. V skladu s členom 16. ZVPot, garancija ne izključuje pravic potrošnikov iz naslova stvarne napake

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

10. Garancija ne velja za skuterje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo. Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec.**
11. **Potrošne dele, kot so:** Žarnice, Bovdni, Zajle in Ploščice zavor, Zajle menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščanja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi nedarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

12. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
13. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
14. Ob vsakem posegu nepooblaščenih oseba ali kakršne koli druge predelave izdelka.
15. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
16. V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
17. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
18. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Izdelek na trgu EU postavlja:

M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservis.hr, <http://www.vivax.com>

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

DATUM SPREJEMA
NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Maribor	KRON IT d.o.o.	Zagrebška cesta 83a	030 685 808 E-mail: info@kron.si

V slučaju okvare vaše naprave vas prosimo, da obiđete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblašćeni servis.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY**CZ****MODEL SPOTŘEBIČE****SÉRIOVÉ ČÍSLO****DATUM PRODEJE****ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO****PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO**

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu.
Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY** Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržovat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis e-skútry jednou ročně nebo každých 3000 km.
Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze se předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.

ZÁRUKA NEZAHRAJUJE

- Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití. Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně.**
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí,** které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako:** žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoli části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zřízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
- Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku
- Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
- Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
- Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice.
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia**

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservis.hr, http://www.vivax.com

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ****DATUM OPRAVY**

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ****DATUM OPRAVY**

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ****DATUM OPRAVY**

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	Český servis a.s.	K Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 561 110 693 bystrice@ceskyservis.cz

Český servis a.s.
K Ochozi 761,
Bystřice nad Pernštejnem
Tel. +420 561 110 693
E-mail: bystrice@ceskyservis.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY**SK**

MODEL PRÍSTROJA

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM PREDAJA

ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU

PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽÍTÍM PRODUKTU**

DOKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!

- Touto zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
Touto zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
- PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba je **12 mesiacov, alebo ak dosiahne nájazd 3600 km.**
Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
Odporúča sa vykonávať pravidelný servis e-skútrov raz ročne alebo každých 3000 km.
- V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
- Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAHŔNUJE

- Záruka se nevzťahuje na skútry používané pro profesionální použití. Profesionálnim použitím je také považováno použitie produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více než 300 km měsíčně.
- Pravidelnú preveru, údržbu so zámennou časťou, ktoré sa kazia normálnym použitím, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN GRUPA d.d.
- Spotrebné diely ako: žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
- Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
- Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
- Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
- Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávneho transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výroba.
- Vyhlasenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlasenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacija/artikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: 385 1 3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Ruvčica
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

Grad	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Prešov	D-J service.s.r.o	Šebastovská 2530/5 080 06 Prešov	+421 51 77 67 666 +421 902 782 427 djservis@djservis.net www.djservis.net

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

MODEL

NUMER SERYJNY

DATA SPRZEDAŻY

LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO

PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWAGNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!**

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagrzeb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnął 3600 km.na zakupiony produkt na poniższych warunkach. Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

- Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
- Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
- Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:
QUADRA-NET Sp. z o.o., ul. Jana Czochralskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44
- Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
- Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
 - pieczętkę i podpis sprzedawcy
 - datę sprzedaży
 - model i numer seryjny urządzenia
 - podpis kupującego
- Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
- W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
- Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczonej wady.
- W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
- Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego.** Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt **przekracza 300 km miesięcznie.**
- Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**
 - powstałych przez zalanie cieczą
 - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
 - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
 - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
 - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
 - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
 - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
 - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
 - kabli połączeniowych
- Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:
 - Numer seryjny lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
 - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
 - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
- W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
16. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
17. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Towar wprowadza na rynek UE: M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel: +385 1 3654-961
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica
 Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: info@mrsevis.hr,
prodaja@mrsevis.hr, Web: www.mrsevis.hr

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

MS ENERGY

PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,

61-248 Poznań,

Tel. (+48) 61 660 00 69

(+48) 61 853 44 44

Web:

<https://www.quadra-net.pl/>



Preferowana forma kontaktu:

<https://ql.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm>

TERMÉK MEGNEVEZÉSE

TÍPUSA

GYÁRI SZÁMA

VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA

A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA

TISZTELT VÁSÁRLÓNKI!

Köszönjük, hogy a VIVAX termékét választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával.

Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLÉKHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

- 1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk”) Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás”) a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.
- 1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.
- 1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.
- 1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal z idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.
- 1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

- 2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.
- 2.2 **Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.** A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk az e-roller rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

- 3.1 **A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre.** Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb**.
- 3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfekek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumiabroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormány, cső vagy tengely törése, keréktorzítás stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.
- 3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettje

- 4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése az a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.
- 4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

- 5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítotttnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló

bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályosan töltötte-e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződéskötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviselőtében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

5.2. A Vállalat jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetőek.

6. A jótállási kötelezettség

- 6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.
- 6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közölni kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárt a Fogyasztó felelős.
- 6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

- 7.1. A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:
 - a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérülést; vagy
 - b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicsereléshez fűződő érdeke megszűnt.
- 7.2. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.
- 7.3. Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másira áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
- 7.4. Tájékoztatjuk Önt, hogy a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetészerű használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

- 8.1. A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendeletben meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átveheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát. A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztó jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.

Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemlről szóló törvény szerinti panasznak.
- 8.2. A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztó köteles Forgalmazó értesíteni elektronikusan – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.
- 8.3. A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrészt kerülhet beépítésre.
- 8.4. A kicserélés iránti igény teljesítésekor a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.
- 8.5. Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs

- lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárat 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.
- 8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- 8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.
- 8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javítania. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnek egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.
- 8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Forgalmazót terhelik.

9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések

- 9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítennek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülöníthető része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.
- 9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősségét kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.
- 9.3 Ajótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.
- 9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása

- 10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összeszerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervizben javították.
- 10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvégzetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közelethozható, a közreható arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányos részét.
- 10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejáratánál hamarabb is tönkre mehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.
- 10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.
- 10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.
- 10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlterhelésből eredő károkra a jótállás nem vonatkozik.
- 10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.
- 10.8 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. A készülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötétten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színeltérése, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési szintől függetlenül állandó világítás vagy kiégés) miatt. A mindenkor magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettsége Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a gyártó weboldaláról: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb, Horvátország.
Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Márkaszervíz:

SZELLEMKÉP BT.

Országos szervízközpont

Nyitvatartás: H-P: 9-17h CS: 9-19h

Cím: H-1142 Budapest, Erzsébet királyné útja 45/D

Tel: +361/242-2274(szerviz), +361/388-2728(iroda)

E-mail:info@szellemkepbt.hu

Web:www.szellemkepbt.hu

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:
<https://www.bekeltetes.hu/>

JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadási időpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

MODELUL DISPOZITIVULUI

NUMAR DE SERIE

DATA DE VANZARE

NUMAR CONT VANZATOR

SEMNATURA SI STAMPILA
VANZATOR

Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitați o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.

Utilizatorul este obligat să întretina produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garanție începe la data achiziției, prezentată pe factura, și durează **12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcurși.**

Utilizatorul este obligat să întretina produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

3. În cazul unui defect a produsului din această garanție, suntem obligați să reparăm produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat în termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.

4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:

5. Garanția nu se aplica produselor utilizate în scop profesional. Se considera utilizare profesionala atunci cand distanta parcursa **depaseste 300 km pe luna.**

6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt indispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.

7. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri:**

- În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
- În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
- În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
- În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovituri de trăsnet, supratensiunii electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
- În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
- În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
- Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescise de constructor.

8. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Furnizor de garanție:

M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel: 385 1 3654-961

CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvlca

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982

E-mail pentru întrebări generale: info@mrsevis.hr.

DATA DE PRIMIRE A
DISPOZITIVULUI IN SERVICE

DATA REPARARII

DATA DE PRIMIRE A
DISPOZITIVULUI IN SERVICE

DATA REPARARII

DATA DE PRIMIRE A
DISPOZITIVULUI IN SERVICE

DATA REPARARII

Oraș	Serviciu	Abordare	Telefon
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	385 1 6401 111

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

MS ENERGY